KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

eurobus

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB

Koncepcia prestupných terminálov bus – bus integrovanej dopravy v západnej časti KSK

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ŠTÚDIE 3
1.1 Štúdia 3
1.2 Objednávateľ 3
1.3 Zhotoviteľ 3
2. CHARAKRAKTERISTIKA KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA (KSK) 3
3. PRÁVNY RÁMEC PRE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY 4
3.1 Výňatok zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov 4
3.2 Zriaďovateľ zastávky 4
3.3 Vlastníci autobusovej zastávky 4
3.4 Postup zriaďovania autobusovej zastávky 4
4. VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA V KSK 5
4.1 Regionálna železničná doprava 5
4.2 Pravidelná autobusová doprava 5
4.3 Mestská hromadná doprava v KSK 6
4.4 Integrovaná doprava v KSK 7
5. ANALÝZA SÚČASNÝCH PREPRAVNÝCH PRÚDOV 8
5.1 Popis a kvantifikácia prepravných prúdov vo vzťahu k terminálom 8
5.1.1 Okres Spišská Nová Ves 8
5.1.2 Okres Gelnica 10
5.1.3 Okres Rožňava 12
5.1.4 Okres Košice okolie 15
5.1.5 Okres Košice I – IV (mesto Košice) 20
5.2 Potenciál ostatných dopravných prúdov 22
5.2.1 Individuálna automobilová doprava 22
5.2.2 Pešia a cyklistická doprava 22
5.3 Navrhovaná kapacita terminálov IDS 23
6. NÁVRH A LOKALIZÁCIA TERMINÁLOV IDS 24
6.1 Zhodnotenie súčasného stavu cestnej infraštruktúry v KSK 24
6.2 Zhodnotenie súčasného stavu infraštruktúry pre verejnú dopravu v KSK 25
6.3 Parametre jednotlivých typov terminálov 27
6.4 Lokalizácia terminálov bus - bus v KSK, analýza vlastníckych vzťahov a situovanie v území 30
6.4.1 Spišská Nová Ves (okres Spišská Nová Ves) 31
6.4.2 Jamník (okres Spišská Nová Ves) 31
6.4.3 Spišské Vlachy (okres Spišská Nová Ves) 32
6.4.4 Krompachy (okres Spišská Nová Ves) 34
6.4.5 Nálepkovo (okres Gelnica) 35
6.4.6 Mníšek nad Hnilcom (okres Gelnica) 35
6.4.7 Prakovce (okres Gelnica) 36
6.4.8 Gelnica (okres Gelnica) 37
6.4.9 Jaklovce (okres Gelnica) 38
6.4.10 Margecany (okres Gelnica) 39
6.4.11 Štítnik (okres Rožňava) 39
6.4.12 Dobšiná (okres Rožňava) 40
6.4.13 Plešivec (okres Rožňava) 41
6.4.14 Rožňava (okres Rožňava) 42
6.4.15 Medzev (okres Košice okolie) 44
6.4.16 Jasov (okres Košice okolie) 46
6.4.17 Turňa nad Bodvou (okres Košice okolie) 47
6.4.18 Moldava nad Bodvou (okres Košice okolie) 48
6.4.19 Čečejovce (okres Košice okolie) 49
6.4.20 Buzica (okres Košice okolie) 49
6.4.21 Perín-Chym (okres Košice okolie) 50
6.4.22 Veľká Ida (okres Košice okolie) 51
6.4.23 Čaňa (okres Košice okolie) 52
6.4.24 Ploské (okres Košice okolie) 53
6.4.25 Vajkovce (okres Košice okolie) 53
6.4.26 Rozhanovce (okres Košice okolie) 54
6.4.27 Bidovce (okres Košice okolie) 56
6.4.28 Ďurkov (okres Košice okolie) 57
6.4.29 Bohdanovce (okres Košice okolie) 58
6.4.30 Slanec (okres Košice okolie) 59
6.4.31 Slanské Nové Mesto (okres Košice okolie) 60
6.4.32 Košice 61
6.4.32.1 Košice, autobusová stanica (okres Košice I) 61
6.4.32.2 Košice, vstupný areál U.S. Steel (okres Košice II) 62
6.4.32.3 Košice, valcovne U.S. Steel (okres Košice II) 63
6.4.32.4 Košice, Važecká (okres Košice IV) 64
6.4.32.5 Košice, VSS križovatka (okres Košice IV) 65
6.4.32.6 Košice, Lingov (okres Košice III) 66
6.4.32.7 Košice, Havlíčkova (okres Košice I) 67
6.4.32.8 Košice, Moskovská (okres Košice II) 68
6.5 Odporúčanie na zlepšenie stavu významných autobusových zastávok 69
7. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY JEDNOTLIVÝCH TERMINÁLOV 70
7.1 Popis aktuálneho stavu vo výstavbe infraštruktúry v KSK 70
7.2 Návrh časového postupu výstavby jednotlivých terminálov 70
8. STANOVENIE ORIENTAČNÝCH INVESTIČNÝCH NÁKLADOV 70
9. ZÁVER 71
10. DOKLADOVÁ ČASŤ 72

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ŠTÚDIE

1.1 Štúdia

Názov štúdie : Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v západnej časti KSK
Kraj : Košický
Okres : Košice I, Košice II, Košice III, Košice IV, Košice-okolie, Rožňava, Spišská Nová Ves, Gelnica

1.2 Objednávateľ

Názov objednávateľa štúdie : eurobus, a. s.
Staničné námestie 9
042 04 Košice

1.3 Zhotoviteľ

Zhotoviteľ štúdie : PRODEX spol. s r. o., 851 01 Bratislava 5, Rusovská cesta 16
Stredisko Košice, Tomášikova 35, 040 01 Košice

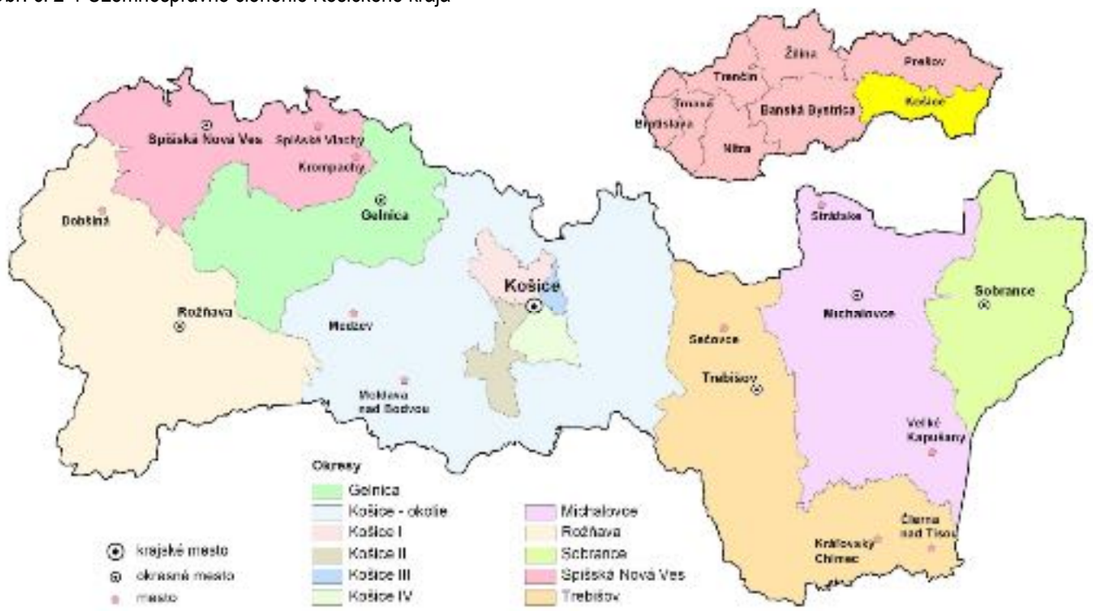
2. CHARAKRAKTERISTIKA KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA (KSK)

Košický kraj sa nachádza v juhovýchodnej časti Slovenskej republiky. Južná hranica je štátnou hranicou s Maďarskou republikou (župa Borsód-Abaúj-Zemplén) a je to vnútorná hranica v rámci Schengenského priestoru. Východná hranica s Ukrajinou – Zakarpatskou oblasťou je vonkajšia Schengenská hranica. Zo severnej strany susedí s Prešovským krajom a zo západnej s Banskobystrickým krajom.

Fyzicko-geografické pomery Košického kraja sú pomerne pestré, vo veľkej miere ovplyvnili osídlenie i hospodárstvo územia. Severná a západná časť kraja má podhorský a pahorkatinový charakter, južná a východná časť prevažne nížinný charakter. Krasové územie sa nachádza na juhu v Národnom parku Slovenský kras, horský charakter dotvára do regiónu zasahujúce Slovenské Rudohorie. Najvyšším vrchom a bodom kraja je Stolica (1 476 m n. m.). Pri obci Klin nad Bodrogom v okrese Trebišov sa nachádza najnižšie položené miesto SR (94 m n. m.). Najväčšou riekou je Bodrog, významné sú aj Hornád, Slaná a Bodva. Hospodársky a rekreačný význam majú vodné nádrže Zemplínska šírava, Ružín a Dobšiná. Okrem národných parkov Slovenský raj a Slovenský kras sú tu aj dve chránené krajinné oblasti (Latorica, Vihorlat) a niekoľko prírodných unikátov.

Košický kraj pozostáva z 11 okresov, a to Gelnica, Košice I – IV, Košice-okolie, Michalovce, Rožňava, Sobrance, Spišská Nová Ves a Trebišov. Ďalšími mestami sú mestá Medzev, Moldava nad Bodvou, Strážske, Veľké Kapušany, Dobšiná, Krompachy, Spišské Vlachy, Čierna nad Tisou, Kráľovský Chlmec a Sečovce.

Obr. č. 2-1 Územnosprávne členenie Košického kraja



Najväčším okresom je okres Košice-okolie, ktorý obkolesuje mesto Košice. Je to kraj štyroch historických regiónov – Spiša, Gemera, Abova a Zemplína.

Košický kraj má rozlohu 6 752 km^2 a 778 120 obyvateľov, z toho 399 234 žien (51,3%). Počet obyvateľov kraja sa mierne zvyšuje vplyvom prirodzeného prírastku obyvateľov. Košický kraj patrí k hustejšie osídleným regiónom, keď priemerná hustota zaľudnenia 114,8 obyvateľov na km^2 bola o 4,4 osoby vyššia, ako celoslovenský priemer. Geografické podmienky, historický vývoj a ekonomický rozvoj ovplyvnili rozmiestnenie obyvateľstva v jednotlivých okresoch kraja, preto aj hustota obyvateľstva je rôznorodá. Pohybuje sa od 43 obyv./km^2 v okrese Sobrance po 1 746 obyv./km^2 v okrese Košice III. Krajským mestom a sídlom Košického samosprávneho kraja je mesto Košice s počtom 234 tis. obyvateľov. Je vzdelávacím, ekonomickým i kultúrno-historickým centrom kraja a metropolou východného Slovenska.

3. PRÁVNY RÁMEC PRE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

3.1 Výňatok zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

§ 15 ods. 5

Dopravca je povinný zverejniť cestovný poriadok a jeho zmenu v dostatočnom predstihu najneskôr 10 dní pred začiatkom platnosti na svojom webovom sídle, na autobusových staniciach a zastávkach, prípadne aj iným vhodným spôsobom.

§ 23

Povinnosti iných osôb

1) Vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice je povinný odplatne na základe zmluvy za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku. Zriaďovateľ zastávky mimo autobusovej stanice je povinný umožniť inému dopravcovi jej používanie. Vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice je povinný na svojom webovom sídle zverejniť podmienky využívania priestorov a poskytovania služieb vrátane cenníka.
2) **Zriaďovateľom zastávky je obec**, na území ktorej sa autobusová zastávka zriaďuje, ak zriaďovateľom zastávky nie je iná osoba.
3) Označník a informačnú tabuľu na autobusovej stanici je povinný zriadiť a udržiavať vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice po dohode s dopravcami, ktorí majú v nej zastávku; na zastávke mimo autobusovej stanice má túto povinnosť ten dopravca, ktorý má na nej najviac autobusových spojov, ak sa dopravcovia nedohodli inak.
4) Vlastník alebo správca cesty, po ktorej vedie trasa autobusovej linky, je povinný v nevyhnutnom rozsahu strpieť zriadenie zastávky a umiestnenie jej označníka, prístrešku pre cestujúcich a zariadenia na automatizovaný výdaj cestovných lístkov a umožniť ich údržbu a opravy.
5) Vlastník autobusovej čakárne a prístrešku pre cestujúcich a zriaďovateľ zastávky sú povinní udržiavať ich v prevádzkyschopnom stave a čisté, ako aj stavebne ich bezbariérovo upraviť pre cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.

§ 44 písm. c)

Obec dáva súhlas na zriadenie autobusovej zastávky v obci v konaní o udelenie dopravnej licencie na autobusovú linku prechádzajúcu obcou.

§ 48 ods. 6

Dopravný správny orgán uloží pokutu od 1 000 eur do 15 000 eur

a) vlastníkovi, správcovi alebo nájomcovi autobusovej stanice, ktorý za rovnakých podmienok nesprístupní priestory a neposkytne služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku, alebo nezverejní podmienky využívania priestorov a poskytovania služieb vrátane cenníka, nezriadi a neudržuje označník a informačnú tabuľu na autobusovej stanici,

b) vlastníkovi alebo správcovi cesty, ktorý neumožní zriadenie zástavky, umiestnenie jej označníka, prístrešku pre cestujúcich, zariadenie automatizovaného výdaja cestovných lístkov alebo ich údržbu a opravy,

c) vlastníkovi autobusovej čakárne, prístrešku pre cestujúcich, **zriaďovateľovi zastávky, ktorý ich neudržiava v prevádzkyschopnom stave a čisté a ktorý ich bezbariérovo neupraví pre cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou.**

§ 50 ods. 4 Konania

Všeobecný **predpis o správnom konaní sa nevzťahuje** na:

a) zriaďovanie skúšobných komisií, vymenúvanie a odvolávanie ich členov a na ich rozhodovanie,
b) schvaľovanie cestovných poriadkov a ich zmien,
c) udeľovanie súhlasu obce s umiestnením zastávky pravidelnej dopravy a jej označníka v obci a na určovanie názvu zastávky.

3.2 Zriaďovateľ zastávky

Z doterajšej praxe a znenia zákona o cestnej doprave vyplýva, že zriaďovateľom autobusových zastávok je obec, ktorá tak koná na základe požiadaviek cestujúcej verejnosti.

Sú však aj prípady, keď je žiadateľom právnická osoba (zamestnávateľ), ktorý má záujem zabezpečiť zamestnancom možnosť využívať verejnú autobusovú dopravu. Zriadenie autobusovej zastávky sa tak obvykle vykonáva na jeho pozemkoch a na jeho náklady, napríklad priemyselné parky a pod.

Zriaďovanie autobusovej zastávky sa riadi normou STN 73 6425, ktorá definuje parametre zastávky i možnosti jej zriadenia.

3.3 Vlastníci autobusovej zastávky

Autobusová zastávka pozostáva z:	*Vlastník*
a) označníka	dopravca
b) prístrešku, resp. čakárne,	zriaďovateľ (obec)
c) nástupnej hrany, resp. nástupiska, resp. chodníka,	obec
d) zastávkového pruhu.	vlastník cesty

Vlastníkom cesty je v prípade ciest I. triedy štát, ciest II. a III. triedy samosprávny kraj a miestnych komunikácií obec.

3.4 Postup zriaďovania autobusovej zastávky

Zriadenie autobusovej zastávky sa v súčasnosti vykonáva až po uskutočnení rokovania spojeného s miestnym šetrením, ktorého sa zúčastňujú:

- príslušný Okresný dopravný inšpektorát Policajného zboru SR,
- príslušný Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- príslušný správca cesty,
- rozhodujúci dopravca,
- dopravný správny orgán, t. j. samosprávny kraj.

Na uvedenom rokovaní zaujmú všetci zainteresovaní stanovisko k umiestneniu a zriadeniu autobusovej zastávky. Obec po odsúhlasení navrhovanej zastávky kompetentnými orgánmi, túto pomenuje a zriadi v koordinácii s dopravcom, ktorý zabezpečí dodanie označníka. Obec následne poskytne písomný súhlas dopravcovi na využívanie autobusovej zastávky podľa § 44 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Zriaďovanie zastávky sa síce vykonáva mimo správneho konania, no obec ako zriaďovateľ veľmi citlivo zohľadňuje miestne špecifiká, vplyv a význam zastávky na obec.

Povinnosti dopravcov sú vo síce vzťahu k autobusovým zastávkam dostatočné a plnia informačnú funkciu voči cestujúcej verejnosti, no potenciálne dopĺňanie nových technológií (elektronické informačné tabule, zariadenia automatizovaného výdaja cestovných lístkov a pod.) nie je v súčasnosti legislatívne riešené.

Na základe uvedeného by malo byť obstaranie informačných a tarifných systémov a ich softvérová prevádzka na autobusových zastávkach a terminálochna náklady dopravcov.

Napojenie informačných, príp. tarifných systémov na elektrickú sieť by však malo byť v jednotlivých projektoch navrhované ako náklad prevádzkovateľa zastávky, resp. terminálu, ktorý je zriaďovateľom. Poplatky dopravcu za využívanie zastávky, resp. terminálu, by mali následne riešiť kompenzáciu predmetných nákladov v čiastočnom, resp. úplnom rozsahu, podľa dohody s dopravcom už vo fáze projektu. Odporúčanie je odvodené zo súvisiacej potreby prevádzky osvetlenia alebo kamerového systému prístrešku, resp. čakárne, autobusovej zastávky (terminálu).

4. VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA V KSK

Verejná hromadná osobná doprava v Košickom samosprávnom kraji (KSK) je zabezpečovaná regionálnou železničnou, autobusovou a mestskou hromadnou dopravou. Vo vzťahu k centru KSK – k mestu Košice je tvorená prímestskou osobnou železničnou a autobusovou dopravou. Na území mesta je koncept mestskej hromadnej dopravy - električková, autobusová a trolejbusová doprava. Nadväznosť prímestskej a mestskej dopravy (električka, autobus) je zabezpečovaná len v predstaničnom priestore železničnej a autobusovej stanice Košice, trolejbusová doprava túto nadväznosť nemá riešenú.

Z hľadiska regionálnej dopravy osobitnú pozornosť zasluhuje prepravný vzťah krajských sídiel Prešov a Košice, medzi ktorými je významný transfer cestujúcich.

V prímestskej osobnej železničnej a autobusovej doprave, dochádza k súbežnej ponuke prepravnej kapacity a tým k duplicitným nárokom na verejné zdroje (preprava vo verejnom záujme). Ponuka spojov najmä v železničnej doprave nie je dostatočná, infraštruktúra železničnej dopravy (dopravná cesta a mobilné prostriedky) prevažne nezodpovedá štandardu kvality (technická a technologická úroveň), preto dochádza k úbytku prepravy cestujúcich s ich presunom na individuálnu automobilovú dopravu (IAD).

Prímestská autobusová doprava obdobne neponúka primeraný počet spojov, v záujme vyťažovania kapacity a zníženia prevádzkových nákladov zachádzaním do obcí predlžuje časy dostupnosti cieľa ciest a tým vytvára podmienky na presun prepravy k IAD. Pre vnútromestskú dopravu aj napriek dostatočnému počtu zastávok na území mesta a súbežnosti spojov s mestskou dopravou, nie je prakticky využívaná.

Mestská hromadná doprava, najmä koľajová je prevádzkovaná prevažne na zastaranej infraštruktúre, koľajové vozidlá (električky) sú po dobe životnosti. Sieť koľajovej dopravy a trolejbusovej dopravy nie je dobudovaná, životné prostredie mesta je nadmerne zaťažované autobusovou dopravou a tiež IAD.

Stručne pomenované problémy vo výsledku prinášajú nárast IAD na úkor hromadnej osobnej verejnej dopravy.

4.1 Regionálna železničná doprava

Podrobnejší rozbor železničnej dopravy sa nachádza v materiáli „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (Prodex, 08/2013). Zároveň železničná doprava nie je obsahom tejto štúdie.

4.2 Pravidelná autobusová doprava

Podľa definície sa pravidelná autobusová doprava vykonáva na uspokojenie prepravných potrieb osôb ako pravidelne opakovaná preprava cestujúcich po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých dopravca prepravuje podľa prepravného poriadku, cestovného poriadku a tarify. Zákonom č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, prešli kompetencie oblasti pravidelnej autobusovej dopravy na samosprávne kraje.

Trend vo verejnej doprave je taký, že v súčasnosti je možné sledovať neustály pokles autobusov a inak tomu nie je ani v Košickom samosprávnom kraji.

Obr. č. 4-1 Vývoj počtu autobusov v Košickom samosprávnom kraji

Prímestská doprava je vykonávaná na uspokojovanie prepravných potrieb najbližšieho okolia mesta, obyčajne v nadväznosti na mestskú dopravu.

Povinnosť Košického samosprávneho kraja je zabezpečiť dopravnú obslužnosť obyvateľov cestujúcich do zamestnania, škôl a pod. a teda je aj objednávateľom služieb, ktoré sú v takomto prípade vykonávané vo verejnom záujme. Je teda zrejmé, že objednávateľ takýchto výkonov je povinný zabezpečiť dopravnú obslužnosť, ktorou sa podľa zákona o cestnej doprave rozumie vytvorenie takej ponuky primeraného rozsahu dopravných služieb vo vnútroštátnej doprave na zabezpečenie pravidelnej dopravy na území kraja alebo obce. Dopravnými službami sú v osobnej doprave preprava cestujúcich a ich batožiny a súvisiace služby, pričom primeraný rozsah dopravných služieb je stanovený počtom spojov za deň v konkrétnej riešenej oblasti v určitej kvalite a požadovaných podmienok tak, aby zabezpečili dopyt po týchto službách. V prípade, že dopravná obslužnosť nie je zabezpečená v potrebnom rozsahu na komerčnom základe, je povinnosťou objednávateľa objednať služby v takom rozsahu, aby bola zabezpečená dopravná obslužnosť.

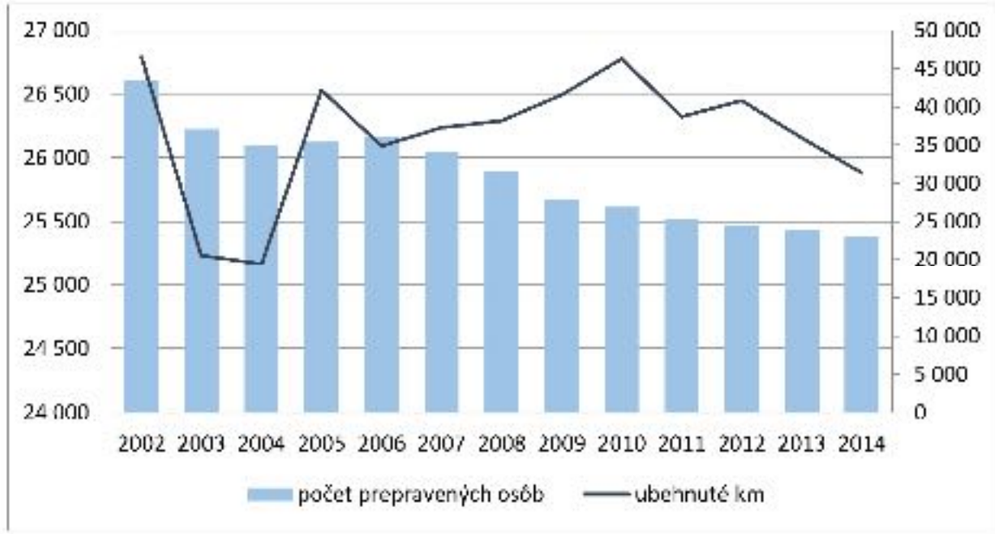
KSK tak uzatvára zmluvu o službách vo verejnom záujme s dopravcom, ktorý by takéto služby inak nevykonával z dôvodu ich ekonomickej nerentability. Prevádzkovateľ, ktorý poskytuje služby vo verejnom záujme, ktoré by inak ako podnikateľ z dôvodu ekonomickej nevýhodnosti neposkytoval, tak požaduje od objednávateľa úhradu preukázanej straty pomocou čistého finančného vplyvu. V prípade Košického samosprávneho kraja je objednávateľom kraj. V súlade s dnes platnou legislatívou samosprávny kraj má nasledovné kompetencie:

- udeľuje, odníma a mení dopravné licencie na prevádzkovanie pravidelnej autobusovej dopravy, ak východisková zástavka leží na jeho území, okrem mestskej dopravy,
- vedie evidenciu dopravcov, ktorým vydal dopravnú licenciu a usmerňuje ich činnosť v rámci platnej legislatívy,
- schvaľuje cestovné poriadky pravidelnej autobusovej dopravy a ich zmeny dopravcom, ktorým udelil dopravnú licenciu v rámci svojich kompetencií,
- je objednávateľom pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy vo svojom územnom obvode a zostavuje plán dopravnej obslužnosti kraja,
- vypracúva návrhy zmlúv o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave na území samosprávneho kraja, kontroluje ich plnenie a uhrádza stratu z ich realizácie,
- vykonáva odborný dozor v cestnej doprave, kontroluje dodržiavanie schválených cestovných poriadkov a sleduje frekvenciu cestujúcich na jednotlivých spojoch a na základe toho vykonáva opatrenia na zabezpečenie prepravy cestujúcich,

- prejednáva priestupky v cestnej doprave dopravcov za porušenie ich povinností v I. stupni, pričom odvolacím orgánom je ministerstvo – v súčasnosti MDVRR SR,
- vydáva stanoviská k udeľovaniu a k zmenám dopravných licencií a k zmenám cestovných poriadkov týkajúcich sa medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy, ak autobusová linka prechádza alebo zasahuje do územného obvodu príslušného samosprávneho kraja,
- vydáva stanoviská k udeľovaniu a k zmenám dopravných licencií a k zmenám cestovných poriadkov týkajúcich sa pravidelnej autobusovej dopravy susedných krajov, ak východisková zastávka nie je na území príslušného samosprávneho kraja, ale autobusová linka prechádza alebo zasahuje do územného obvodu príslušného samosprávneho kraja.

Ako už bolo uvedené, za posledné roky dochádza k neustálemu poklesu cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave v priemere približne o 6 %. Na obrázku je možné vidieť, že hoci počet kilometrov v priemere medziročne narastal, počet prepravených osôb každoročne klesal.

Obr. č. 4-2 Vývoj počtu ubehnutých km a prepravených osôb prímestskou autobusovou dopravou v KSK



Ďalšie základné údaje o autobusovej doprave v Košickom samosprávnom kraji sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 4-1 Základné ukazovatele autobusovej dopravy v KSK

Ukazovateľ	Autobusy spolu
Počet denných liniek	168
Priemerný počet spojov počas pracovného dňa	4 534
Priemerný počet spojov počas voľného dňa	1 239
Doba prevádzky denných liniek [h]	3-24
Počet nočných liniek	0
Počet dopravných nehôd za kalendárny rok	218

Dopravnú obslužnosť zabezpečujú podniky eurobus a Arriva. Spoločnosť Arriva Michalovce a. s. vykonáva vnútroštátnu i medzinárodnú autobusovú dopravu. V súčasnosti prevádzkuje 57 prímestských liniek. Spoločnosť eurobus, a.s. zabezpečuje verejnú cestnú osobnú dopravu s členením na mestskú, prímestskú, diaľkovú, zahraničnú a zájazdovú. Disponuje 350 autobusmi na 116 prímestských linkách v Spišskom, Gemerskom a Košickom regióne.

4.3 Mestská hromadná doprava v KSK

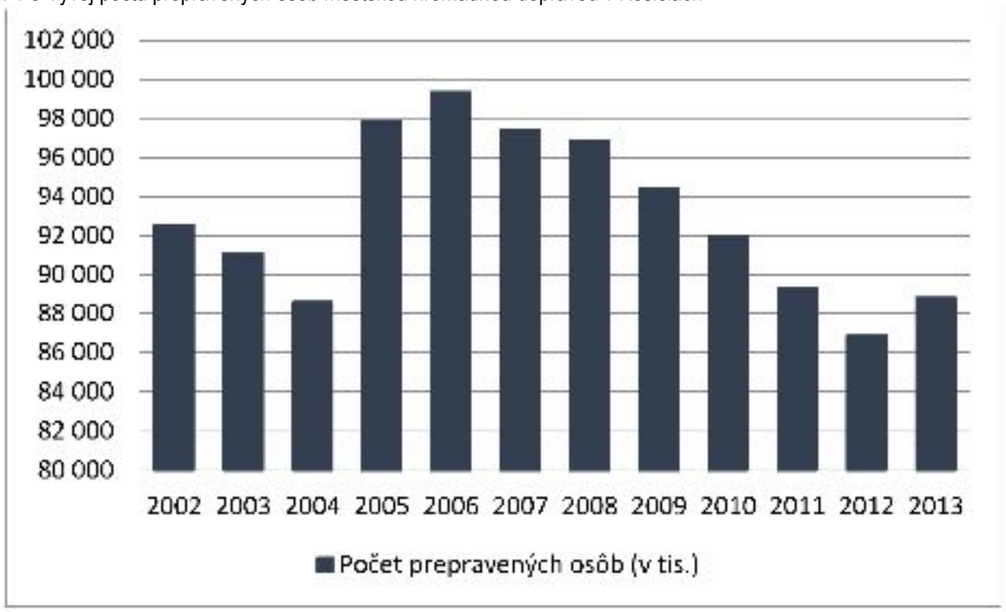
Mimo zabezpečenia dopravnej obslužnosti do prímestských častí, okolitých dedín a pod. je nevyhnutné zabezpečiť dopravnú obslužnosť aj na úrovni mesta. V tomto prípade je objednávateľom takýchto služieb mesto a má rovnaké povinnosti a kompetencie ako kraj pri prímestskej autobusovej doprave.

Výkony vo verejnom záujme na linkách mestskej hromadnej dopravy objednávajú jednotlivé mestá (mesto Košice, Spišská Nová Ves, Michalovce, Trebišov a Rožňava) a linky spravidla neprekračujú hranice toho mesta, ktoré si výkony objednáva. Licencie na linky MHD vydávajú mestá s výnimkou liniek dráhovej dopravy (električky, trolejbusy), na ktoré licencie udeľuje príslušný samosprávny kraj. Cestovný poriadok a tarifu schvaľujú mestá. Vo všeobecnosti je základom pre zabezpečovanie mestskej hromadnej dopravy zmluva vo verejnom záujme pri prevádzkovaní pravidelnej mestskej električkovej, autobusovej a trolejbusovej dopravy.

Mestskú hromadnú dopravu na území mesta Košice zabezpečuje Dopravný podnik mesta Košice, a. s., ktorý je akciovou spoločnosťou v 100-percentnom vlastníctve mesta Košice. Prevádzka MHD v Košiciach je dotovaná len z rozpočtu mesta Košice. Zdrojom investícií do MHD je predovšetkým rozpočet mesta.

Dopravný podnik mesta Košice zabezpečuje prepravu cestujúcich a ich batožiny autobusmi, električkami a trolejbusmi. Počet prepravných osôb za obdobie jedenástich rokov je znázornený na nasledujúcom obrázku, kde je možné vidieť, že rovnako ako v prípade prímestskej autobusovej dopravy aj v MHD dochádza v priemere k poklesu počtu prepravených osôb.

Obr. č. 4-3 Vývoj počtu prepravených osôb mestskou hromadnou dopravou v Košiciach



Ďalšie základné údaje o mestskej hromadnej doprave v meste Košice sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 4-2 Parametre prevádzky mestskej hromadnej dopravy v Košiciach

Ukazovateľ	Električky	Trolejbusy	Autobusy	Spolu
Počet denných liniek	18	2	40	60
Počet denných liniek s intervalom 10 min a menším (ranná špička počas pracovného dňa)	2	2	9	13
Priemerný počet spojov počas pracovného dňa	902	316	2 383	3 601
Priemerný počet spojov počas voľného dňa	604	228	1 488	
Doba prevádzky denných liniek (h)	4:45 – 22:45			
Dĺžka denných liniek (km)	4,3 – 17,3	11,6 – 12,8	1,2 – 40,2	1,2 – 40,2
Počet nočných liniek	0	1	3	4

V ostatných mestách (Spišská Nová Ves, Rožňava, Michalovce, Trebišov), kde je realizovaná mestská hromadná doprava, je dopravný a prepravný výkon oproti mestu Košice značne nižší.

4.4 Integrovaná doprava v KSK

Integrovaný dopravný systém (IDS) - spočíva v koordinácii cestovných poriadkov jednotlivých dopravcov v rámci územia a v integrácii - zjednotení prepravných poriadkov a taríf na IDS zúčastnených dopravcov. To znamená, že cestujúci môžu v rámci integrovaného územia cestovať na jeden cestovný doklad, za rovnakých prepravných podmienok viacerými nadväznými druhmi dopravy. IDS sa rozvíjajú najmä v aglomeráciách s cieľom zastaviť rapídny nárast individuálnej automobilovej dopravy a jeho dôsledkov (kongescii, emisii, hluku a nehôd). IDS má ponúknuť obyvateľom kvalitnú, pohodlnú a rýchlu intervalovú verejnú dopravu.

Princípy integrácie dopravného systému v KSK a v meste Košice:

- optimalizácia mestskej dopravy v Košiciach
- koordinácia autobusových liniek prímestskej dopravy v koncových termináloch najmä koľajovej mestskej dopravy
- vytvorenie systému regionálnej železničnej dopravy
- optimalizácia dopravnej obsluhy pozdĺž hlavných železničných trás
- vytvorenie nadväzujúcich liniek optimalizovanej autobusovej dopravy s využitím autobusov so zodpovedajúcou kapacitou (nízkokapacitné, strednokapacitné, veľkokapacitné)
- vypracovanie jednotného prepravného poriadku
- vytvorenie jednotného cestovného lístka a tarify
- vybudovanie kvalitného a komplexného informačného systému pre cestujúcich (informačné tabule v prestupných uzloch a dopravných prostriedkoch, prepojenie informačného a dispečerského systému dopravcov)

Očakávané prínosy z realizácie IDS:

a) zvýšenie kvality osobnej prepravy vyplývajúcej predovšetkým:
   - z nárastu počtu ponúkaných spojov a tým kratších intervalov v prímestskej osobnej koľajovej doprave
   - ponuky modernejších dopravných prostriedkov v koľajovej doprave a tým rýchlosti a pohodlia prepravy
   - skrátenie časovej dostupnosti cieľa zvýšením rýchlosti, znížením počtu prestupov zavedením priamych liniek bez prestupu medzi železničnou a mestskou hromadnou dopravou (vozidlá tram-train) a tiež skrátením času nevyhnutných prestupov vytvorením vhodnejších technických podmienok

b) zvýšenie objemu prepravy vo verejnej hromadnej koľajovej doprave a tým pokles rozsahu autobusovej hromadnej dopravy a IAD v dôsledku čoho sa dosiahne:
   - zníženie rozsahu súbežných spojov autobusovej a železničnej dopravy v prímestskej doprave a tým vytvorenie podmienok pre úsporu verejných financií
   - zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov
   - úspora energií
   - úspora času cestujúcich skrátením časovej dostupnosti cieľa
   - zníženie produkcie emisií a nákladov na údržbu cestných komunikácií
   - zníženie škôd z nehodovosti v cestnej doprave

5. ANALÝZA SÚČASNÝCH PREPRAVNÝCH PRÚDOV

5.1 Popis a kvantifikácia prepravných prúdov vo vzťahu k terminálom

Spoločnosť eurobus, a. s. zabezpečuje na území KSK 116 prímestských liniek, a to v spišskom, gemerskom a košickom regióne. Pre každý okres v Košickom samosprávnom kraji bola vypracovaná mapa smerového vedenia liniek autobusovej dopravy s vyznačeným počtom spojov na jednotlivé smery. Na základe toho boli vytypované obce v jednotlivých okresoch, kde by bolo vhodné situovať terminál bus - bus alebo zriadiť centrálnu autobusovú zastávku. V danej obci alebo meste boli analyzované zastávky z pohľadu nástupu výstupu a prestupu cestujúcich a bola vytypovaná autobusová zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich.

5.1.1 Okres Spišská Nová Ves

Okres Spišská Nová Ves je obsluhovaný nasledujúcimi linkami spoločnosti eurobus, a. s.:

- 801417 Helcmanovce - Gelnica - Krompachy - Slovinky
- 810401 Spišská Nová Ves - Iliašovce - Kurimany - Levoča
- 810402 Spišská Nová Ves - Harichovce - Levoča
- 810406 Spišská Nová Ves - Danišovce
- 810408 Spišská Nová Ves – Spišské Podhradie - Ordzovany - Bijacovce
- 810410 Spišská Nová Ves – Spišské Podhradie - Krompachy
- 810410 Spišská Nová Ves - Spišské Podhradie - Krompachy
- 810412 Spišská Nová Ves - Jamník - Chrasť n/H - Trsťany - Olcnava – Spišské Vlachy
- 810414 Spišská Nová Ves - Domaňovce – Spišské Vlachy - Krompachy
- 810416 Spišská Nová Ves - Domaňovce - Krompachy - Široké - Prešov
- 810418 Spišská Nová Ves - Krompachy - Košice
- 810420 Spišská Nová Ves - Markušovce - Matejovce n/H - Rudňany – Poráč
- 810425 Spišská Nová Ves - Teplička
- 810430 Spišská Nová Ves - Nálepkovo- Mníšek nad Hnilcom - Smolník - Úhorná
- 810433 Spišská Nová Ves - Hnilec - Mlynky - Dedinky - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa/Dobšiná
- 810435 Spišská Nová Ves – Čingov – Spišské Tomášovce - Spišská Nová Ves /Slovenský Raj/
- 810437 Spišská Nová Ves - Letanovce - Spišský Štvrtok - Letanovce časť Strelník
- 810438 Spišská Nová Ves - Spišský Štvrtok - Hrabušice - Vydrník - Betlanovce - Hrabušice
- 810439 Spišská Nová Ves - Poprad - Svit
- 810441 Spišská Nová Ves - Poprad - V. Tatry, Starý Smokovec - Štrba, Štrbské Pleso
- 810451 Krompachy - Kluknava - Hrišovce
- 810453 Slovinky - Krompachy - Kluknava - Široké / Hrabkov
- 810458 Krompachy - Slovinky
- 810460 Krompachy - Kaľava - Slatvina / Vojkovce – Spišské Vlachy
- 810461 Krompachy - Slatvina / Vojkovce – Spišské Vlachy
- 810462 Krompachy – Spišské Vlachy - Oľšavka
- 810463 Krompachy - Jablonov - Lúčka
- 810464 Krompachy – Spišské Vlachy - Žehra – Spišské Podhradie - Dúbrava
- 810465 Krompachy – Spišské Vlachy - Jamník - Klčov - Levoča
- 808403 Dobšiná – Dedinky - Mlynky

Okrem liniek spoločnosti eurobus, a.s. zachádzajú do okresu Spišská Nová Ves aj linky iných dopravcov Sú uvedené v nasledujúcom zozname:

- 703420 Lendak – Kežmarok - Spišská Nová Ves
- 704404 Levoča – Spišská Nová Ves - Spišské Vlachy – Margecany – Košice
- 704411 Levoča - Spišské Podhradie - Spišské Vlachy – Krompachy
- 704412 Spišský Štvrtok - Spišská Nová Ves
- 704415 Spišské Podhradie- Klčov - Spišská Nová Ves
- 704420 Levoča - Jamník - Markušovce - Spišská Nová Ves
- 704421 Levoča – Kurimany – Iliašovce - Spišská Nová Ves
- 704422 Levoča – Harichovce - Spišská Nová Ves
- 706401 Svit - Poprad - Spišský Štiavnik – Vydrník
- 706407 Poprad - Spišská Nová Ves
- 708459 Sabinov / Prešov – Široké – Krompachy - Spišská Nová Ves
- 710408 Stará Ľubovňa - Kežmarok - Vrbov - Spišská Nová Ves

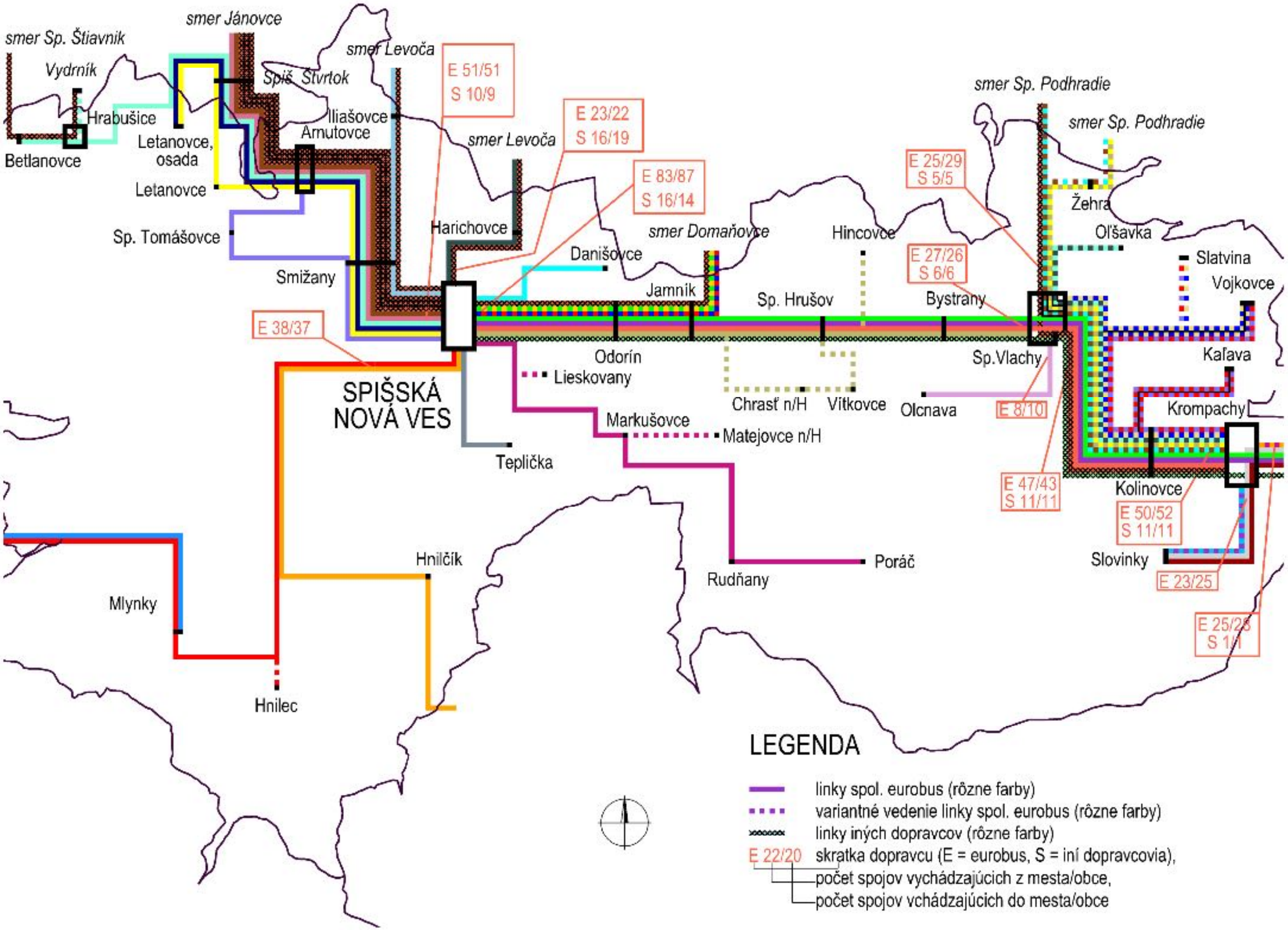
Na obr. č. 5-1 je znázornená sieť autobusových liniek v okrese Spišská Nová Ves s vyznačením počtu spojov odchádzajúcich/prichádzajúcich z/do danej obce/mesta na daný smer.

Na základe analýzy, boli vytypované v okrese Spišská Nová Ves obce/mestá, v ktorých dochádza k najväčšiemu pohybu cestujúcich (nástup/výstup/prestup) a sú vhodné na lokalizáciu terminálov bus - bus alebo centrálnych autobusových zastávok. Jedná sa o obce/mestá Spišská Nová Ves, Krompachy, Spišské Vlachy, Jamník. V meste Spišská Nová Ves sa uvažuje s vybudovaním Terminálu integrovaného dopravného systému (T-IDS) vlak - bus a sú uvedené v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o. 2013). Z tohto dôvodu sa v tejto štúdii s umiestnením terminálu bus - bus v danom meste neuvažuje. Intenzity cestujúcich za 24 hodín na jednotlivých zastávkach vo vytipovaných obciach/mestách sú uvedené v tab. č. 5-1. Jedná sa o údaj zo dňa 24. 4. 2015, ktorý nám poskytla spoločnosť eurobus a. s.

Tab. č. 5-1 Intenzity cestujúcich na autobusových zastávkach za 24 hodín v okrese Spišská Nová Ves

Obec/Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves,AS	2 566	53	3 608	6 227
Korompachy	Krompachy,,žel.st.	279	3	246	528
	Krompachy,aut.st.	455	9	446	910
	Krompachy,č.d.412	7	0	3	10
	Krompachy,dolina č.d.186	19	0	22	41
	Krompachy,dolina č.d.194	13	0	6	19
	Krompachy,MÚ	248	3	408	659
	Krompachy,nem.	44	3	121	168
	Krompachy,pošta	391	2	168	561
	Krompachy,slobodáreň	3	0	13	16
	Krompachy,štadión	29	4	80	113
	Krompachy,žel.st,ul.SNP	115	1	148	264
Spišské Vlachy	Spišské Vlachy,č.d.12	1	0	0	1
	Spišské Vlachy,č.d.409	9	0	44	53
	Spišské Vlachy,kult.dom	519	23	481	1 023
	Spišské Vlachy,výkrmňa	0	0	1	1
	Spišské Vlachy,ZŠ	103	0	130	233
	Spišské Vlachy,žel.st.	9	0	6	15
Jamník	Jamník	182	1	176	359
	Jamník,PD	1	0	3	4

Obr. č. 5-1 Sieť autobusových liniek v okrese Spišská Nová Ves



5.1.2 Okres Gelnica

Okres Gelnica je obsluhovaný nasledujúcimi linkami spoločnosti eurobus, a. s.:

- 801401 Gelnica - Žakarovce
- 801403 Gelnica - Margecany/Kojšov
- 801405 Úhorná - Smolník - Mníšek nad Hnilcom - Prakovce - Gelnica
- 801409 Mníšek nad Hnilcom - Margecany - Gelnica / Opátka - Košice - Košice, USS
- 801411 Kojšov - Margecany/Gelnica - Prakovce - Mníšek nad Hnilcom
- 801415 Kojšov - Margecany
- 801417 Helcmanovce - Gelnica - Krompachy - Slovinky
- 801419 Henclová - Nálepkovo - Závadka
- 801421 Nálepkovo - Nálepkovo, Surovec
- 810416 Spišská Nová Ves - Domaňovce - Krompachy - Široké - Prešov
- 810418 Spišská Nová Ves - Krompachy - Košice
- 810430 Spišská Nová Ves - Nálepkovo- Mníšek nad Hnilcom - Smolník - Úhorná
- 810451 Krompachy - Kluknava - Hrišovce
- 810453 Slovinky - Krompachy - Kluknava - Široké / Hrabkov

Okrem liniek spoločnosti eurobus, a. s. zachádzajú do okresu Gelnica aj linky iných dopravcov. Sú uvedené v nasledujúcom zozname:

- 704404 Levoča – SNV - Spišské Vlachy – Margecany - Košice
- 707416 Prešov - Sedlice - Klenov - Margecany
- 708459 Sabinov / Prešov – Široké – Krompachy - Spišská Nová Ves

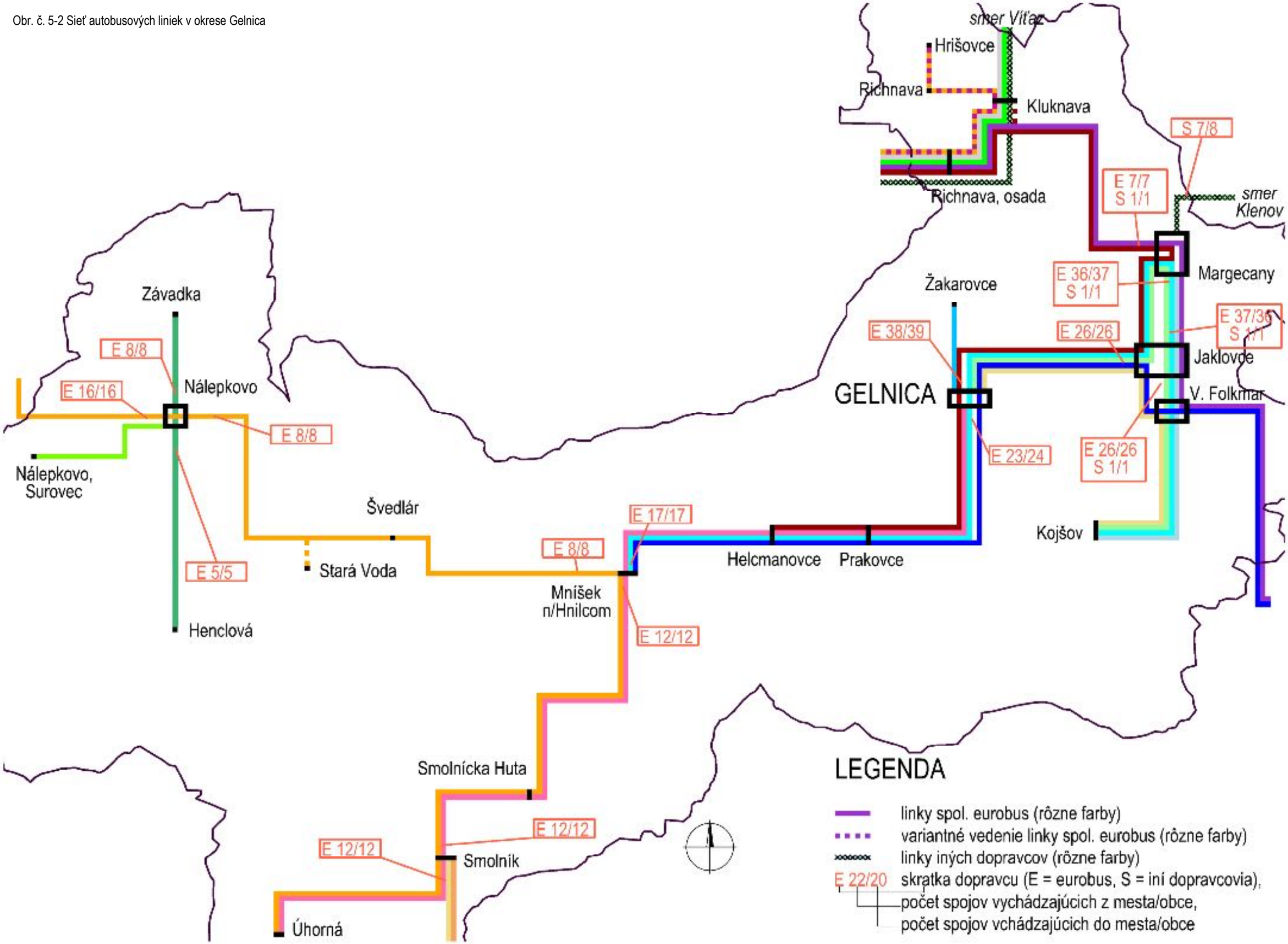
Na obr. č. 5-2 je znázornená sieť autobusových liniek v okrese Gelnica s vyznačením počtu spojov odchádzajúcich/prichádzajúcich z/do danej obce/mesta na daný smer.

Na základe analýzy, boli vytypované v okrese Gelnica obce/mestá, v ktorých dochádza k najväčšiemu pohybu cestujúcich (nástup/výstup/prestup) a sú vhodné na lokalizáciu terminálov bus - bus alebo centrálnych autobusových zastávok. Jedná sa o obce/mestá Gelnica, Mníšek nad Hnilcom, Nálepkovo, Jaklovce, Margecany. V obci Margecany sa uvažuje s vybudovaním Terminálu integrovaného dopravného systému (T-IDS) vlak - bus a sú uvedené v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o. 2013). Z tohto dôvodu sa v tejto štúdii s umiestnením terminálu bus - bus v danej obci neuvažuje. Intenzity cestujúcich za 24 hodín na jednotlivých zastávkach vo vytipovaných obciach/mestách sú uvedené v tab. č. 5-2. Jedná sa o údaj zo dňa 24. 4. 2015, ktorý nám poskytla spoločnosť eurobus a. s.

Tab. č. 5-2 Intenzity cestujúcich na autobusových zastávkach za 24 hodín v okrese Gelnica

Obec/Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Gelnica	Gelnica,,TESCO	290	3	97	390
	Gelnica,aut.st.	241	10	379	630
	Gelnica,háj	6	0	10	16
	Gelnica,nám.	63	0	31	94
	Gelnica,nem.	18	1	71	90
	Gelnica,Partizánska ul.	12	0	3	15
	Gelnica,rázc.Mária huta	106	10	140	256
	Gelnica,rázc.Turzov	13	0	62	75
	Gelnica,SPP	1	0	1	2
	Gelnica,ÚSS	2	0	8	10
Mníšek nad Hnilcom	Mníšek nad Hnilcom,,č.d.386	3	1	7	11
	Mníšek nad Hnilcom,,č.d.64	13	0	38	51
	Mníšek nad Hnilcom,ObÚ	140	11	83	234
	Mníšek nad Hnilcom,žel.st.	9	0	14	23
Nálepkovo	Nálepkovo,Druhý Hámor	1	0	2	3
	Nálepkovo,nám.	255	3	163	421
	Nálepkovo,osada	0	0	3	3
	Nálepkovo,Piloimpregna	9	0	0	9
	Nálepkovo,rázc.Čierna Hora	10	0	6	16
	Nálepkovo,rázc.Závadka	36	0	3	39
	Nálepkovo,Surovec	2	0	0	2
	Nálepkovo,Tretí Hámor	10	0	7	17
	Nálepkovo,Zahájnica,č.d.193	2	0	1	3
	Nálepkovo,Zahájnica,č.d.204	6	1	6	13
	Nálepkovo,Zahájnica,č.d.222	4	0	4	8
	Nálepkovo,Zahájnica,č.d.245	1	0	1	2
	Nálepkovo,žel.st.	50	4	227	281
Jaklovce	Jaklovce,č.d.15	96	0	5	101
	Jaklovce,pod Skaličkami	16	0	92	108
	Jaklovce,rázc.	136	5	136	277
Margecany	Margecany,,Bar pod Bránou	23	0	1	24
	Margecany,PD	1	0	1	2
	Margecany,rázc.	0	0	3	3
	Margecany,vápenka	1	0	2	3
	Margecany,žel.st.	343	9	324	676

Obr. č. 5-2 Sieť autobusových liniek v okrese Gelnica



5.1.3 Okres Rožňava

Okres Rožňava je obsluhovaný nasledujúcimi linkami spoločnosti eurobus, a. s.:

- 802454 Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n. B - Jablonov n. T. - Silická Jablonica
- 810433 Spišská Nová Ves - Hnilec - Mlynky - Dedinky - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa / Dobšiná
- 808401 Dobšiná - Nižná Slaná - Štítnik - Slavošovce - Čierna Lehota
- 808402 Nižná Slaná / Dobšiná - Rejdová
- 808403 Dobšiná - Dedinky - Mlynky
- 808405 Dobšiná - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice
- 808406 Nižná Slaná - Kobeliarovo
- 808411 Rožňava - Krásnohorské Podhradie - Pača
- 808412 Rožňava - Bôrka
- 808413 Rožňava - Štítnik - Rozložná / Čierna Lehota
- 808414 Rožňava - Plešivec - Štítnik
- 808415 Rožňava -Štítnik - Slavoška – Hanková - Brdárka
- 808416 Rožňava -Čučma
- 808417 Rožňava - Brzotín - Kružná
- 808422 Rožňava / Plešivec - Silica
- 808424 Rožňava - Dobšiná - Stratená, Dobšinská Ľadová Jaskyňa - Poprad
- 808425 Rožňava - Krásnohorská Dlhá Lúka
- 808430 Rožňava - Plešivec- Jelšava- Revúca
- 808431 Rožňava - Plešivec - Silická Brezová
- 808432 Čoltovo / Gemerská Hôrka - Plešivec - Kečovo
- 808433 Rožňava - Silická Jablonica - Turňa nad Bodvou
- 808435 Meliata - Gemerská Hôrka - Plešivec - Kunova Teplica
- 808436 Brdárka - Hanková - Štítnik - Čierna Lehota
- 808445 Rožňava - Štítnik - Jelšava - Revúca
- 808448 Rožňava / Kečovo - Tornaľa - Lučenec

Okrem liniek spoločnosti eurobus, a. s. zachádzajú do okresu Rožňava aj linky iných dopravcov Sú uvedené v nasledujúcom zozname:

- 608402 Revúca – Lubeník – Jelšava – Hucín - Plešivec
- 608411 Revúca – Jelšava – Plešivec – Tornaľa - Tornaľa, ul. mieru ZŠ
- 608445 Revúca – Jelšava - Rožňava
- 608448 Rožňava - Tornaľa
- 608489 Tornaľa - Bretka
- 706405 Poprad - Stratená, Dobšinská ľadová jaskyňa – Dobšiná – Rožňava

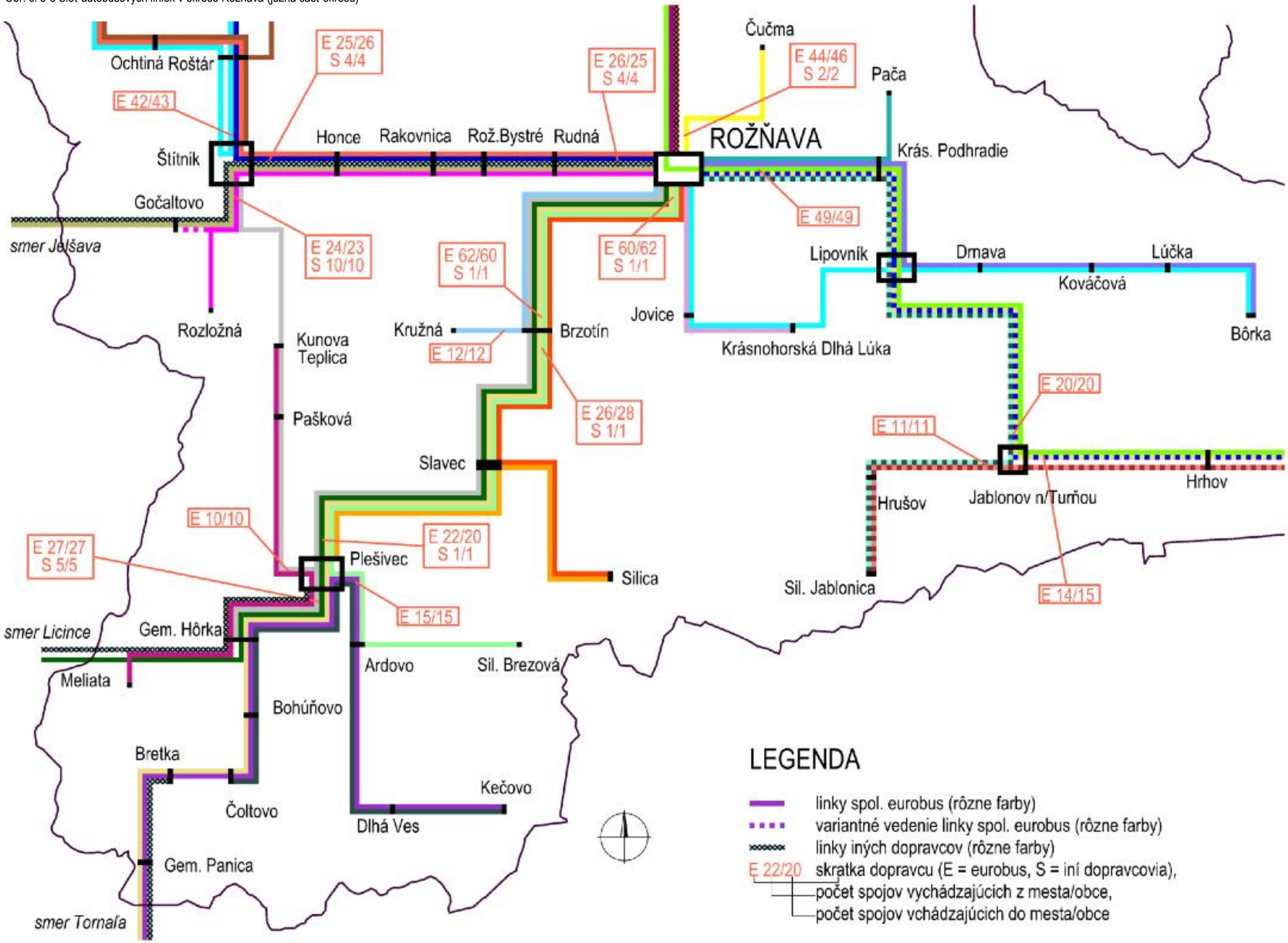
Na obr. č. 5-3 a 5-4 je znázornená sieť autobusových liniek v okrese Rožňava s vyznačením počtu spojov odchádzajúcich/prichádzajúcich z/do danej obce/mesta na daný smer.

Na základe analýzy, boli vytypované v okrese Rožňava obce/mestá, v ktorých dochádza k najväčšiemu pohybu cestujúcich (nástup/výstup/prestup) a sú vhodné na lokalizáciu terminálov bus - bus alebo centrálnych autobusových zastávok. Jedná sa o obce/mestá Rožňava, Plešivec, Štítnik, Dobšiná. Intenzity cestujúcich za 24 hodín na jednotlivých zastávkach vo vytipovaných obciach/mestách sú uvedené v tab. č. 5-3. Jedná sa o údaj zo dňa 24. 4. 2015, ktorý nám poskytla spoločnosť eurobus a. s.

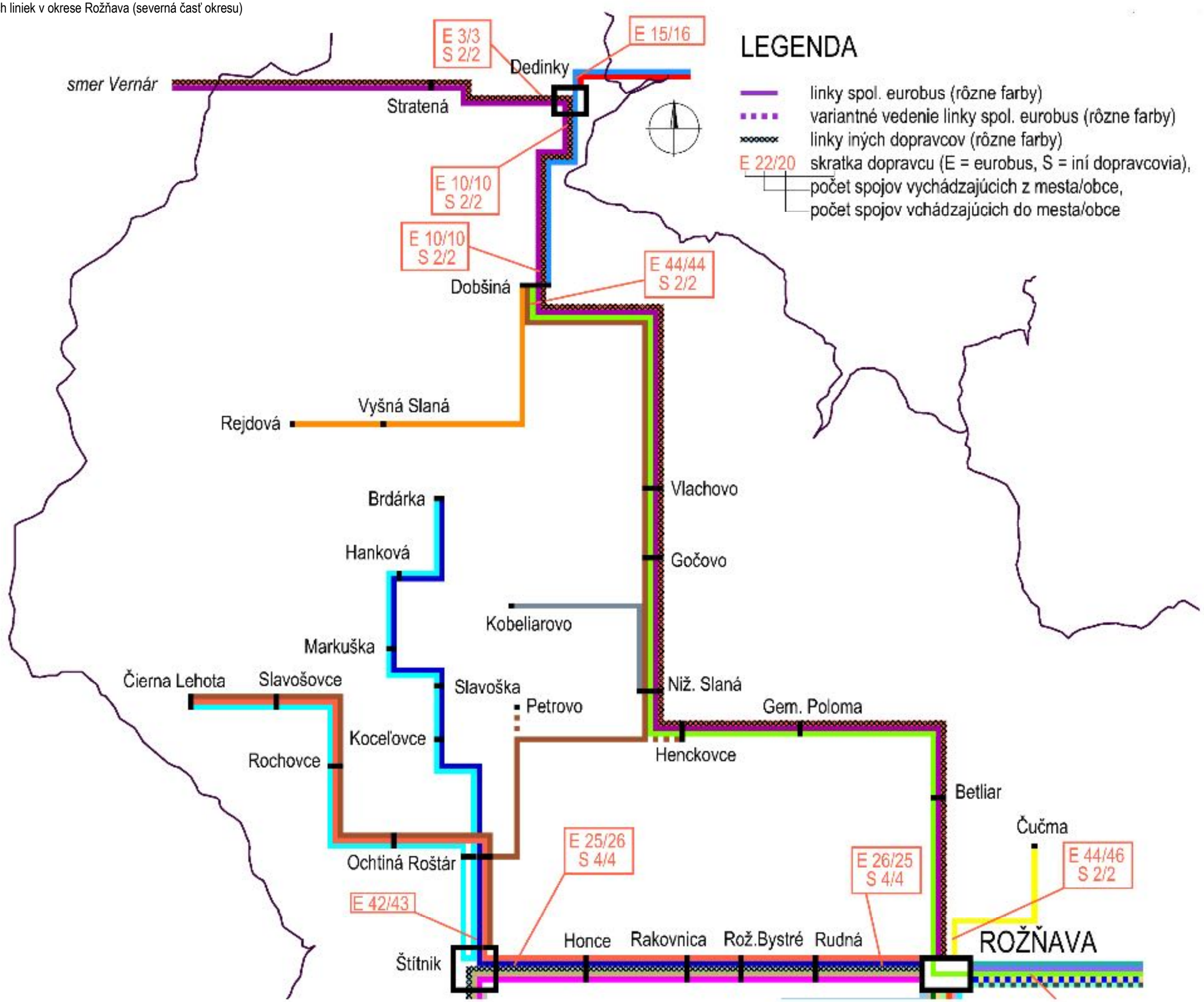
Tab. č. 5-3 Intenzity cestujúcich na autobusových zastávkach za 24 hodín v okrese Rožňava

Obec/Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Rožňava	Brzotín, Žel.stanica Rožňa	60	0	11	71
	Rožňava, kasárne	11	0	5	16
	Rožňava,,eurobus	38	0	12	50
	Rožňava,,Hrnčiarska	8	0	2	10
	Rožňava,,Šafárikova ul.	30	0	4	34
	Rožňava,,športový areál	35	0	0	35
	Rožňava,,ÚPSVaR	40	0	16	56
	Rožňava,AS	3 378	64	3 538	6980
	Rožňava,Čučmianska dlhá	3	0	2	5
	Rožňava,Gemtex	116	0	63	179
	Rožňava,Nadabula,rázc.	22	0	12	34
	Rožňava,Nadabula,žel.zas	18	0	32	50
	Rožňava,sídl.Juh SNAHA	1	0	0	1
	Rožňava,ŠM	4	0	0	4
	Rožňava,Štítnicka 39	31	0	0	31
	Rožňava,Ul.S.Cabana	4	0	1	5
	Rožňava,Zakarpatská ul.	1	0	0	1
	Rožňava,Zlatá ul.ZŠ	0	0	20	20
	Rožňavské Bystré,,RD	17	0	16	33
	Rožňavské Bystré,ZŠ	53	0	75	128
Plešivec	Plešivec,,ihrisko	5	0	1	6
	Plešivec,aut.st.	372	13	503	888
	Plešivec,Hámor	0	0	1	1
	Plešivec,nám.	332	7	199	538
	Plešivec,žel.st.	8	1	14	23
Štítnik	Štítnik,nám.	582	54	596	1232
	Štítnik,rázc.žel.st.	1	0	1	2
	Štítnik,ZŠ	53	1	67	121
	Štítnik,žel.zast.	10	0	2	12
Dobšiná	Dobšiná,Dobšinský kopec	4	1	22	27
	Dobšiná,eurobus	6	0	1	7
	Dobšiná,most	0	0	1	1
	Dobšiná,nám.	363	6	494	863
	Dobšiná,píla	91	31	114	236
	Dobšiná,Tri ruže	97	0	1	98
	Dobšiná,Vlčia dolina,rázc.	10	0	13	23

Obr. č. 5-3 Sieť autobusových liniek v okrese Rožňava (južná časť okresu)



Obr. č. 5-4 Sieť autobusových liniek v okrese Rožňava (severná časť okresu)



5.1.4 Okres Košice okolie

Okres Košice okolie je obsluhovaná nasledujúcimi linkami spoločnosti eurobus, a. s.:

- 802401 Košice - Sečovce - Michalovce - Sobrance - Vyšné Nemecké
- 802402 Bidovce / Olšovany - Ďurkov - Vyšná Myšľa - Čaňa - Košice, USS
- 802403 Košice - Trsťany - Svinica – Košický Klečenov
- 802405 Košice - Vyšná Myšľa - Vyšný Čaj / Rákoš - Bohdanovce - Ruskov - Ďurkov
- 802406 Košice - Sady nad Torysou - Košická Polianka - Košice, Krásna nad Hornádom
- 802407 Košice - Sady nad Torysou - K. Polianka - Olšovany - Vyšný Čaj / Ďurkov - Bohdanovce
- 802408 Košice - Bohdanovce - Vyšný Čaj - Olšovany - Ďurkov
- 802409 Košice - Slanec - Novosad - Vojany - Veľké Kapušany
- 802410 Košice - Slanec - Kuzmice - Byšta
- 802411 Košice - Slanec - Slančík / Slanská Huta
- 802414 Košice - Vyšná Hutka - Nižná Myšľa (a späť)
- 802415 Košice - Valaliky - Čaňa - Gyňov / Skároš / Trstené pri Hornáde
- 802416 Valaliky / Skároš / Trstené pri Hornáde / Gyňov - Čaňa - Košice, USS
- 802417 Košice - Geča - Čaňa - Kokšov-Bakša
- 802418 Košice / Košice, USS - Bočiar - Belža - Seňa - Kechnec - Milhosť
- 802419 Košice / Valaliky / Skároš - Seňa - Kechnec - Perín-Chym / Milhosť
- 802420 Košice - Haniska - Bočiar
- 802422 Košice - Košice, USS - Komárovce - Perín-Chym - Buzica - Rešica
- 802423 Košice - Košice, USS - Veľká Ida - Komárovce - Buzica - Rešica
- 802427 Košice - Jasov - Poproč - Medzev - Štós - Štós, Štós, kúpele - Smolník
- 802428 Košice - Košice, USS - Malá Ida - Poproč - Medzev - Vyšný Medzev
- 802430 Košice - Košice, Myslava - Baška - Malá Ida - Bukovec
- 802431 Košice - Košice, Myslava - Vyšný Klátov - Hýľov - Zlatá Idka
- 802433 Košice - Prešov - Bardejov - Bardejov, Bardejovské kúpele
- 802434 Košice - Lemešany - Kendice - Prešov
- 802435 Košice - Prešov - Stará Ľubovňa - Vyšné Ružbachy / Spišská Stará Ves - Spišské Hanušovce
- 802436 Košice - Košická Belá - Opátka
- 802437 Košice - Kostoľany n.H. - Družstevná p.H. - Sokoľ
- 802438 Košice - Sokoľ - Družstevná p.H. - Obišovce - Malá Lodina
- 802439 Košice - Budimír / Vajkovce - Ploské - Bunetice / Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce - Brestov
- 802440 Košice - Lemešany - Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce
- 802442 Košice - Hrašovík- K. Oľšany - Beniakovce - Chrastné / Ploské - Brestov - Varhaňovce
- 802443 Košice - Budimír / Chrastné - Ploské - Vtáčkovce - Bunetice
- 802444 Košice - Budimír - Vajkovce - Kráľovce - Chrastné
- 802445 Košice - Hrašovík- Košické Oľšany - Beniakovce
- 802446 Košice - Hrašovík- Beniakovce - Čižatice - Kecerovce - Mudrovce / Opiná / Bunetice - Vtáčkovce
- 802447 Košice - Hrašovík- Ďurďošík - Trsťany - Čakanovce - Mudrovce / Opiná
- 802448 Košice - Ďurďošík - Trsťany - Bidovce - Nižná Kamenica - Rankovce - Mudrovce / Kecerovce
- 802449 Košice - Dargov - Sečovce - Vranov n.T. - Humenné
- 802450 Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Zádiel - Turňa n. B. / Dvorníky-Včeláre
- 802451 Košice ,USS - Komárovce / Perín-Chym - Rešica - Buzica - Čečejovce - Mokrance - Moldava nad Bodvou
- 802452 Košice - Košice, USS - Cestice - Paňovce - Mokrance - Moldava n. B. - Žarnov - Janík - Moldava n. B.
- 802453 Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n. B. - Hosťovce - Turňa n. B. -Moldava n. B.
- 802454 Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n.B - Jablonov n. T. - S. Jablonica
- 802455 Turňa nad Bodvou - Háj - Hačava
- 802456 Moldava nad Bodvou - Debraď
- 802457 Moldava nad Bodvou - Poproč - Medzev - Vyšný Medzev
- 802458 Košice, USS - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Debraď - Jasov - Medzev / V. Medzev
- 802460 Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava n. B. - Debraď - Poproč
- 802461 Košice, USS / Moldava nad Bodvou - Čečejovce - Paňovce
- 802462 Kechnec - Perín-Chym - Buzica - Čečejovce - Moldava nad Bodvou - Poproč
- 802463 Kechnec - Perín-Chym - V. Ida - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n. B. - Dvorníky-Včeláre
- 801409 Mníšek nad Hnilcom - Margecany - Gelnica / Opátka - Košice - Košice, USS
- 810418 Spišská Nová Ves - Krompachy - Košice
- 808405 Dobšiná - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice
- 808433 Rožňava - Silická Jablonica - Turňa nad Bodvou

Okrem liniek spoločnosti eurobus, a. s. zachádzajú do okresu Košice okolie aj linky iných dopravcov Sú uvedené v nasledujúcom zozname:

- 807478 V. Kapušany - Zemplínske Jastrabie - Trebišov - Zemplínska Teplica - Košice
- 809401 Remetské Hámre - Zemplínska šírava - Michalovce - Košice
- 809403 Nižné Nemecké - Vyšné Nemecké - Sobrance - Michalovce - Košice
- 811407 Malá Tŕňa - Veľaty - Trebišov - Michaľany - Slanec - Košice
- 811410 Cejkov - Hraň - Novosad - Čeľovce - Košice
- 811416 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Košice - Prešov
- 811419 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Slanec - Rákoš - Košice - Košice, USS
- 702417 Humenné - Vranov n./T. - Sečovce - Košice
- 702419 Humenné - Strážske - Michalovce - Sečovce - Košice
- 704404 Levoča – SNV - Spišské Vlachy – Margecany - Košice
- 707408 Prešov - Drienov - Lemešany - Košice
- 707410 Prešov - Lemešany - Košice
- 713421 Vranov n./T. - Sečovce - Košice

Na obr. č. 5-5, 5-6 a 5-7 je znázornená sieť autobusových liniek v okrese Košice okolie s vyznačením počtu spojov odchádzajúcich/prichádzajúcich z/do danej obce/mesta na daný smer.

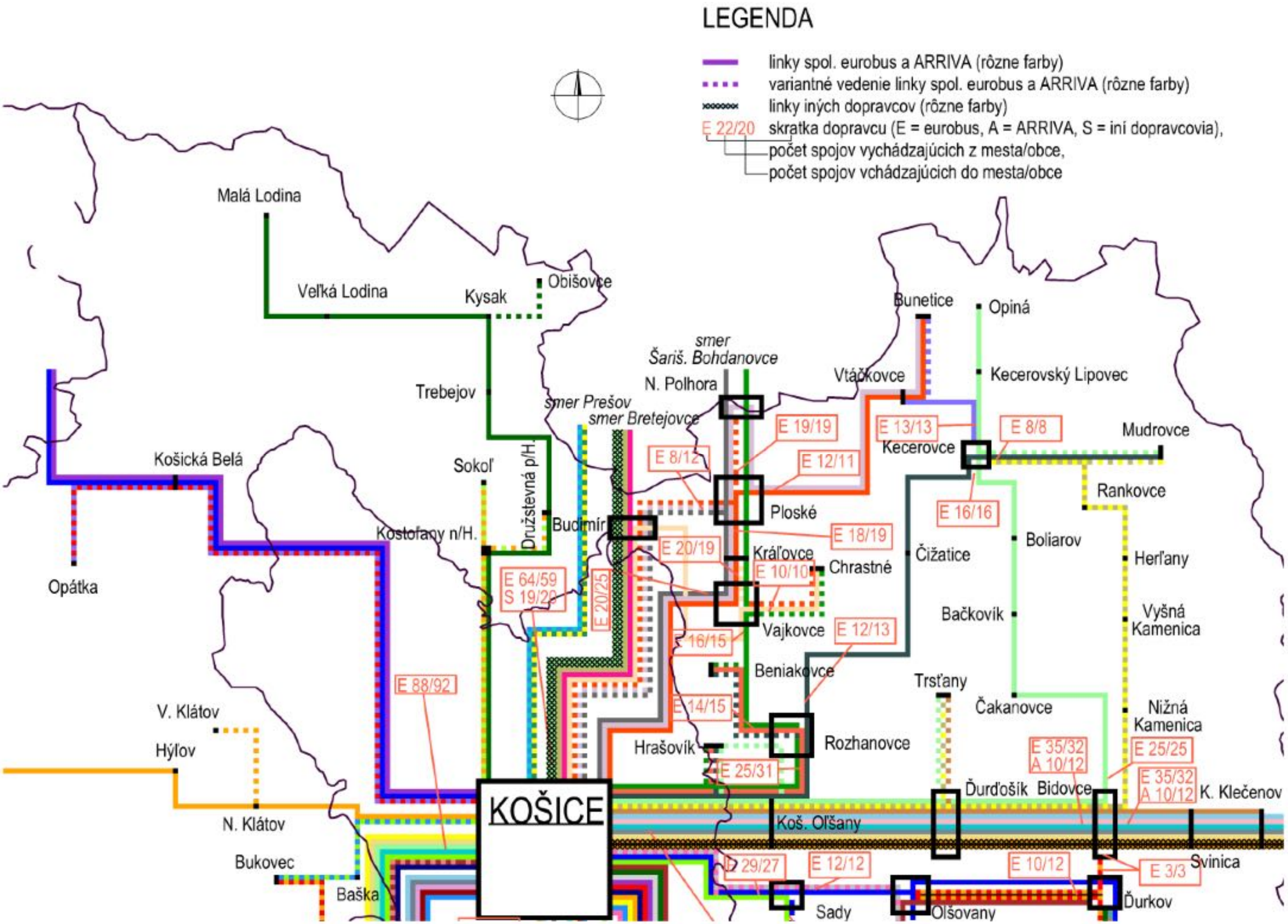
Na základe analýzy, boli v okrese Košice - okolie vytypované obce/mestá, v ktorých dochádza k najväčšiemu pohybu cestujúcich (nástup/výstup/prestup) a sú vhodné na lokalizáciu terminálov bus - bus alebo centrálnych autobusových zastávok. Jedná sa o obce/mestá Medzev, Jasov, Turňa nad Bodvou, Moldava nad Bodvou, Veľká Ida, Buzica, Perín-Chym, Čečejovce, Čaňa, Bohdanovce, Slanec, Slanské Nové Mesto, Sady na Torysou, Ďurkov, Košické Oľšany, Rozhanovce, Bidovce, Kecerovce Vajkovce, Ploské. , Slanec, Slanské Nové Mesto, Sady na Torysou, Ďurkov, Košické Oľšany, Rozhanovce, Bidovce, Kecerovce Vajkovce, Ploské. V meste Moldava nad Bodvou je vybudovaný Terminál integrovaného dopravného systému (T-IDS) vlak - bus a je uvedený v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o. 2013). Z tohto dôvodu sa v tejto štúdii s umiestnením terminálu bus - bus v danom meste neuvažuje. Intenzity cestujúcich za 24 hodín na jednotlivých zastávkach vo vytipovaných obciach/mestách sú uvedené v tab. č. 5-4. Jedná sa o údaj zo dňa 24. 4. 2015, ktorý nám poskytla spoločnosť eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s.

Tab. č. 5-4 Intenzity cestujúcich na autobusových zastávkach za 24 hodín v okrese Košice okolie

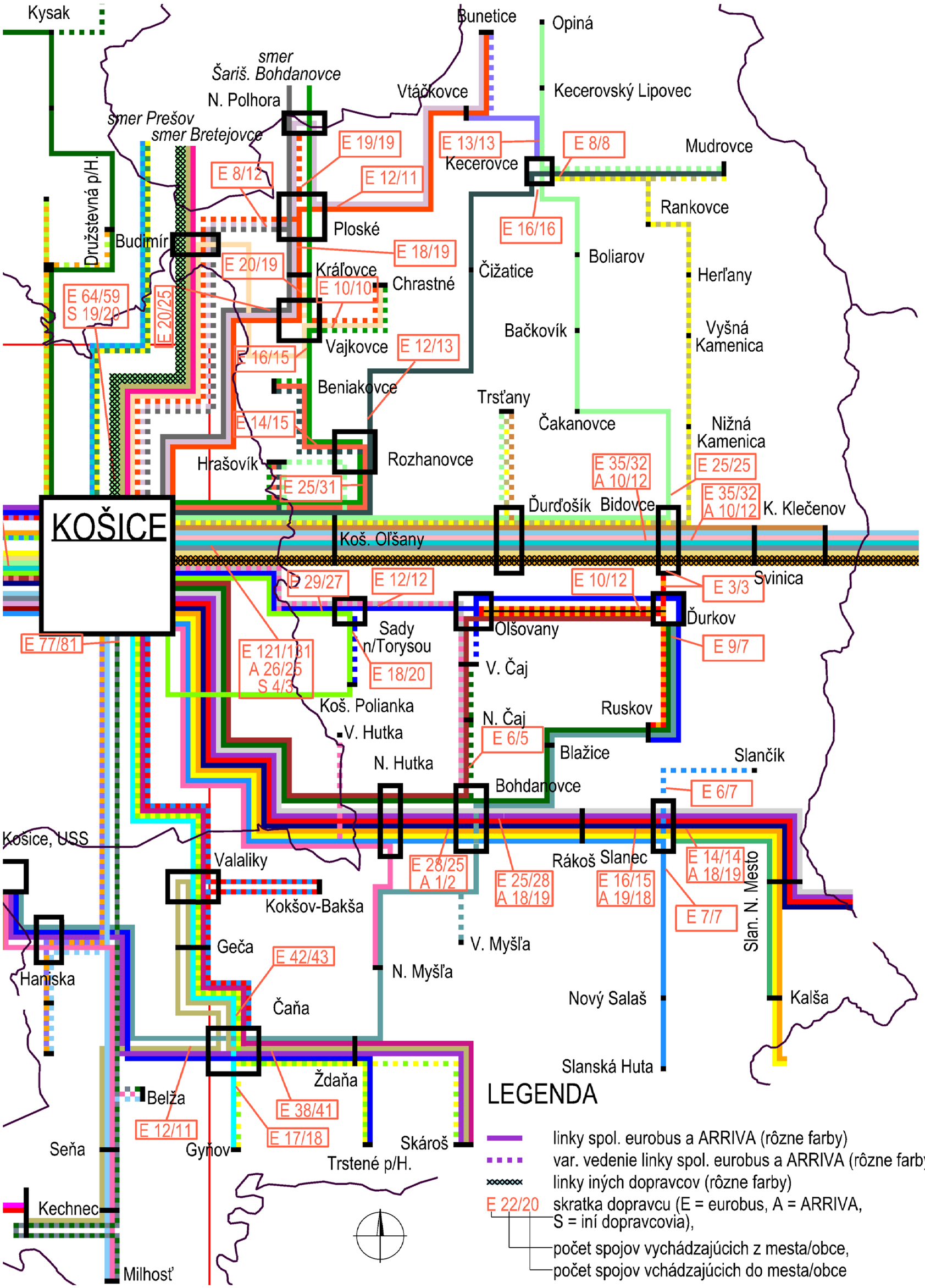
Obec/Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Medzev	Medzev,,SOU	0	0	1	1
	Medzev,most	7	0	38	45
	Medzev,nám.	363	6	494	863
	Medzev,rázc.Šugov	2	0	8	10
	Medzev,Žel.st.	28	0	8	36
Jasov	Jasov,č.d.424	46	0	10	56
	Jasov,Jednota	473	51	536	1060
	Jasov,ZŠ	54	0	21	75
	Jasov,žel.zast.Počkaj	9	0	14	23
Turňa nad Bodvou	Turňa nad Bodvou,aut.st.	267	14	440	721
	Turňa nad Bodvou,Cementáreň	6	0	6	12
	Turňa nad Bodvou,rázc.Háj	71	2	67	140
	Turňa nad Bodvou,rázc.sídl.	145	1	16	162
	Turňa nad Bodvou,ZŠ	24	0	32	56
Moldava nad Bodvou	Moldava n.Bodvou, Severná ul.	154	1	10	165
	Moldava nad Bodvou, mesto	1 364	74	1 845	3283
	Moldava nad Bodvou,,Budulovská	3	0	2	5
	Moldava nad Bodvou,Budulov,	52	1	61	114
	Moldava nad Bodvou,nám.	214	0	29	243
	Moldava nad Bodvou,rázc.žel.st	5	0	8	13
	Moldava nad Bodvou,sídl.	158	0	53	211
	Moldava nad Bodvou,STS	3	0	3	6
	Moldava nad Bodvou,ZŠ	69	0	54	123
Veľká Ida	Veľká Ida, pr. park, rázcestie	0	0	4	4
	Veľká Ida, priemyselný park	104	7	97	208
	Veľká Ida,č.d.164	50	2	87	139
	Veľká Ida,č.d.428	114	1	100	215
	Veľká Ida,Gomboš,	44	1	33	78
	Veľká Ida,hosp.dvor.	1	0	0	1
	Veľká Ida,polícia	146	0	40	186
	Veľká Ida,ZŠ	22	2	55	79
Buzica	Buzica,Benkov	24	1	34	59
	Buzica,Dobytčí dvor	3	0	2	5
	Buzica,Dom služieb	171	9	135	315
Perín - Chym	Perín-Chym,Chym,hosp.dvor	10	0	4	14
	Perín-Chym,Chym,studňa	47	1	53	101
	Perín-Chym,Perín,č.d.212	20	0	9	29
	Perín-Chym,Perín,Jednota	78	4	97	179
	Perín-Chym,Perín,PD	9	0	12	21
	Perín-Chym,Vyšný Lánec,ObÚ	38	0	35	73
Čečejovce	Čečejovce,Jednota	301	27	286	614
	Čečejovce,rázc.Paňovce	2	0	0	2
	Čečejovce,rázc.Seleška	0	0	2	2
	Čečejovce,Seleška,	4	0	3	7
	Čečejovce,ZŠ	42	3	80	125
	Čečejovce,žel.st.	1	0	3	4

Obec/Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Čaňa	Čaňa,č.d.179	160	1	73	234
	Čaňa,Gyňovská č.d.2	70	3	148	221
	Čaňa,Malá Čaňa	16	0	52	68
	Čaňa,nákup.stred.	528	40	482	1050
	Čaňa,rázc.žel.st.	6	0	6	12
	Čaňa,ZŠ	52	1	26	79
Bohdanovce	Bohdanovce,Bogdaň	86	0	61	147
	Bohdanovce,kostol	140	5	171	316
	Bohdanovce,rázc.Niž.Čaj	21	2	13	36
Slanec	Slanec,,Južná 36	1	0	1	2
	Slanec,Centrum	150	15	130	295
	Slanec,Hlavná 17	19	1	17	37
	Slanec,ZŠ	50	1	89	140
	Slanec,žel.st.	3	0	3	6
Slanské Nové Mesto	Slanské Nové Mesto	52	1	47	100
Sady nad Torysou	Sady nad Torysou,Byster,čak.	134	3	105	242
	Sady nad Torysou,Byster,Jednot	21	0	41	62
	Sady nad Torysou,záhradky	17	0	17	34
	Sady nad Torysou,Zdoba,č.d.143	27	0	74	101
	Sady nad Torysou,Zdoba,ZŠ	108	2	57	167
Ďurkov	Ďurkov,Jednota	216	5	208	429
	Ďurkov,PD	1	0	0	1
Košické Olšany	Košické Olšany	222	1	254	477
	Košické Olšany,,rázc.Hrašovík	2	0	6	8
	Košické Olšany,Záhradky-Sady	4	0	4	8
Rozhanovce	Rozhanovce,bažantnica	0	0	1	1
	Rozhanovce,Jednota	100	1	17	118
	Rozhanovce,STS	54	5	259	318
	Rozhanovce,ZŠ	173	2	55	230
Bidovce	Bidovce,ACHP	0	0	1	1
	Bidovce,cintorín	28	1	59	88
	Bidovce,čakáreň	505	19	501	1025
Kecerovce	Kecerovce,č.d.138	18	0	95	113
	Kecerovce,Jednota	192	6	148	346
	Kecerovce,kult.dom	49	0	9	58
	Kecerovce,ZŠ	15	0	63	78
Vajkovce	Vajkovce,kostol	36	0	85	121
	Vajkovce,rázc.Beniakova Polhor	5	0	5	10
	Vajkovce,rázc.Chrastné	87	10	53	150
Ploské	Ploské,Jednota	74	0	84	158
	Ploské,Ortáše,	51	1	49	101
	Ploské,Rúbaniská	2	0	5	7
	Ploské,ZŠ	6	0	0	6

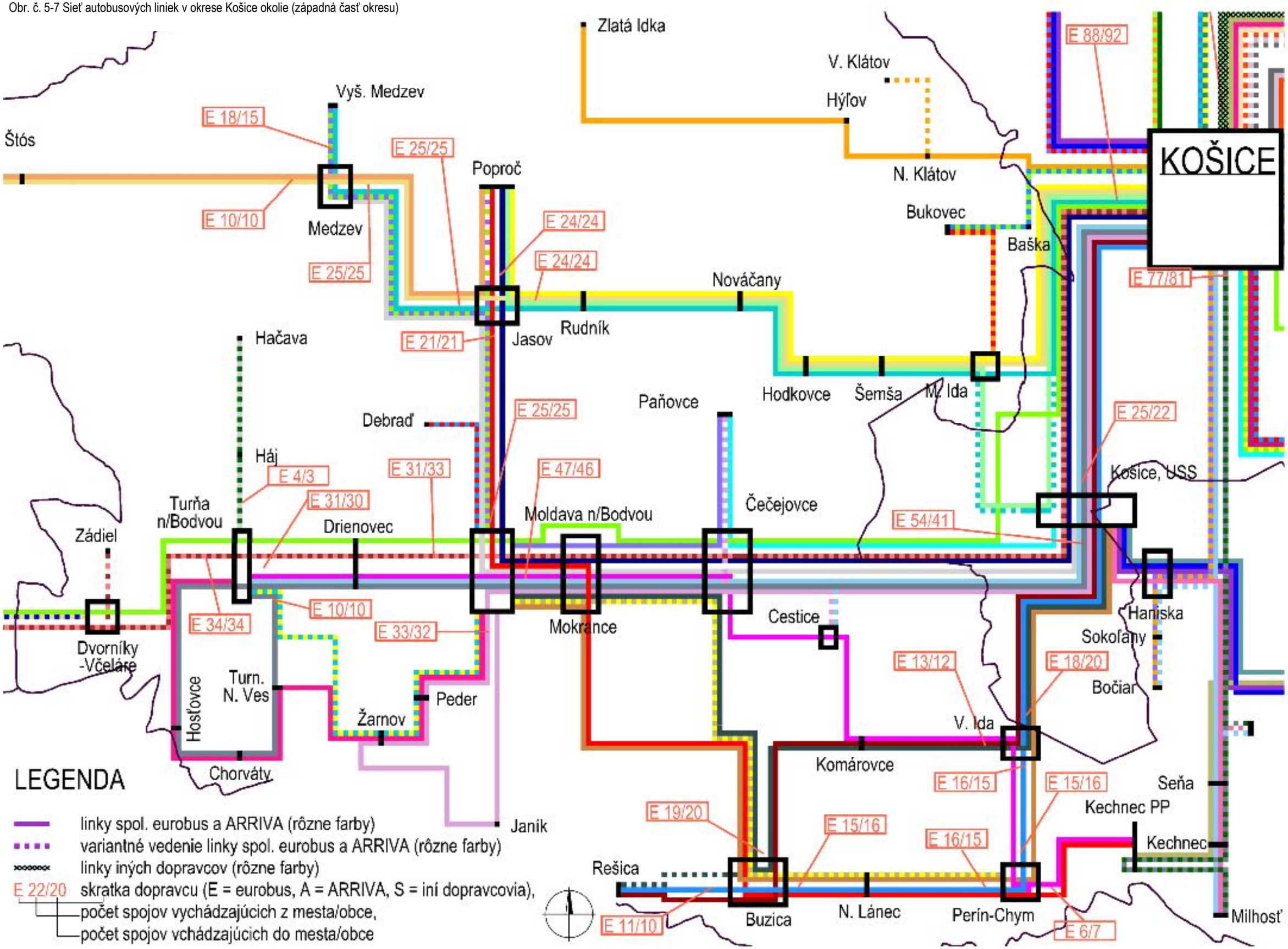
Obr. č. 5-5 Sieť autobusových liniek v okrese Košice okolie (severná časť okresu)



Obr. č. 5-6 Sieť autobusových liniek v okrese Košice okolie (východná časť okresu)



Obr. č. 5-7 Sieť autobusových liniek v okrese Košice okolie (západná časť okresu)



5.1.5 Okres Košice I – IV (mesto Košice)

Okresy Košice I – IV, ktoré vytvárajú dovedna mesto Košice sú obsluhované nasledujúcimi linkami spoločnosti eurobus, a. s.:

- 802401 Košice - Sečovce - Michalovce - Sobrance - Vyšné Nemecké
- 802402 Bidovce / Olšovany - Ďurkov - Vyšná Myšľa - Čaňa - Košice, USS
- 802403 Košice - Trsťany - Svinica – Košický Klečenov
- 802405 Košice - Vyšná Myšľa - Vyšný Čaj / Rákoš - Bohdanovce - Ruskov - Ďurkov
- 802406 Košice - Sady nad Torysou - Košická Polianka - Košice, Krásna nad Hornádom
- 802407 Košice - Sady nad Torysou - K. Polianka - Olšovany - Vyšný Čaj / Ďurkov - Bohdanovce
- 802408 Košice - Bohdanovce - Vyšný Čaj - Olšovany - Ďurkov
- 802409 Košice - Slanec - Novosad - Vojany - Veľké Kapušany
- 802410 Košice - Slanec - Kuzmice - Byšta
- 802411 Košice - Slanec - Slančík / Slanská Huta
- 802414 Košice - Vyšná Hutka - Nižná Myšľa (a späť)
- 802415 Košice - Valaliky - Čaňa - Gyňov / Skároš / Trstené pri Hornáde
- 802416 Valaliky / Skároš / Trstené pri Hornáde / Gyňov - Čaňa - Košice, USS
- 802417 Košice - Geča - Čaňa - Kokšov-Bakša
- 802418 Košice / Košice, USS - Bočiar - Belža - Seňa - Kechnec - Milhosť
- 802419 Košice / Valaliky / Skároš - Seňa - Kechnec - Perín-Chym / Milhosť
- 802420 Košice - Haniska - Bočiar
- 802422 Košice - Košice, USS - Komárovce - Perín-Chym - Buzica - Rešica
- 802423 Košice - Košice, USS - Veľká Ida - Komárovce - Buzica - Rešica
- 802427 Košice - Jasov - Poproč - Medzev - Štós - Štós, Štós, kúpele - Smolník
- 802428 Košice - Košice, USS - Malá Ida - Poproč - Medzev - Vyšný Medzev
- 802430 Košice - Košice, Myslava - Baška - Malá Ida - Bukovec
- 802431 Košice - Košice, Myslava - Vyšný Klátov - Hýľov - Zlatá Idka
- 802433 Košice - Prešov - Bardejov - Bardejov, Bardejovské kúpele
- 802434 Košice - Lemešany - Kendice - Prešov
- 802435 Košice - Prešov - Stará Ľubovňa - Vyšné Ružbachy / Spišská Stará Ves - Spišské Hanušovce
- 802436 Košice - Košická Belá - Opátka
- 802437 Košice - Kostoľany n.H. - Družstevná p.H. - Sokoľ
- 802438 Košice - Sokoľ - Družstevná p.H. - Obišovce - Malá Lodina
- 802439 Košice - Budimír / Vajkovce - Ploské - Bunetice / Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce - Brestov
- 802440 Košice - Lemešany - Šarišské Bohdanovce - Varhaňovce
- 802442 Košice - Hrašovík- K. Oľšany - Beniakovce - Chrastné / Ploské - Brestov - Varhaňovce
- 802443 Košice - Budimír / Chrastné - Ploské - Vtáčkovce - Bunetice
- 802444 Košice - Budimír - Vajkovce - Kráľovce - Chrastné
- 802445 Košice - Hrašovík- Košické Oľšany - Beniakovce
- 802446 Košice - Hrašovík- Beniakovce - Čižatice - Kecerovce - Mudrovce / Opiná / Bunetice - Vtáčkovce
- 802447 Košice - Hrašovík- Ďurďošík - Trsťany - Čakanovce - Mudrovce / Opiná
- 802448 Košice - Ďurďošík - Trsťany - Bidovce - Nižná Kamenica - Rankovce - Mudrovce / Kecerovce
- 802449 Košice - Dargov - Sečovce - Vranov n.T. - Humenné
- 802450 Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Zádiel - Turňa n. B. / Dvorníky-Včeláre
- 802451 Košice ,USS - Komárovce / Perín-Chym - Rešica - Buzica - Čečejovce - Mokrance - Moldava nad Bodvou
- 802452 Košice - Košice, USS - Cestice - Paňovce - Mokrance - Moldava n. B. - Žarnov - Janík - Moldava n. B.
- 802453 Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n. B. - Hosťovce - Turňa n. B. -Moldava n. B.
- 802454 Košice - Košice, USS - Cestice - Mokrance - Moldava n. B. - Turňa n.B - Jablonov n. T. - S. Jablonica
- 802458 Košice, USS - Mokrance - Moldava nad Bodvou - Debraď - Jasov - Medzev / V. Medzev
- 802460 Košice - Košice, USS - Mokrance - Moldava n. B. - Debraď - Poproč
- 802461 Košice, USS / Moldava nad Bodvou - Čečejovce - Paňovce
- 801409 Mníšek nad Hnilcom - Margecany - Gelnica / Opátka - Košice - Košice, USS
- 810418 Spišská Nová Ves - Krompachy - Košice
- 808405 Dobšiná - Rožňava - Moldava nad Bodvou - Košice

Okrem liniek spoločnosti eurobus, a. s. zachádzajú do okresu Košice okolie aj linky iných dopravcov Sú uvedené v nasledujúcom zozname:

- 807478 V. Kapušany - Zemplínske Jastrabie - Trebišov - Zemplínska Teplica - Košice
- 809401 Remetské Hámre - Zemplínska šírava - Michalovce - Košice
- 809403 Nižné Nemecké - Vyšné Nemecké - Sobrance - Michalovce - Košice
- 811407 Malá Tŕňa - Veľaty - Trebišov - Michaľany - Slanec - Košice
- 811410 Cejkov - Hraň - Novosad - Čeľovce - Košice
- 811416 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Košice - Prešov
- 811419 Trebišov - Hriadky - Sečovce - Slanec - Rákoš - Košice - Košice, USS
- 702417 Humenné - Vranov n./T. - Sečovce - Košice
- 702419 Humenné - Strážske - Michalovce - Sečovce - Košice
- 704404 Levoča – SNV - Spišské Vlachy – Margecany – Košice
- 704410 Levoča – Prešov
- 711406 Stropkov – Fijaš – Giraltovce – Prešov – Košice
- 712413 Svidník – Mestisko – Giraltovce – Prešov – Košice
- 712414 Svidník – Stročín – Girlatovce – Prešov – Košice
- 708403 Vyšný Slavkov/T. Potok – Brezovica – Lipany – Prešov – Košice, U.S.Steel
- 707408 Prešov - Drienov - Lemešany - Košice
- 707410 Prešov - Lemešany – Košice
- 707453 Prešov – Košice
- 713421 Vranov n./T. - Sečovce – Košice
- 701412 Bardejov – Prešov – Košice
- 701433 Bardejovské Kúpele – Bardejov – Raslavice – Prešov – Košice

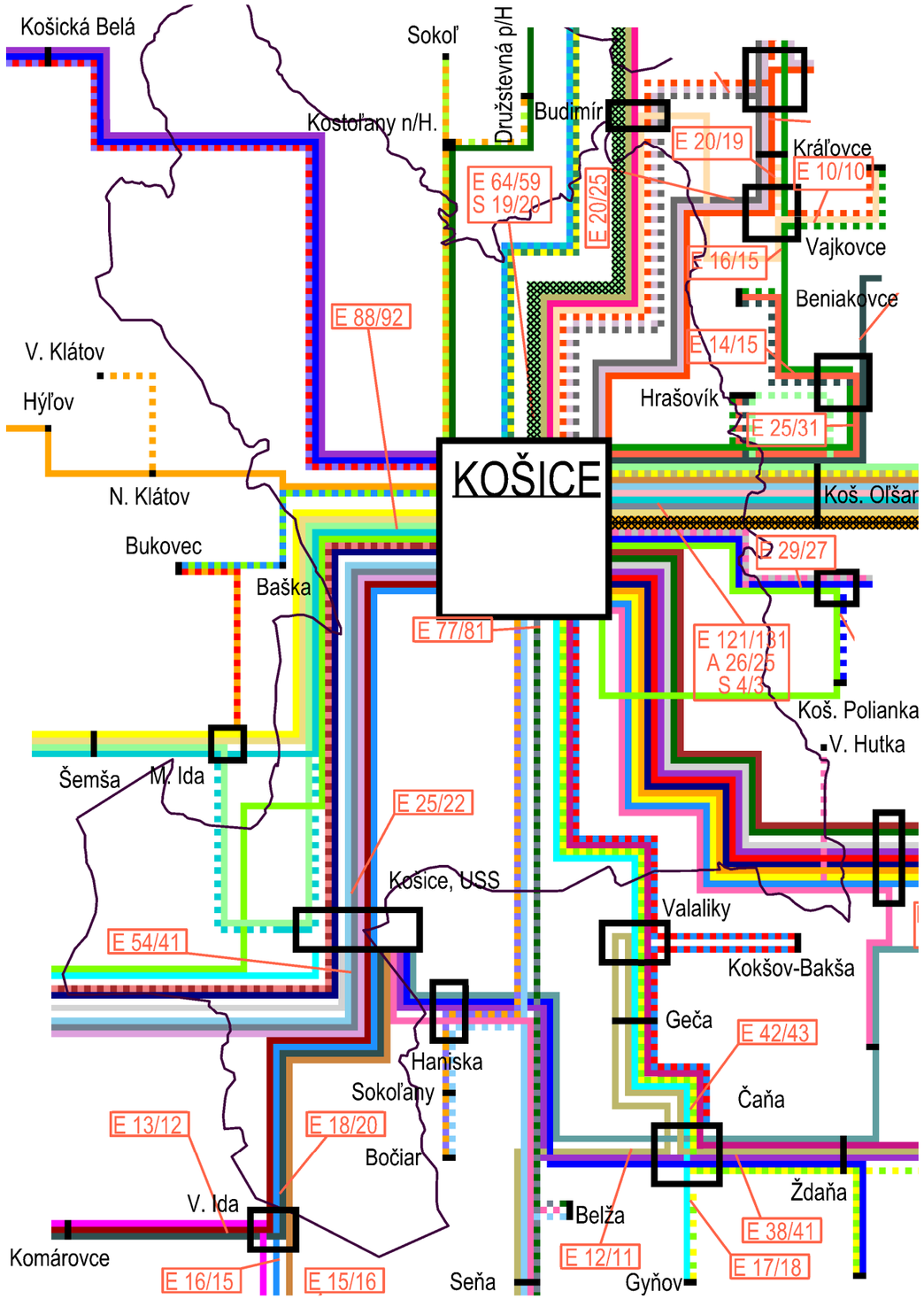
Na obr. č. 5-8 je znázornená sieť autobusových liniek v okresoch Košice I – IV (mesto Košice) s vyznačením počtu spojov odchádzajúcich/prichádzajúcich z/do Košíc a na daný smer.

Na základe analýzy a strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) , boli vytypované v okresoch Košice I – IV zastávky, v ktorých dochádza k najväčšiemu pohybu cestujúcich (nástup/výstup/prestup) a sú vhodné na lokalizáciu terminálov. V prípade mesta Košice sa jedná o špecifické terminály, ktoré budú mať priamu väzbu na MHD mesta Košice. Vytypované boli zastávky Košice, autobusová stanica (terminál integrujúci diaľkovú, prímestskú autobusovú dopravu, železničnú dopravu a MHD) a terminály bus – MHD: Košice, VSS križovatka, Važecká, vstupný areál USS, Lingov, Havlíčkova, Moskovská a valcovne U.S. Steel. Intenzity cestujúcich za 24 hodín na jednotlivých zastávkach slúžiacich pre prímestskú autobusovú dopravu sú v tab. č. 5-5. Jedná sa o údaj zo dňa 24. 4. 2015, ktorý nám poskytla spoločnosť eurobus a. s a ARRIVA Michalovce a. s.

Tab. č. 5-5 Intenzity cestujúcich na autobusových zastávkach za 24 hodín v okresoch Košice I – IV (mesto Košice)

Mesto	Zastávka	Nástup	Prestup	Výstup	Spolu
Košice	Košice,AS	8 591	78	6 507	15 176
	Košice,SOŠ automobilová	654	11	703	1 368
	Košice,VSS križovatka	582	13	651	1 246
	Košice,Važecká	387	8	505	900
	Košice,vstupný areál USS	375	15	464	854
	Košice,Šaca,Benzinol	312	11	330	653
	Košice,Lingov	251	3	320	574
	Košice,Havličkova	188	4	256	448
	Košice,Moskovská	180	12	180	372
	Košice,Magistrát mesta Košice	190	5	163	358
	Košice,Ryba	36	2	300	338
	Košice,Námestie osloboditeľov	4	0	273	277
	Košice,Nad jazerom,Dneperská	109	1	116	226
	Košice,,OC OPTIMA	124	3	82	209
	Košice,Barca,Podnikateľská	37	2	60	99
	Košice,križovatka pri VSS	56	0	43	99
	Košice,Valcovňe U.S.Steel	31	1	64	96
	Košice,Šaca,námestie	58	0	35	93
	Košice,Staré Mesto,Vodná	0	0	86	86
	Košice,Pod Furčou	32	0	42	74
	Košice,,Vrátnica 4 U.S.Steel	32	0	30	62
	Košice,Tomášikova	29	0	26	55
	Košice,Myslava,studnička	20	0	19	39
	Košice,Nemocnica Šaca	16	0	13	29
	Košice,Malá stanica	29	0	0	29
	Košice,Perešská	10	0	16	26
	Košice,Chrastie,	13	0	11	24
	Košice,Myslava,Grunt	13	0	9	22
	Košice,Moňok	4	1	16	21
	Košice,Krásna,Lackova	9	0	11	20
	Košice,USS betonárka	6	0	9	15
	Košice,Rušňové depo	8	0	6	14
	Košice,Krásna,kostol	2	0	11	13
	Košice,Šebastovce,	2	0	6	8
	Košice,Myslava,Na kope	1	0	7	8
	Košice,SOU Železničné	0	0	7	7
	Košice,Priemyselná	4	0	1	5
	Košice,Sečovská	0	0	2	2
	Košice,Jahodná,kopec	0	0	2	2
	Košice,Zelený dvor	0	0	2	2
	Košice,Iom	0	0	1	1
	Košice,Alpinka	1	0	0	1

Obr. č. 5-8 Sieť autobusových liniek v meste Košice



5.2 Potenciál ostatných dopravných prúdov

5.2.1 Individuálna automobilová doprava

V uplynulých rokoch má najvýraznejší nárast počtu prepravených osôb z jednotlivých druhov osobnej dopravy má individuálna automobilová doprava (IAD). Nepriaznivý trend vývoja deľby prepravnej práce je v súčasnosti charakterizovaný pomerom Verejná osobná doprava – 28% a Individuálna automobilová doprava – 72 %. Všeobecný nárast počtu osobných automobilov v priebehu 15 rokov je viac ako 50%, čo je alarmujúce aj pre to, že infraštruktúra cestnej siete miest a obcí nie je na takéto dynamické rasty v dostatočnej kapacite pripravená.

Dynamická, ale aj statická doprava je už v súčasnosti v mnohých miestach za bodom únosnosti. S ohľadom na mieru individualizácie dopravy v ostatných členských štátov EÚ je trend pokračujúceho rastu IAD v najbližších rokoch zrejmý, pokiaľ spoločnosť neprijme účinné opatrenia. Opatrenia smerujúce k podpore individuálnej dopravy prinášajú jediný efekt - nárast počtu automobilov. Nepriaznivé vplyvy na kvalitu života a ekonomiku štátu sú zrejmé: zhoršovanie vplyvu na životné prostredie (hluk, ovzdušie), záber plôch pre výstavbu infraštruktúry nielen pre dynamickú časť dopravy (cesty), ale aj statickú (parkoviská), zvyšovanie závislosti na dovoze pohonných látok zo štátov mimo EÚ a nehospodárne vynakladanie verejných zdrojov.

Rast IAD zásadne konkuruje prímestskej autobusovej doprave, železničnej osobnej doprave aj mestskej doprave. Za určitých okolností (pri nadmernom presýtení cestnej siete a predĺžení času cestovania, nehodách, zraneniach, stratám na životoch, a pod.) môže dôjsť k presunom cestujúcich z IAD na verejnú dopravu (mestskú, autobusovú, železničnú, cyklistickú). Tento potenciál je možné využiť efektívnou kooperáciou a zabezpečením rýchlejšej, hospodárnejšej a bezpečnejšej prepravy cestujúcich.

Na základe uvedeného môžeme považovať IAD za potenciálne možný zdroj presunu cestujúcich na iný druh dopravy. Cestujúci IAD sú potenciálnymi cestujúcimi vo verejnej hromadnej doprave, ak sa im ponúkne atraktívnejšia verejná doprava. Medzi hlavné dôvody uprednostňovania automobilu uvádzajú jej užívatelia väčšie pohodlie v porovnaní s verejnou dopravou, nedostatok spojení vo verejnej doprave, nízku frekvenciu spojov a nespoľahlivosť verejnej dopravy.

Svoj prístup by cestujúci prehodnotili, ak by existovala atraktívnejšia služba verejnej dopravy. Zásadným parametrom na posúdenie výberu vhodnej dopravy je „prepravný čas“.

Preto je zásadným cieľom pri budovaní terminálov (centrálnych autobusových zastávok „CAZ“) skrátenie času prestupu na ostatné dopravné módy:

1. kvalitnejšími (on-line) informáciami o cestovných poriadkoch (informačné tabule s prepojením na autobusy),
2. budovaním zázemia pre ostatné druhy dopravy (parkoviská pre osobné autá, autobusy, stojany pre bicykle),
3. dostupnými informáciami o IDS (informačné panely, vybavovací systém).

Rozhodujúcim a nadväzujúcim podporným nástrojom na zvýšenie atraktivity verejnej dopravy je budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú dopravu v intravilánoch miest.

Tab. č. 5-6 Príklad denných intenzít IAD v súbehoch so železničnou a autobusovou dopravou v KSK v roku 2010

Súbežný úsek Cesta -železnica	Číslo trate ŽSR	Číslo cesty	Priemerná denná intenzita IAD V počte osobných automobilov
Plešivec - Rožňava	160	150	5 695
Košice – Moldava n/Bodvou	160	150	8 236
Moldava n/Bodvou - Rožňava	160	150	7 027
Košice - Gyňov	169	III.tr	7 479
Margecany – Mníšek n/H	173	II 546	2 864
Mníšek n/H - Nálepkovo	173	II 546,	907
Nálepkovo – Dobšinská ľ.j.	173	II 546, II535	1 539
Spišská N.Ves - Margecany	180	II 536, II 547	5 132
Košice - Michaľany	190	II 552, III.tr	3 341
Michaľany - Trebišov	191	II 553	3 463
Michalovce - Strážske	191	I18	6 213
Bánovce n/O – V. Kapušany	195		2 424

5.2.2 Pešia a cyklistická doprava

Spôsob prepravy cestujúcich do T-IDS je rôzna. Obyvatelia miest a obcí, v ktorých sa T-IDS nachádza využívajú na presun do terminálov:

- mestskú dopravu
- individuálnu dopravu (osobný automobil)
- pešiu dopravu (chôdza)
- cyklistickú dopravu (bicykel)

V niektorých obciach a mestách na Východnom Slovensku je preprava na bicykli významná z pohľadu deľby prepravnej práce, preto je potrebné posúdiť počet stojanov a prípade ich počet navýšiť. V Košickom samosprávnom kraji sa nachádza na základe mapovania z roku 2011 celkovo 58 cyklotrás v dĺžke 1306,9 km. Pre mestá má rozvoj cyklistickej dopravy pozitívny vplyv na životné prostredie, urbanizáciu priestoru a zdravotný stav obyvateľov. Je v záujme predstaviteľov samospráv podporiť jej rozvoj pre celkové zvýšenie kvality života obyvateľov formou vytvorenia potenciálu pre jej využívanie na centrálnych autobusových zastávkach a termináloch (stojany pre bicykle).

Pri posudzovaní potenciálu cyklistickej dopravy je potrebné zohľadniť skutočnosť, že záujem použiť bicykel ako dopravný prostriedok, napr. do práce, sa prudko znižuje pri vzdialenosti viac ako 3 km. (Zdroj: Stanovenie spoločných indikátorov, projekt BICY – Cities&Regions of Bicycles, 2011). Tento výsledok súvisí s poveternostnými vplyvmi, keď sa v nepriaznivom počasí použitie bicykla stáva pre cyklistu v mnohých prípadoch nereálne. KSK leží tak, ako celé územie Slovenska v miernom podnebnom pásme, so striedaním štyroch ročných období s extrémnymi rozdielmi medzi zimou a letom. Používanie bicykla v zimných mesiacoch vzhľadom na časté snehové zrážky je značne obmedzené.

V kontexte dochádzania ľudí do práce na bicykli uvádzame prehľad troch miest v KSK, v ktorých sa uskutočnil prieskum v uliciach (projekt BICY - Cities and Regions of Bicycles) s cieľom získať informácie o podiele cyklistickej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce. Prieskum bol realizovaný v mestách Košice, Michalovce a Spišská Nová Ves v mesiacoch december 2010 a január 2011 na vzorke spolu 1500 respondentov. Z uvedeného prieskumu vyplynulo, že podiel cyklistickej dopravy na celkovej prepravnej práci v Košiciach predstavuje 3 %, v Michalovciach 6,1% a v Spišskej Novej Vsi 3,1 %.

Ďalším potenciálom cyklistickej dopravy je rekreačná cyklistika a je nutné poznamenať, že z mnohých železničných a autobusových staníc, ktoré majú potenciál stať sa plnohodnotnými terminálmi IDS (resp. CAZ IDS), začínajú značené cyklotrasy a turistické trasy. Cestujúci (turisti) budú využívať tieto terminály hlavne počas víkendov a voľných dní.

Zásadný vplyv na potenciál cyklistickej dopravy má spôsob riešenia vplyvu počasia a bezpečnosti odstavených bicyklov v termináloch a na centrálnych autobusových zastávkach. Za predpokladu, že cestujúci prichádza bicyklom na terminál, je nevyhnutné zaoberať sa jeho očakávaním, že bicykel po návrate nájde v pôvodnom stave. Na základe uvedeného je žiaduce, aby mali stojany na bicykle zastrešenie a mali prvky na zaistenie aktívnej bezpečnosti. V ideálnom prípade by mali byť transparentné a situované tak, aby vizuálne eliminovali možnosť odcudzenia bicykla.

Potenciál rozsahu cyklistickej infraštruktúry je priamo závislý aj od rozvoja budovania cyklotrás, nakoľko bezpečnosť je zásadným momentom pri rozhodovaní cestujúceho o využití tohto módu dopravy. Budovanie cyklotrás v KSK je priamo závislé a nadväzuje na nadradenú infraštruktúru.

Medzinárodné cykloturistické trasy, ktorých vedenie je plánované KSK:

1. Eurovelo 11: Nord Cup (Nórsko) – Atény (Grécko), celková plánovaná dĺžka 6000 km
2. Karpatská cyklistická cesta: Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Ukrajina a Poľsko, celková plánovaná dĺžka 1700 km
3. Po stopách vojaka Švejka: Poľsko, Ukrajina, Slovensko, Maďarsko, celková plánovaná dĺžka 1000 km

Existujúce diaľkové národné cyklomagistrály v KSK:

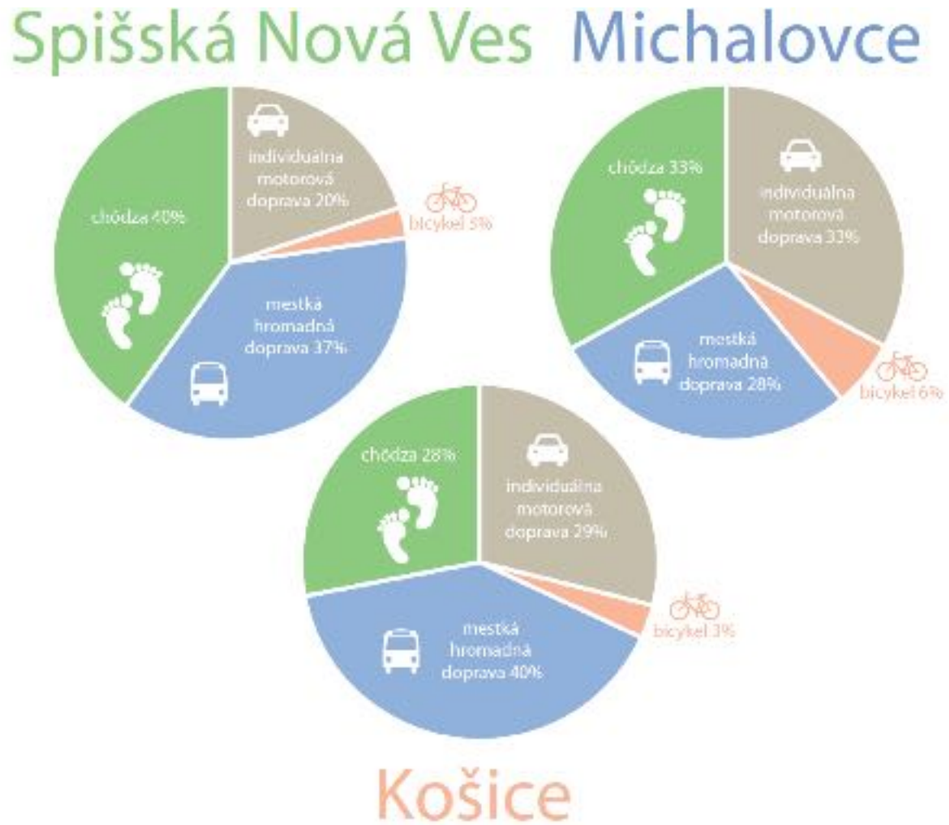
1. Cyklomagistrála Slovenský kras (CM029), dĺžka 198,5 km
2. Spišská cyklomagistrála (CM014), dĺžka 36,8 km
3. Hnilecká cyklomagistrála (CM 021), dĺžka 70 km
4. Hornádska cyklomagistrála (CM 034), dĺžka 2 km
5. MTB Alžbeta (CM023, dĺžka 53 km
6. Cyklotrasa Hornád (CM039), dĺžka 22 km
7. Dolnozemplínska cyklomagistrála (CM017), dĺžka 50 km

Plánované diaľkové cyklomagistrály v KSK:

1. Cyklomagistrála Zemplínska šírava – Vinohradnícka oblasť Tokaj

Deľba prepravnej práce v jednotlivých mestách v rámci KSK (Spišská Nová Ves, Michalovce, Košice) je uvedená v nasledujúcich grafoch.

Obr. č. 5-9 Deľba prepravnej práce v mestách Spišská Nová Ves, Michalovce a Košice



Zdroj: Projekt BICY – prieskum deľby prepravnej práce vo vybraných mestách KSK, KSK 2013

5.3 Navrhovaná kapacita terminálov IDS

Navrhovaná kapacita terminálov bus - bus je podrobnejšie rozvedená a uvedená v kapitole 6.3 Parametre jednotlivých typov terminálov.

6. NÁVRH A LOKALIZÁCIA TERMINÁLOV IDS

6.1 Zhodnotenie súčasného stavu cestnej infraštruktúry v KSK

Na území KSK sa nachádzajú cestné komunikácie nasledovných kategórií (podľa dopravného významu):

- diaľnice,
- rýchlostné cesty,
- privádzače rýchlostných ciest,
- cesty I. triedy,
- cesty II. triedy.
- cesty III. triedy.

Rozloženie vyššie uvedených kategórií cestných komunikácií je znázornené na obr. č. 6-1.

Obr. č. 6-1 Mapa rozloženia cestnej siete v KSK

Diaľnice, rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest sa nachádzajú len v okolí mesta Košice:

- D1 (diaľnica) hranica kraja PSK/KSK – križovatka Budimír,
- R2 (rýchlostná cesta) Košice Prešovská cesta – Košice Šaca,
- R4 (rýchlostná cesta) Košice juh – št. hranica SR/MR,
- PR3 (privádzač rýchlostnej cesty) Budimír – Košice Prešovská cesta.

Cesty I. triedy majú v KSK nasledovný priebeh:

- I/18 hranica kraja PSK/KSK – Strážske – Michalovce,
- I/50 hranica kraja BBSK/KSK – Gemerská Panica – Plešivec – Rožňava – Moldava nad Bodvou – Košice – Sečovce – Michalovce – Sobrance – št. hranica SK/UA,
- I/67 Rožňava – Dobšiná – Stratená – hranica kraja KSK/PSK,
- I/68 hranica kraja PSK/KSK – Budimír – Košice – Kechnec – št. hr. SK/MR,
- I/74 Strážske – hranica kraja KSK/PSK,
- I/79 Čierna – Kráľovský Chlmec – Slovenské Nové Mesto – Trebišov – Hriadky – Parchovany – hranica kraja KSK/PSK.

Cesty II. triedy majú v KSK nasledovný priebeh:

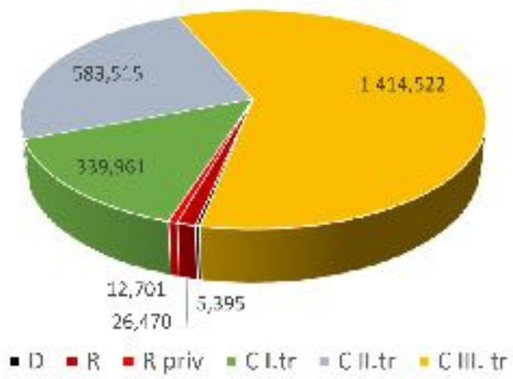
- II/526 hranica kraja BBSK/KSK – Štítnik – Rožňava,
- II/533 Gemerská Poloma – Hnilec – Spišská Nová Ves – Harichovce – hranica kraja KSK/PSK,
- II/535 Dobšinský kopec – Mlynky – križovatka ciest II/535 a II/533,
- II 536 hranica kraja PSK/KSK – Smižany – Spišská Nová Ves – Spišský Hrušov – Spišské Vlachy,
- II/546 Hnilčík – Nálepkovo – Mníšek nad Hnilcom – Gelnica – Jaklovce,
- II/547 hranica kraja PSK/KSK – Spišské Vlachy – Krompachy – Margecany – Jaklovce – Košická Belá – Košice,
- II/548 Smolník – Medzev – Jasov – Košice,
- II/549 Mníšek nad Hnilcom – Smolník – Úhorná – Krásnohorské Podhradie,
- II/550 Jasov – Moldava nad Bodvou,
- II/552 Košice – Bohdanovce – Slanec – Čeľovce – Novosad – Zemplínske Jastrabie – Oborín – Veľké Raškovce – Veľké Kapušany – Maťovské Vojkovce,
- II/554 Oborín – Malčice – Trhovište – Rakovec nad Ondavou – hranica kraja KSK/PSK,
- II/555 Veľké Kapušany – Pavlovce nad Uhom – Zemplínska Široká – Michalovce,
- II/566 Tibava – Podhoroď – Ruský Hrabovec – hranica kraja KSK/PSK,
- II/576 Bohdanovce – Ruskov – Bidovce – Herľany – hranica kraja KSK/PSK,
- II/582 Michalovce – Kaluža – Jovsa – Poruba pod Vihorlatom – Jasenov – Sobrance,
- II/587 Henckovce – Roštár – Štítnik – Plešivec – Dlhá Ves – št. hr. SR/MR.

Na území Košického samosprávneho kraja bolo k 1.1.2014 vybudovaných a sprevádzkovaných 2382,464 kilometrov ciest a z hľadiska dĺžky ciest sa radí KSK na druhé miesto v SR. Spomedzi celkových 2382,464 kilometrov ciest je zhruba 218 kilometrov ciest v KSK súčasťou medzinárodných „E“ ťahov a ďalších necelých 126 km ciest je súčasťou trás „TEM“. Dĺžka diaľnic a rýchlostných ciest predstavuje v kraji len necelé 2%. Diaľnice sú reprezentované diaľnicou D1 a rýchlostné cesty sú zastúpené cestou R2 a R4. Cestná infraštruktúra na území KSK je teda vo väčšine tvorená cestnými komunikáciami I., II., a III. triedy. Dĺžka cestných komunikácií udávaná v km je v tab. č. 6-1 a graficky znázornená na obr. č. 6-2. Dĺžka ciest I. triedy predstavuje okolo 14% z celkovej dĺžky cestných komunikácii. Dĺžka ciest II. triedy tvorí zhruba 24,5%. Zvyšných vyše 53% predstavujú cesty III. triedy.

Tab. č. 6-1 Súhrnný stav cestnej infraštruktúry v KSK podľa okresov

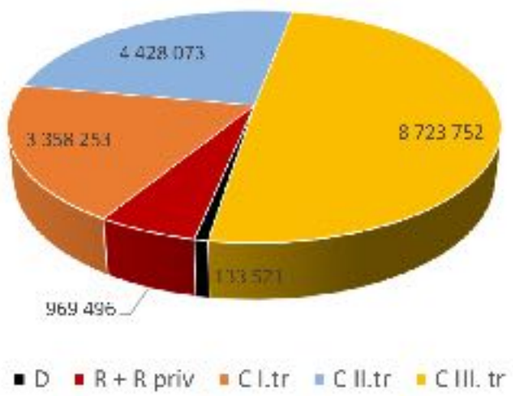
Okres	Diaľnice (km)	Rýchlostné cesty (km)	Privádzač rýchlostnej cesty (km)	Cesty I. triedy (km)	Cesty II. triedy (km)	Cesty III. triedy (km)	Spolu (km)	Rozloha (km²)	Počet obyvateľov	Hustota cestnej siete	
										km/km²	km/1000 obyv.
GL					89,897	41,294	131,29	584	31440	0,225	4,175
KE I			8,056	2,344	16,544	5,415	44,359	85	67185	0,402	0,511
KE II		0,605		1,575	2,62	21,587	35,487	74	80838	0,48	0,439
KE III				5,438		1,356	6,794	17	29602	0,402	0,23
KE IV		2,62	4,258	5,031	6,272	4,475	22,656	61	56264	0,372	0,403
KS	5,395	14,245	0,387	64,168	105,511	399,372	589,08	1541	116322	0,382	5,064
MI				48,484	114,683	223,425	386,59	1019	110166	0,379	3,509
RV				94,853	89,686	138,63	323,17	1173	61827	0,275	5,227
SO				21,353	29,406	128,757	179,52	538	23213	0,334	7,733
SN					90,199	118,524	208,72	587	97784	0,355	2,135
TV				98,515	38,697	327,587	464,8	1074	105362	0,433	4,411
KSK spolu	**5,395**	**26,47**	**12,701**	**339,861**	**583,515**	**1414,522**	**2382,5**	**6755**	**780000**	**0,353**	**3,054**

Obr. č. 6-2 Dĺžka cestných komunikácií v KSK (km)



Uvedená dĺžka cestných komunikácii pokrýva celkovo v KSK plochu 17 613 094 m². Cesty I., II. a III. triedy sa v súčte rozprestierajú na ploche 16 510 077 m². Plošné vyjadrenie zastúpenia jednotlivých kategórii cestných komunikácií je znázornené na obr. č. 6-3.

Obr. č. 6-3 Plocha cestných komunikácií v KSK (m²)



6.2 Zhodnotenie súčasného stavu infraštruktúry pre verejnú dopravu v KSK

Súčasný stav infraštruktúry pre verejnú dopravu v Košickom kraji zohľadňuje históriu rozvoja pravidelnej autobusovej dopravy na Slovensku. Na prestup cestujúcich slúžia v autobusovej doprave najmä autobusové stanice, ktoré aktuálne plnia úlohu terminálov. Ich umiestnenie v mestách Košického kraja je zvyčajne v blízkosti centra mesta.

Autobusové stanice majú dostatočný počet nástupísk, odstavných plôch pre parkovanie autobusov a budovu. Hlavnou časťou budovy je odbavovacia hala plniaca funkciu čakárne pre cestujúcich. Ďalšie časti budovy slúžia pre

a) prevádzkové potreby dopravcov (kancelárie, dispečing, informácie, odpočinkové miestnosti pre vodičov, sociálne zariadenia a pod.),
b) podnikateľské aktivity poskytujúce služby cestujúcim (novinové stánky, občerstvenie a pod.).

Vybavenie autobusových staníc informačným systémom zodpovedá štandardom 20. Storočia (výnimka: Košice). Statické informácie o odchodoch a príchodoch autobusov odkazujú len na platné cestovné poriadky. Dynamické informácie, ktoré majú dopravcovia k dispozícii na základe GPS monitoringu autobusov sú cestujúcim poskytované prostredníctvom stránky www.mojbus.sk, ktorá je k dispozícii len cestujúcim so smartfónmi a internetovým pripojením. Jedine autobusová stanica v Košiciach poskytuje hlásenie informácií pre cestujúcich.

Doplnkové informácie o dopravných službách pre cestujúcich poskytujú zvyčajne zamestnanci dopravcov.

Súčasťou autobusových staníc nie sú parkovacie plochy pre individuálnu dopravu, stanoviská TAXI, stojany na bicykle, ani úschovne batožiny.

Autobusové stanice zvyčajne nie sú bezbariérovo upravené pre cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou, aj napriek tomu, že ide o povinnosť podľa § 23 ods. 5 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

Majetkové vzťahy

Autobusové stanice patria mestám a ich správcom sú dopravcovia s najvyšším počtom autobusových spojov. Výnimkami sú Košice, kde je vlastníkom a správcom súkromná spoločnosť a Moldava n. B., kde je vlastníkom a správcom ŽSR, nakoľko ide o terminál integrovanej dopravy.

Podľa § 23 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov je vlastník, správca alebo nájomca autobusovej stanice povinný odplatne na základe zmluvy za rovnakých podmienok sprístupniť priestory a poskytovať služby všetkým dopravcom, ktorí podľa dopravnej licencie majú v nej zastávku. Na základe uvedeného je uplatňovaný nediskriminačný princíp sprístupnenia priestorov pre verejnú dopravu všetkým dopravcom, teda aj cestujúcim.

Hlavné nedostatky infraštruktúry

V Košickom samosprávnom kraji sú mestá, ktoré nemajú autobusovú stanicu plniacu úlohu prestupného terminálu. Príkladom sú mestá Kráľovský Chlmec, Dobšiná alebo Spišské Vlachy. S ohľadom na význam a intenzitu dopravných služieb pravidelnej autobusovej dopravy ide o zásadný nedostatok systému verejnej dopravy.

Niektoré stanice neposkytujú uzavreté priestory pre čakanie a ani štandardné služby pre cestujúcich. V mnohých prípadoch chýba budova stanice, v iných prípadoch je budova stanice v havarijnom stave (Rožňava).

Vybavenie nástupísk a ich zastrešenie je v mnohých prípadoch v nevyhovujúcom stave. Bezbariérové úpravy sú nedostatočné alebo absentujú úplne.

Aktuálne (dynamické) informácie o príchodoch a odchodoch pravidelnej autobusovej dopravy na informačných tabuliach nie sú k dispozícii.

Žiadna zo staníc (s výnimkou Moldavy nad Bodvou) nemá odstavné stojany pre bicykle.

Výhody a potenciál terminálov a centrálnych autobusových zastávok

Umiestnenie autobusových staníc a prestupných miest v centrách miest, v mnohých prípadoch blízkosť železničnej stanice (zastávky) alebo veľkých parkovísk pri nákupných centrách, vytvára vhodný potenciál na vytvorenie významných prestupných terminálov s komplexnými a štandardizovanými službami pre cestujúcu verejnosť a dopravcov.

Aktuálne využívané plochy autobusových zastávok je v mnohých prípadoch možné a vhodné zväčšiť a vytvoriť centrálne autobusové zastávky mimo telesa cesty. Uvedené opatrenie zvýši bezpečnosť cestnej premávky, vytvorí priestor pre parkovanie osobných automobilov a bicyklov, pričom sa vytvorí potenciál pre vznik nadväzných služieb pre cestujúcich.

Doplnením terminálov a centrálnych autobusových zastávok o informačný a tarifný systém bude vytvorený základný infraštruktúrny potenciál k vzniku plnohodnotného IDS.

Košice

Najväčšia autobusová stanica v sídle Košického kraja sa nachádza v bezprostrednej blízkosti železničnej stanice a v blízkosti historického centra mesta Košice.
Počet nástupísk: 37 z toho 37 zastrešených – pravidelne využívaných 36 nástupísk
Počet výstupísk: 7 z toho 7 zastrešených
Počet parkovacích miest pre autobusy: 50
Rampový systém pre vstup na elektronické karty
Počet miest na sedenie v odbavovacej hale: 93
Informačný systém: elektronická tabuľa pre CP, hlásenie cestujúcim, zákaznícke centrum
Ostatné informácie v tabuľke 6-2

Moldava nad Bodvou

Prvý terminál IDS v Košickom kraji sa nachádza v blízkosti centra mesta Moldava n. B. vedľa bývalej autobusovej stanice. Terminál plní všetky úlohy prestupného miesta.
Počet nástupísk: 7 z toho 4 zastrešených
Počet výstupísk: 2 z toho 2 zastrešené
Počet parkovacích miest pre autobusy: 28
Rampový systém pre vstup na elektronické karty
Počet miest na sedenie v odbavovacej hale: 17
Informačný systém: elektronická tabuľa, informačná kancelária
Ostatné informácie v tabuľke 6-2

Rožňava

Autobusová stanica sa nachádza v blízkosti centra mesta Moldava n. B. vedľa nákupného centra. Budova je v nevyhovujúcom stavebnom stave.
Počet nástupísk: 15 z toho 14 zastrešených
Počet výstupísk: 2 z toho 2 zastrešené
Počet parkovacích miest pre autobusy: 28
Voľný vstup obmedzený dopravným značením
Počet miest na sedenie v odbavovacej hale: 27
Informačný systém: statická tabuľa, informačná kancelária
Ostatné informácie v tabuľke 6-2

Plešivec

Autobusová stanica sa nachádza v bezprostrednej blízkosti centra obce a hlavnej cesty I. triedy. Súčasťou stanice je malá budova, ktorá pozostáva z čakárne a WC. V princípe ide o rozsiahlu parkovaciu plochu upravenú na potreby pravidelnej autobusovej dopravy.
Počet nástupísk: 5 z toho 0 zastrešených (zriadené len prostredníctvom označníkov)
Počet výstupísk: 1 z toho 0 zastrešených
Voľný vstup autobusov obmedzený dopravným značením 3
Počet miest na sedenie v čakárni: 18
Informačný systém: informácie na označníkoch
Ostatné informácie v tabuľke 6-2

Spišská Nová Ves

Autobusová stanica sa nachádza v blízkosti železničnej stanice a 1 km od centra mesta Spišská Nová Ves. Súčasťou stanice je budova, ktorá plní najmä funkciu čakárne a je vybavená WC. Pri budove je parkovisko pre 14 osobných automobilov.
Počet nástupísk: 20 z toho 20 zastrešených, 3 pre MHD, 10 diaľková doprava
Počet výstupísk: 5 z toho 0 zastrešených
Počet parkovacích miest pre autobusy:
Voľný vstup autobusov obmedzený dopravným značením 12
Počet miest na sedenie v odbavovacej hale: 18
Informačný systém: statická tabuľa, informačná kancelária
Ostatné informácie v tabuľke 6-2

V tab. č. 6-2 je uvedený súčasný stav vybavenia autobusových staníc v KSK

Legenda k tab. č. 6-2:

•	Vybavenosť
	Bez vybavenosti

Tab. č. 6-2 Vybavenie autobusových staníc v KSK

AUTOBUSOVÁ STANICA				KOŠICE	MOLDAVA n.B.	ROŽŇAVA	PLEŠIVEC	SPIŠSKÁ N. V.
PRÚAZD A ODJAZD CESTUJÚCICH	INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY	MIESTNE	PEŠÍ	•	•	•	•	•
			CYKLISTI	•	•			
			OSOBNÁ AUTOMOBILOVÁ	•	•	•		•
			MHD	•		•		•
			TAXI	•	•	•		•
	PARKING	PARKOVANIE BICYKLOV	STOJANY	•	•			•
			ÚSCHOVŇA					
		PARKOVANIE AUTOMOBILOV	KRÁTKODOBÉ	•	•	•	•	•
			DLHODOBÉ	•	•	•		•
MOBILITA CESTUJÚCICH		VÝŤAH NA NÁSTUPIŠTE						
		SCHODIŠŤOVÝ VÝŤAH						
		RAMPY		•	•			
		ESKALÁTORY						
		TOLATEY PRE IMOBILNÝCH		•	•			
		TELEFÓNNY AUTOMAT PRÍSTUPNÝ IMOBILNÝM						
		OBČERSTVENIE S OBSLUHOU PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝM		•		•		
		PARKOVISKO PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝM			•			•
								6
		TAXI PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝM		•	•	•		•
PRIESTORY PRE CESTUJÚCICH	ČAKACIE PLOCHY	ČAKÁREŇ PRE CESTUJÚCICH S DEŤMI						
		ČAKÁREŇ					•	
		ODBAVOVACIA HALA		•	•	•		•
				386 m²				140
		ZASTREŠENÉ NÁSTUPISKO		•	•	•		•
		PRÍSTREŠOK NA NÁSTUPISKO						•
	INFORMÁCIE A ODBAVOVANIE CESTUJÚCICH	PREDAJ PRODUKTOV	POKLADNE-VÝDAJ ČIPOVÝCH KARIET, INFORMÁCIE	•	•	•		•
			INTELIGENTNÉ AUTOMATY					
		BATOŽINA, ÚSCHOVA PREDMETOV	ÚSCHOVŇA					
			UKLADACIE BOXY	•				
			BATOŽINOVÉ VOZÍKY					
			STRATY A NÁLEZY	•	•	•		
		INFORMAČNÝ SYSTÉM		•	•	•		•
		HLASOVÝ SYSTÉM		•				
		KAMEROVÝ SYSTÉM		•	•	•		•
	HYGIEN. A SOCIÁL. ZARIADENIA ZDRAVOTNÍCKE VYBAVENIE	TOALETY:		•	•	•	•	•
		-MUŽI	kabín / pisoárov	6 / 8	2 / 3	3 / 2	3 / 2	3 / 5
		- ŽENY	kabín	8	2	3	3	3
		SPRCHY						
		MIESTNOSŤ 1.POMOCI						
	SERVIS, SLUŽBY A PREDAJ	OBČERSTVENIE	S OBSLUHOU	•		•		•
			AUTOMATY	•		•		•
		BANKOMAT		•				
		TELEFÓNNY AUTOMAT						
		POŠTOVÁ SCHRÁNKA						
		ĎALŠIE PREVÁDZKY OBCHODU A SLUŽIEB		•		•		•

6.3 Parametre jednotlivých typov terminálov

Terminály bus - bus vytvárajú podmienky na nástup, výstup, čakanie cestujúcich na autobus a prestup z autobusu na autobus. Zároveň terminály vytvárajú podmienky na príjazd a odjazd cestujúcich rôznymi druhmi dopráv (peší, cyklistická doprava, osobná automobilová doprava, mestská hromadná doprava, taxislužba) a združujú komerčnú vybavenosť pre cestujúcich v závislosti od typu terminálu. V konečnom dôsledku terminály zabezpečujú pre cestujúcich čo najjednoduchšie, najrýchlejšie a najbezpečnejšie prestupovanie medzi jednotlivými druhmi dopráv, resp. medzi spojmi rovnakého druhu dopravy. V závislosti od veľkosti a polohy terminálu im poskytujú primeraný štandard služieb a súvisiaci servis.

Terminály bus - bus sa z hľadiska dennej intenzity rozdeľujú na typ A – C, ktoré sú nazývané terminály bus - bus a na typ D – E, ktoré sa nazývajú centrálna autobusová zastávka. Z hľadiska technického riešenia je rozdiel medzi terminálom bus - bus a centrálnou autobusovou zastávkou v existencii resp. neexistencii odbavovacej haly.

Samostatný typ tvoria terminály typu bus - MHD, ktoré sú lokalizované len v meste Košice, kde dochádza k prestupu cestujúcich medzi linkami prímestskej autobusovej dopravy a MHD. Na základe strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) boli definované dva typy terminálov bus - MHD: obratiská regionálnych autobusov a terminály verejnej dopravy .

Obratiská regionálnych autobusov – prímestská autobusová linka končí v termináli bus - MHD na okraji mesta, a tým nezaťažuje cestnú infraštruktúru daného mesta. Cestujúci môžu prestúpiť na linky MHD, a to na autobusové, trolejbusové alebo električkové linky. Ukončením prímestských autobusových liniek v termináli bus - MHD dochádza k požiadavke, aby v špičkových hodinách bola navýšená kapacita električkových a autobusoch spojov MHD.

Terminály verejnej dopravy – určitá časť liniek prímestskej autobusovej dopravy končí v termináli bus - MHD na okraji mesta, a tým nezaťažuje cestnú infraštruktúru daného mesta. Cestujúci môžu prestúpiť na linky MHD, a to na autobusové, trolejbusové alebo električkové linky. V čase dopravnej špičky určitý počet spojov pokračuje až do centra mesta. Cestujúci využívajú prímestské linky na cestovanie po meste. Týmto spôsobom sa môže riešiť nedostatok kapacity liniek MHD a zároveň je efektívnejšie využívaná voľná kapacita autobusov prímestskej dopravy.

Rozdelenie terminálov bus - bus je nasledovné:

- typ A – denná frekvencia cestujúcich nad 10000 cestujúcich za 24 hodín,
- typ B – denná frekvencia cestujúcich od 3000 do 9999 cestujúcich za 24 hodín,
- typ C – denná frekvencia cestujúcich od 1000 do 2999 cestujúcich za 24 hodín,
- typ D – denná frekvencia cestujúcich od 500 do 999 cestujúcich za 24 hodín,
- typ E – denná frekvencia cestujúcich od 100 do 499 cestujúcich za 24 hodín.

Odporúčaný štandard vybavenia terminálu bus - bus resp. centrálnej autobusovej zastávky v závislosti od typu je uvedený tab. č. 6-3

Legenda k tab. č. 6-3:

•	Navrhovaná vybavenosť
○	Odporúčaná vybavenosť
	Bez vybavenosti

Tab. č. 6-3 Štandard vybavenia terminálu bus - bus a centrálnej autobusovej zastávky

DRUH TERMINÁLU					TERMINÁL BUS - BUS			CENTRÁLNA AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA	
TYP TERMINÁLU					A	B	C	D	E
DENNÁ FREKVENCIA					NAD 10000 CESTUJÚCICH/DEŇ	3000 - 9999 CESTUJÚCICH/DEŇ	1000 - 2999 CESTUJÚCICH/DEŇ	500 - 999 CESTUJÚCICH/DEŇ	100 - 499 CESTUJÚCICH/DEŇ
PRÍJAZD A ODJAZD CESTUJÚCICH	INTEGROVANÉ DOPRAVNÉ SYSTÉMY	MIESTNE	PEŠÍ		●	●	●	●	●
			CYKLISTI		●	●	●	●	○
			OSOB. AUTOMOBIL.		●	●	●	●	●
			MHD		●	●			
			TAXI		●	●			
	PARKING	PARKOVANIE BICYKLOV	STOJANY		●	●	●	●	○
			ÚSCHOVŇA		●	●			
		PARKOVANIE AUTOMOBILOV	KRÁTKODOBÉ		●	●	●	●	○
					30 parkovacích miest a viac	10-30 parkovacích miest	5-10 parkovacích miest	1-5 parkovacích miest	bez parkovacích miest
			DLHODOBÉ		●	●	●	●	
					100 parkovacích miest a viac	30-100 parkovacích miest	10-50 parkovacích miest	0-5 parkovacích miest	
MOBILITA CESTUJÚCICH		VÝŤAH NA NÁSTUPIŠTE			○				
		SCHODIŠŤOVÝ VÝŤAH			○				
		RAMPY			○				
		ESKALÁTORY			○				
		TOALETY PRE IMOBILNÝCH			●	●	○	○	
					min. 1 kabína	min. 1 kabína	min. 1 kabína	min. 1 kabína	
		TELEFÓNNY AUTOMAT PRÍSTUPNÝ IMOBILNÝM			●	○	○		
		OBČERSTVENIE S OBSL. PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝ			●	●	○	○	
		PARKOVISKO PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝM			●	●	●	●	○
					5 parkovacích miest a viac	2-5 parkovacích miest	1-2 parkovacích miest	min. 1 parkovacie miesto	bez parkovacích miest
		TAXI PRÍSTUPNÉ IMOBILNÝM			●	●			
PRIESTORY PRE CESTUJÚCICH	ČAKACIE PLOCHY	ČAKÁREŇ PRE CESTUJÚCICH S DEŤMI			○	○			
		ČAKÁREŇ			●	○	○		
					30-50 m²	15-30 m²	9-15 m²		
		ODBAVOVACIA HALA			●	●	●		
					275 m² a viac	180-275 m²	80-160 m²		
		ZASTREŠENÉ NÁSTUPIŠTE			●	●	●	●	
		PRÍSTREŠOK NA NÁSTUPIŠTI							●
		OSVETLENIE NÁSTUPIŠTIA			●	●	●	●	○
	INFORMÁCIE A ODBAVOVANIE CESTUJÚCICH	PREDAJ PRODUKTOV	POKLADNE-VÝDAJ ČIP. KARIET, INFORMÁCIE		●	●	○		
			INTELIG. AUTOMATY		●	●	●	○	
		BATOŽINA, ÚSCHOVA PREDMETOV	ÚSCHOVŇA		●				
			UKLADACIE BOXY		●	●			
			BATOŽINOVÉ VOZÍKY		○	○			
			STRATY A NÁLEZY		○				
		INFORMAČNÝ SYSTÉM			●	●	●	●	○
		HLASOVÝ SYSTÉM			●	●	○	○	○
		KAMEROVÝ SYSTÉM			●	●	○	○	○
	HYG. A SOC. ZAR. ZDRAVOTNÍCKE VYBAVENIE	TOALETY:			●	●	○	○	
		-MUŽI			6 a viac kabín / 6 a viac pisoárov	4-6 kabín / 4-6 pisoárov	2-4 kabín / 2-4 pisoárov	1-2 kabíny / 1-2 pisoáre	
		- ŽENY			6 a viac kabín	4-6 kabín	2-4 kabín	1-2 kabíny	
		SPRCHY			○				
					6 a viac kabín				
		MIESTNOSŤ PRVEJ POMOCI			○				
	SERVIS, SLUŽBY A PREDAJ	OBČERSTVENIE	S OBSLUHOU		●	●	○	○	
			AUTOMATY		●	●	○	○	
		BANKOMAT			●	●	○		
		TELEFÓNNY AUTOMAT			●	○	○		
		POŠTOVÁ SCHRÁNKA			●	○	○		
		ĎALŠIE PREVÁDZKY OBCHODU A SLUŽIEB			●	●	○		
INÉ		PARKOVACIE PLOCHY PRE AUTOBUSY			●	●	●	○	○
					30 parkovacích miest a viac	10 parkovacích miest a viac	5 parkovacích miest a viac	2 parkovacie miesta a viac	2 parkovacie miesta a viac

Obr. č. 6-4 Príklad terminálu typu B resp. C (Litoměřice)

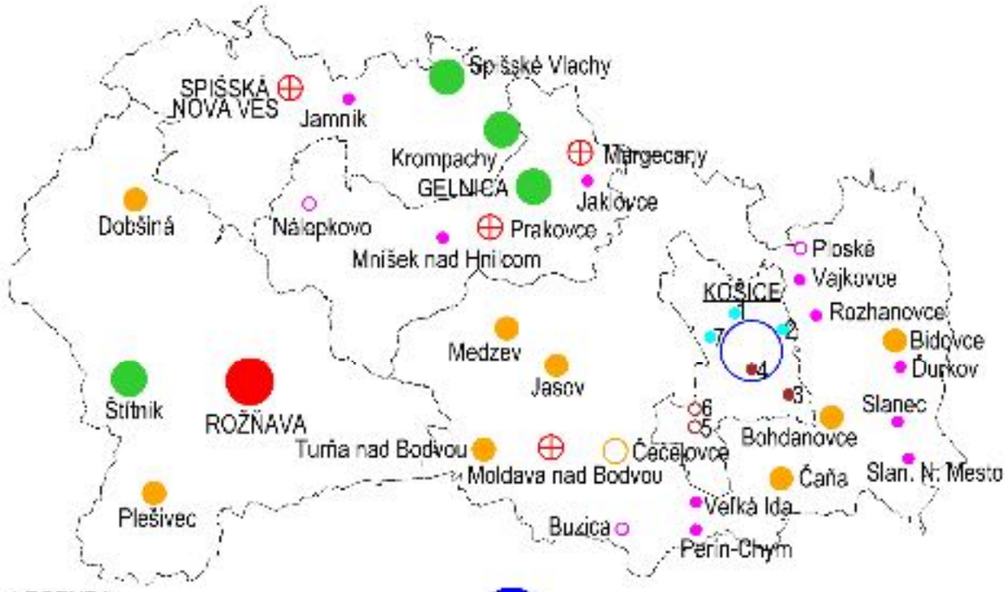
Obr. č. 6-5 Príklad terminálu typu B resp. C (Dunajská Streda, Rousínov)

Obr. č. 6-6 Príklad centrálnej autobusovej zastávky typu D (Pavlovce nad Uhom, Pezinok)

Obr. č. 6-7 Príklad centrálnej autobusovej zastávky typu E (Buzica, Margecany)

6.4 Lokalizácia terminálov bus - bus v KSK, analýza vlastníckych vzťahov a situovanie v území

Obr. č. 6-8 Lokalizácia terminálov bus - bus v západnej časti KSK



LEGENDA

1 Košice, Havlíčkova (Lokomotíva) - prestupný terminál bus - MHD
2 Košice, Lingov - prestupný terminál bus - MHD
3 Košice, Vážecká - prestupný terminál bus - MHD
4 Košice, VSS križovatka - prestupný terminál bus - MHD
5 Košice, Vstupný areál U.S.Steel - prestupný terminál bus - MHD
6 Košice, valcovne U.S.Steel - prestupný terminál bus - MHD
7 Košice, Moskovská - prestupný terminál bus - MHD

- terminál bus - bus - typ A
- terminál bus - bus- typ B
- terminál bus - bus- typ C
- centrálna autobusová zastávka - typ D
- centrálna autobusová zastávka - typ E
- terminál verejnej dopravy (len mesto Košice)
- obratisko pre regionálnu autobusovú dopravu (len mesto Košice)
- terminál IDS vlak - bus (vybudovaný, plánovaný)
- vybudovaný terminál, CAZ, obratisko s návrhom na zlepšenie súčasného stavu (farba kružnice - typ terminálu, CAZ alebo obratisko)

6.4.1 Spišská Nová Ves (okres Spišská Nová Ves)

Všeobecný popis

Mesto Spišská Nová Ves leží v Hornádskej kotliny v nadmorskej výške 430 metrov nad morom. Mesto je sídlom okresu a je tretie najväčšie mesto v Košickom kraji. Mesto Spišská Nová Ves sa rozkladá na výmere 6 667 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 37 718, z toho muži 18 438 a ženy 19 280.

V meste Spišská Nová Ves sa nachádzajú 8 základných a 8 stredných škôl.

Autobusová doprava

Na území mesta Spišská Nová Ves sa nachádza 25 autobusových zastávok (prímestská doprava), z toho 22 autobusových zastávok v meste Spišská Nová Ves a 3 zastávky v mestskej časti Novoveská Huta. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Spišská Nová Ves, AS** s počtom 6 227 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 2 566 cestujúcich, vystupujúcich 3 608 cestujúcich a prestupujúcich 53 cestujúcich. Zastávka je situovaná v blízkosti železničnej stanice. Aj z tohto dôvodu bol priestor, kde sa nachádza súčasná autobusová stanica, vytypovaný v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o.) na realizáciu autobusovej časti terminálu vlak - bus. V prípade nezrealizovania terminálu vlak - bus navrhujeme na danej autobusovej stanici vylepšiť napr. rekonštrukciou poprípade dostavbou informačného systému.

Obr. č. 6-9 Autobusová zastávka Spišská Nová Ves, AS súčasný stav

6.4.2 Jamník (okres Spišská Nová Ves)

Všeobecný popis

Obec Jamník leží v Hornádskej kotliny v nadmorskej výške 460 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Jamník do okresu Spišská Nová Ves. Obec Jamník sa rozkladá na výmere 814 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 169, z toho muži 590 a ženy 579. V obci Jamník sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Jamník sa nachádzajú 2 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Jamník**, s počtom 359 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 182 cestujúcich, vystupujúcich 176 cestujúcich a prestupujúci 1 cestujúci. Zastávka je situovaná v centre obce v križovatky cesty II. triedy na smer Spišská Nová Ves a Spišské Vlachy a cesty III. triedy na smer Domaňovce/Klčov. Všetky spoje cez zastávku tranzitujú. Do obce Jamník denne vojde a vyjde 104 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s., v menšej miere aj spoločnosti SAD Prešov a. s. a SAD Poprad a. s.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Jamník s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v obci Jamník zaberajú z 58% pozemky štátu resp. obce a zo 42% pozemky súkromného vlastníka.

Obr. č. 6-10 Autobusová zastávka Jamník, súčasný stav

Obr. č. 6-11 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Jamník na ortofotomape

Obr. č. 6-12 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Jamník v katastrálnej mape

6.4.3 Spišské Vlachy (okres Spišská Nová Ves)

Všeobecný popis

Mesto Spišské Vlachy leží v juhovýchodnej časti Hornádskej kotliny v nadmorskej výške 389 metrov nad morom. Administratívne patrí mesto Spišské Vlachy do okresu Spišská Nová Ves. Mesto Spišské Vlachy sa rozkladá na výmere 4 221 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 3 577, z toho muži 1 785 a ženy 1 792.

V meste Spišské Vlachy sa nachádzajú 3 základné školy a 1 spojená škola internátna.

Autobusová doprava

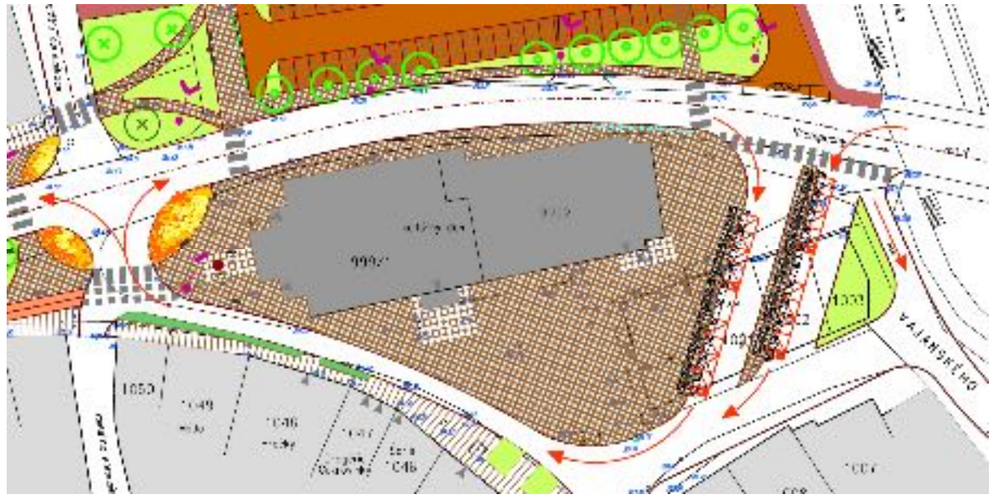
Na území mesta Spišské Vlachy sa nachádza 10 autobusových zastávok, z toho 8 autobusových zastávok v meste Spišské Vlachy a 2 zastávky v mestskej časti Dobrá Voľa. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Spišské Vlachy, kultúrny dom**, s počtom 1023 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 519 cestujúcich, vystupujúcich 481 cestujúcich a prestupujúcich 23 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre mesta v blízkosti križovatky ciest II. triedy na smer Spišská Nová Ves, Krompachy a Spišské Podhradie na Hviezdoslavovej ulici. Väčšina spojov cez zastávku tranzituje, pričom východisková a končiaca stanica je zastávka Spišské Vlachy, železničná stanica resp. iná obec/mesto. Do mesta Spišské Vlachy denne vojde 130 autobusových spojov a vyjde 129 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s., v menšej miere aj spoločnosti SAD Prešov a. s. a SAD Poprad a. s.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Spišské Vlachy, kultúrny dom s vybudovaním **terminálu bus - bus typu C**. Mesto má na priestor, kde sa nachádza súčasná zastávka, vypracovanú štúdiu na vybudovanie terminálu spolu s revitalizáciou verejného priestranstva.

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v meste Spišské Vlachy zaberajú z 94% pozemky štátu resp. mesta a zo 6% pozemky súkromného vlastníka.

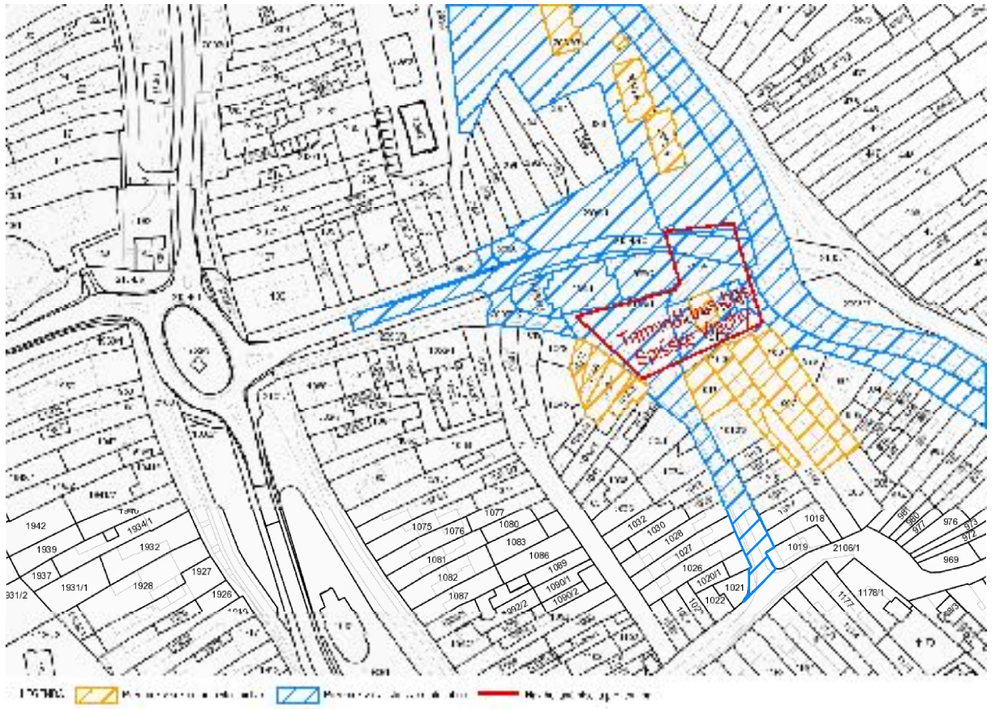
Obr. č. 6-13 Autobusová zastávka Spišské Vlachy, kultúrny dom súčasný stav

Obr. č. 6-14 Predpokladané situovanie terminálu v meste Spišské Vlachy podľa vypracovanej štúdie



Obr. č. 6-15 Predpokladané situovanie terminálu v meste Spišské Vlachy na ortofotomape

Obr. č. 6-16 Lokalizácia terminálu v meste Spišské Vlachy v katastrálnej mape



6.4.4 Krompachy (okres Spišská Nová Ves)

Všeobecný popis

Mesto Krompachy leží v juhovýchodnej časti Hornádskej kotliny v nadmorskej výške 379 metrov nad morom. Administratívne patrí mesto Krompachy do okresu Spišská Nová Ves. Mesto Krompachy sa rozkladá na výmere 2 289 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 8 890, z toho muži 4 313 a ženy 4 577.

V meste Krompachy sa nachádzajú 3 základné školy a 1 stredná odborná škola.

Autobusová doprava

Na území mesta Krompachy sa nachádza 11 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Krompachy, autobusová stanica**, s počtom 910 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 455 cestujúcich, vystupujúcich 446 cestujúcich a prestupujúcich 9 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre mesta v blízkosti križovatky cesty II. triedy na smer Spišská Nová Ves a Margecany a cesty III. triedy na smer Slovinky na Trangusovej ulici. Väčšina spojov cez zastávku tranzituje, pričom východisková a končiaca stanica je zastávka Krompachy, železničná stanica resp. iná obec/mesto. V priestore železničnej stanice a predstaničného námestia je navrhovaný na základe štúdie „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ terminál vlak - bus. Do mesta Krompachy denne vojde 110 autobusových spojov a vyjde 117 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s., v menšej miere aj spoločnosti SAD Prešov a. s. a SAD Poprad a. s.

Na základe odporúčania z mesta Krompachy v prípade nerealizovania terminálu vlak - bus v blízkosti železničnej stanice, je navrhovaný terminál bus - bus na ulici Trangusova (cesta II. triedy smerom na Spišskú Novú Ves) pri čerpacej stanici. Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované s vybudovaním **terminálu bus - bus typu C**, ktorý nahradí súčasné autobusové zastávky Krompachy, autobusová stanica (denná frekvencia 910 cest./24 hod.) a Krompachy, pošta (denná frekvencia 561 cest./24 hod.).

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v meste Krompachy zaberajú zo 100% pozemky súkromného vlastníka.

Obr. č. 6-17 Autobusová zastávka Krompachy, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-18 Predpokladané situovanie terminálu v meste Krompachy na ortofotomape

Obr. č. 6-19 Lokalizácia terminálu v meste Krompachy v katastrálnej mape

6.4.5 Nálepkovo (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Obec Nálepkovo leží v Hnileckej doline v nadmorskej výške 538 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Nálepkovo do okresu Gelnica. Obec Nálepkovo sa rozkladá na výmere 5 565 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 3 222, z toho muži 1 632 a ženy 1 590.

V obci Nálepkovo sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Nálepkovo sa nachádza 13 autobusových zastávok, z toho 5 zastávok priamo v obci, 1 zastávka v časti Druhý Hámor, 1 zastávka v časti Tretí Hámor, 1 zastávka v časti Surovec, 1 zastávka v časti Čierna Hora a 4 zastávky v časti Zahájnica. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Nálepkovo, námestie** s počtom 421 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 255 cestujúcich, vystupujúcich 163 cestujúcich a prestupujúci 3 cestujúci. Súčasná zastávka je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby plne vyhovovala štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu E**. Zastávka sa nachádza v centre obce. Ďalšia zastávka v obci s druhou najvyššou frekvenciou cestujúcich – Nálepkovo, železničná stanica, bola vytypovaná v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o.).

Obr. č. 6-20 Autobusová zastávka Nálepkovo, námestie súčasný stav

6.4.6 Mníšek nad Hnilcom (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Obec Mníšek nad Hnilcom leží v Hnileckej doline v nadmorskej výške 431 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Mníšek nad Hnilcom do okresu Gelnica. Obec Mníšek nad Hnilcom sa rozkladá na výmere 3 944 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 748, z toho muži 866 a ženy 882.

V obci Mníšek nad Hnilcom sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Nálepkovo sa nachádzajú 4 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Mníšek nad Hnilcom, obecný úrad** s počtom 234 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 140 cestujúcich, vystupujúcich 83 cestujúcich a prestupujúcich 11 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre obce v blízkosti križovatky ciest II. triedy na smer Nálepkovo, Gelnica a Smolník. Zhruba polovica spojov cez zastávku tranzituje, ostatné spoje zo zastávky vychádzajú alebo v nej končia. Zároveň je v ďalšej zastávke – Mníšek nad Hnilcom, železničná stanica navrhovaný na základe štúdie „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ terminál vlak - bus. Do obce Mníšek nad Hnilcom denne vojde 37 autobusových spojov a vyjde 37 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

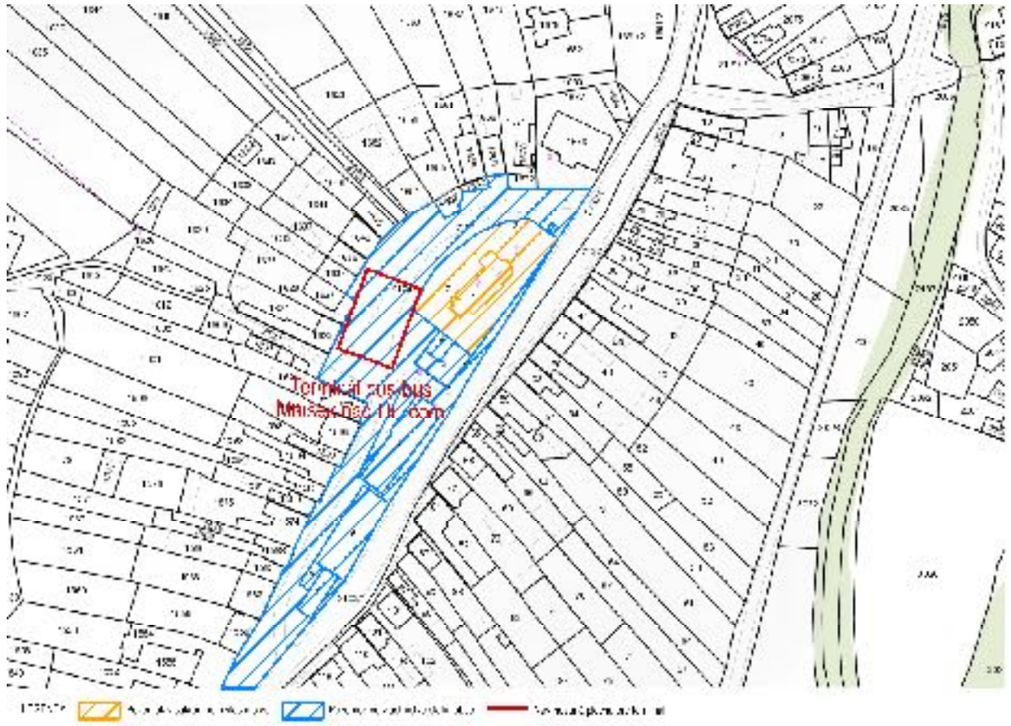
Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Mníšek nad Hnilcom, obecný úrad s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v obci Mníšek nad Hnilcom zaberajú len pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-21 Autobusová zastávka Mníšek nad Hnilcom, obecný úrad súčasný stav

Obr. č. 6-22 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Mníšek nad Hnilcom na ortofotomape

Obr. č. 6-23 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Mníšek nad Hnilcom v katastrálnej mape



6.4.7 Prakovce (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Obec Prakovce leží v Hnileckej doline v nadmorskej výške 390 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Prakovce do okresu Gelnica. Obec Prakovce sa rozkladá na výmere 3 191 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 3 339, z toho muži 1 615 a ženy 1 724.

V obci Prakovce sa nachádzajú 1 základná škola, 1 spojená škola internátna a 1 spojená stredná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Prakovce sa nachádza 6 autobusových zastávok. Zastávka s druhou najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Prakovce, nákupné stredisko** s počtom 174 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 96 cestujúcich, vystupujúcich 67 cestujúcich a prestupujúcich 11 cestujúcich. Zastávka je situovaná na ceste II. triedy v blízkosti nákupného strediska a železničnej trate. Z tohto dôvodu bol priestor, kde sa nachádza súčasná autobusová zastávka, vytypovaný v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o.) na realizáciu terminálu vlak - bus s výstavbou novej železničnej časti terminálu (železničná zastávka) a novej autobusovej časti terminálu.

Obr. č. 6-24 Autobusová zastávka Prakovce, nákupné stredisko súčasný stav

6.4.8 Gelnica (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Mesto Gelnica leží v Hnileckej doline v nadmorskej výške 372 metrov nad morom. Mesto je sídlom okresu. Mesto Gelnica sa rozkladá na výmere 5 765 ha. počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 6 176, z toho muži 3 051 a ženy 3 125.

V meste Gelnica sa nachádzajú 1 základná škola a 1 stredná škola (gymnázium).

Autobusová doprava

Na území mesta Gelnica sa nachádza 10 autobusových zastávok, z toho 8 autobusových zastávok priamo v meste, 1 zastávka v mestskej časti Mária huta a 1 zastávka v mestskej časti Háj-Matilda Huta. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Gelnica, autobusová stanica**, s počtom 630 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 241 cestujúcich, vystupujúcich 379 cestujúcich a prestupujúcich 10 cestujúcich. Zastávka je situovaná v blízkosti sídliska a križovatky ulíc Hlavná a Nemocničná mimo cesty II. triedy. Väčšina spojov zo zastávky vychádza alebo v nej končí, ostatné spoje cez zastávku tranzituje. Do mesta Gelnica denne vojde 63 autobusových spojov a vyjde 61 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s..

Mesto uvažovalo s výstavbou novej autobusovej stanice na ceste II. triedy na pozemkoch, kde je v súčasnosti vybudovaná prevádzka predajne TESCO. Mesto zároveň nevedelo vytypovať nový priestor pre autobusovú stanicu v intraviláne obce. Na základe toho bol priestor novej autobusovej stanice vymedzený projektantom juhozápadnejšie od súčasnej autobusovej stanici na ulici Hlavná v priestranstve pri pohostinstve Tatran. Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované s vybudovaním **terminálu bus - bus typu C**, ktorý nahradí súčasné autobusové zastávky Gelnica, autobusová stanica (denná frekvencia 630 cest./24 hod.) a Gelnica, TESCO (denná frekvencia 390 cest./24 hod.).

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v meste Gelnica zaberajú z o 43,8% pozemky štátu resp. obce, 12,5 % pozemky súkromných vlastníkov a 43,7% nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-25 Autobusová zastávka Gelnica, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-26 Predpokladané situovanie terminálu bus - bus v meste Gelnica na ortofotomape

Obr. č. 6-27 Lokalizácia terminálu bus - bus v meste Gelnica v katastrálnej mape

6.4.9 Jaklovce (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Obec Mníšek nad Hnilcom leží v Hnileckej doline v nadmorskej výške 325 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Jaklovce do okresu Gelnica. Obec Jaklovce sa rozkladá na výmere 1 725 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 903, z toho muži 975 a ženy 928. V obci Jaklovce sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

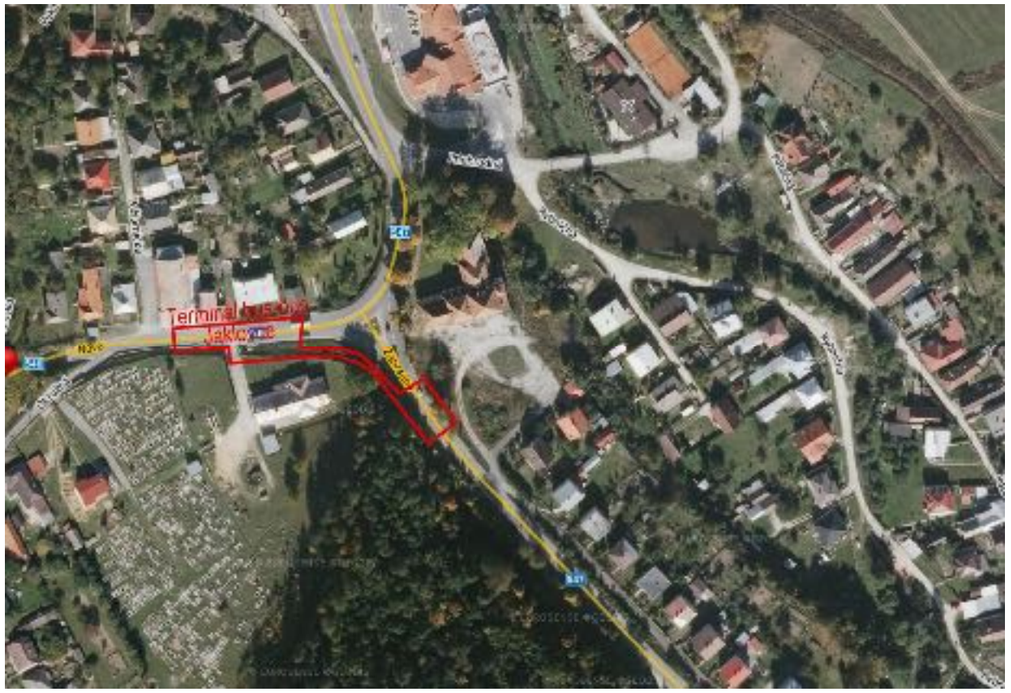
Na území obce Jaklovce sa nachádzajú 3 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Jaklovce, rázcestie** s počtom 277 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 136 cestujúcich, vystupujúcich 136 cestujúcich a prestupujúcich 5 cestujúcich. Zastávka je situovaná vo východnej časti obce v križovatke ciest II. tried na smer Gelnica, Margecany a Košice. Všetky spoje cez zastávku tranzitujú. Do obce Jaklovce denne vojde 90 autobusových spojov a vyjde 91 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločností eurobus, a. s. a SAD Poprad a. s.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Jaklovce, rázcestie s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

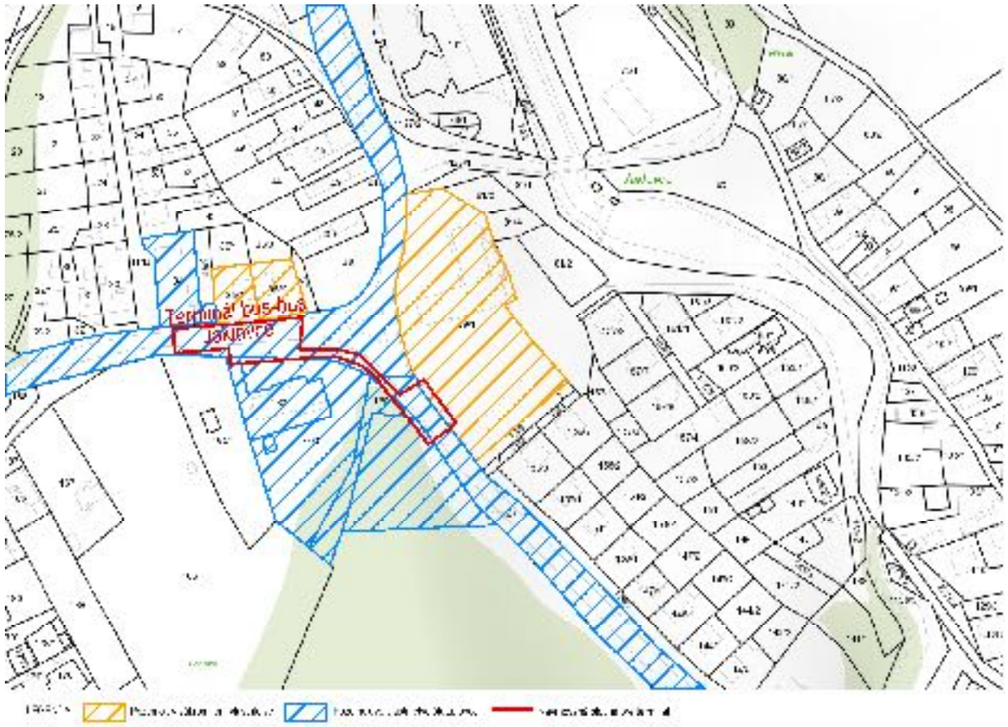
Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v obci Jaklovce zaberajú z 94% pozemky štátu resp. obce a zo 6% pozemky súkromných vlastníkov.

Obr. č. 6-28 Autobusová zastávka Jaklovce, rázcestie súčasný stav

Obr. č. 6-29 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Jaklovce na ortofotomape



Obr. č. 6-30 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Jaklovce v katastrálnej mape



6.4.10 Margecany (okres Gelnica)

Všeobecný popis

Obec Margecany leží na sútoku riek Hornád a Hnilec pri Ružínskej priehrade v nadmorskej výške Mesto Spišská Nová Ves leží v Hornádskej kotliny v nadmorskej výške 330 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Margecany do okresu Gelnica. Obec Margecany sa rozkladá na výmere 1 763 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 940, z toho muži 962 a ženy 978.

V obci Margecany sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území mesta Spišská Nová Ves sa nachádza 7 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Margecany, železničná stanica** s počtom 676 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 343 cestujúcich, vystupujúcich 324 cestujúcich a prestupujúci 9 cestujúci. Zastávka je situovaná v blízkosti železničnej stanice. Aj z tohto dôvodu bol priestor, kde sa nachádza súčasná autobusová stanica, vytypovaný v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o.) na realizáciu autobusovej časti terminálu vlak - bus. V prípade nezrealizovania terminálu vlak - bus navrhujeme v danej lokalite zlepšiť technický stav zastávok na požadovanú úroveň určenú pre jednotlivé typy terminálov (v tomto prípade je to konkrétne typ D)

Obr. č. 6-31 Autobusová zastávka Margecany, železničná stanica súčasný stav

6.4.11 Štítnik (okres Rožňava)

Všeobecný popis

Obec Štítnik leží v údolí rieky Štítnik v nadmorskej výške 284 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Štítnik do okresu Rožňava. Obec Štítnik sa rozkladá na výmere 3 454 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 501, z toho muži 766 a ženy 735.

V obci Štítnik sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Štítnik sa nachádzajú 4 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Štítnik, námestie** s počtom 1 232 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 582 cestujúcich, vystupujúcich 596 cestujúcich a prestupujúcich 56 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre obce v blízkosti križovatky ciest II. tried na smer Plešivec, Slavošovce a Rožňava. Zhruba polovica spojov cez zastávku tranzituje, ostatné spoje zo zastávky vychádzajú alebo v nej končia. Do obce Štítnik denne vojde 106 autobusových spojov a vyjde 105 autobusových spojov. V počte autobusových spojov nie sú zahrnuté spoje medzinárodných a diaľkových liniek, ktoré tiež obsluhujú zastávku. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a v menšej miere spoločnosť SAD Lučenec a. s. (prímestská doprava).

Obec nezaslala odpoveď z dôvodu polohy autobusovej zastávky v pamiatkovej zóne obce (obec odôvodňuje nemožnosť výstavby v pamiatkovej zóne). Zároveň nie je možné uvažovať s novou autobusovou zastávkou v novom priestore. Z tohto titulu projektant navrhuje výstavbu terminálu bus - bus v súčasnom priestore námestia citlivo rešpektujúc charakter riešeného územia (pamiatková zóna). Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované s vybudovaním **terminálu bus - bus typu C**.

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v obci Štítnik zaberajú z 99% pozemky štátu resp. obce a z 1% nevysporiadaný pozemok.

Obr. č. 6-32 Autobusová zastávka Štítnik, námestie súčasný stav

Obr. č. 6-33 Predpokladané situovanie terminálu bus - bus v obci Štítnik na ortofotomape

Obr. č. 6-34 Lokalizácia terminálu bus - bus v obci Štítnik v katastrálnej mape

6.4.12 Dobšiná (okres Rožňava)

Všeobecný popis

Mesto Dobšiná leží v údolí Dobšinského potoka v strednej časti Slovenského rudohoria v nadmorskej výške 459 metrov nad morom. Administratívne patrí mesto Dobšiná do okresu Rožňava. Mesto Dobšiná sa rozkladá na výmere 8 273 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 5 674, z toho muži 2 834 a ženy 2 840.

V meste Dobšiná sa nachádza 1 základná škola, 1 spojená stredná škola a 1 spojená špeciálna škola internátna.

Autobusová doprava

Na území mesta Dobšiná sa nachádza 7 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Dobšiná, námestie** s počtom 863 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 363 cestujúcich, vystupujúcich 494 cestujúcich a prestupujúcich 6 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre obce v blízkosti Námestia baníkov na ulici Jarková. Skoro všetky spoje zo zastávky vychádzajú alebo v nej končia, zvyšok spojov cez zastávku tranzituje. Do mesta Dobšiná denne vojde 58 autobusových spojov a vyjde 58 autobusových spojov. V počte autobusových spojov nie sú zahrnuté spoje diaľkovej linky, ktorá tiež obsluhujú zastávku. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a v menšej miere aj spoločnosti SAD Poprad a. s. (prímestská doprava).

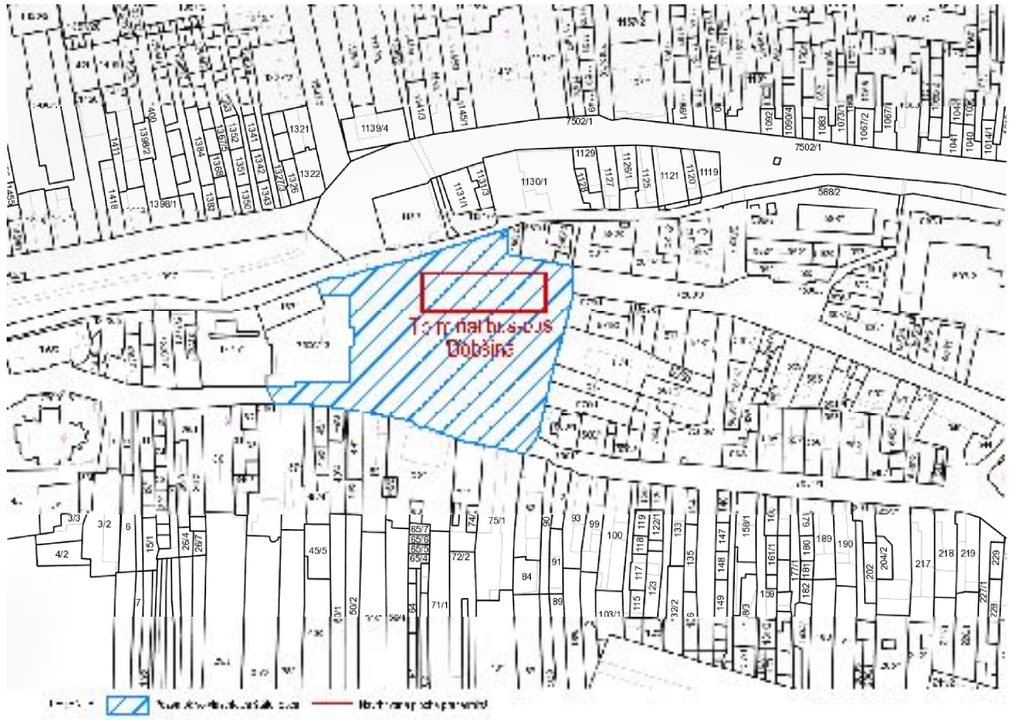
Na základe odpovede mesta Dobšiná je uvažované s presunom autobusovej zastávky z ulice Potočná do nového priestoru priamo na rekonštruované Námestie baníkov. Na základe vyššie uvedeného a vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D** v priestore Námestia baníkov.

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v meste Dobšiná zaberajú len pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-35 Autobusová zastávka Dobšiná, námestie súčasný stav

Obr. č. 6-36 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v meste Dobšiná na ortofotomape

Obr. č. 6-37 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v meste Dobšiná v katastrálnej mape



6.4.13 Plešivec (okres Rožňava)

Všeobecný popis

Obec Plešivec leží na sútoku rieky Slaná a potoka Štítnik v nadmorskej výške 218 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Plešivec do okresu Rožňava. Obec Plešivec sa rozkladá na výmere 6 214 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 2 315, z toho muži 1 159 a ženy 1 156.

V obci Plešivec sa nachádzajú 2 základné školy.

Autobusová doprava

Na území obce Plešivec sa nachádza 6 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Plešivec, autobusová stanica** s počtom 888 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 372 cestujúcich, vystupujúcich 503 cestujúcich a prestupujúcich 13 cestujúcich. Zastávka je situovaná v blízkosti cesty I. triedy z Košíc do Zvolena na ulici Československej armády. Skoro polovica všetkých spojov zo zastávky vychádza alebo v nej končia, zvyšok spojov cez zastávku tranzituje. Do obce Plešivec denne vojde 78 autobusových spojov a vyjde 80 autobusových spojov. V počte autobusových spojov nie sú zahrnuté spoje diaľkových liniek, ktoré tiež obsluhujú zastávku. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a v menšej miere aj spoločnosti SAD Lučenec a. s. (prímestská doprava).

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Plešivec, autobusová stanica s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej stanice v obci Plešivec zaberajú z 30% pozemky štátu resp. obce, zo 68% nevysporiadané pozemky a z 2% pozemky súkromných vlastníkov.

Obr. č. 6-38 Autobusová zastávka Plešivec, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-39 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Plešivec na ortofotomape

Obr. č. 6-40 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Plešivec v katastrálnej mape

6.4.14 Rožňava (okres Rožňava)

Všeobecný popis

Mesto Rožňava leží v Rožňavskej kotline v regióne Gemer v nadmorskej výške 313 metrov nad morom. Mesto Rožňava je sídlom okresu Rožňava. Mesto Rožňava sa rozkladá na výmere 4 562 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 19 473, z toho muži 9 268 a ženy 10 205.

V meste Rožňava sa nachádzajú 6 základných škôl, 7 stredných škôl rôzneho zamerania a 1 špeciálna spojená škola internátna.

Autobusová doprava

Na území mesta Rožňava sa nachádza 23 autobusových zastávok (prímestská doprava), z toho 16 autobusových zastávok v meste Rožňava, 2 zastávky v mestskej časti Rožňavská Baňa, 2 autobusové zastávky v mestskej časti Nadabula a 1 autobusová zastávka v mestskej časti Rožňavské kúpele. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Rožňava, autobusová stanica**, s počtom 6 980 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 3 378 cestujúcich, vystupujúcich 3 538 cestujúcich a prestupujúcich 64 cestujúcich. Zastávka je situovaná v blízkosti centra mesta na ceste II. triedy z Rožňavy cez Štítnik do Kriváňa (ulica Košická). Skoro všetky spoje v zastávke začínajú alebo končia, zvyšok cez zastávku tranzituje. Do mesta Rožňava denne vojde 189 autobusových spojov a vyjde 186 autobusových spojov. V počte autobusových spojov nie sú zahrnuté spoje diaľkových a medzinárodných liniek, ktoré tiež obsluhujú zastávku. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s., v menšej miere aj spoločností SAD Lučenec a. s. a SAD Poprad a. s. (prímestská doprava).

Na základe vyjadrenia mesta je možné uvažovať aj s postupným presunom autobusovej stanice zo súčasnej polohy (ulica Košická) do novej polohy na ulicu Štítnická, v blízkosti križovatky cesty II. triedy smerom na Štítnik a cesty I. triedy smerom Dobšiná - Košice/Zvolen (oproti zimnému štadiónu), a následným zrušením súčasnej autobusovej stanice. Vzhľadom na atraktívnu polohu súčasnej autobusovej stanice v blízkosti centra meste, odporúčame prebudovanie súčasnej stanice. Na základe frekvencií cestujúcich je v oboch prípadoch uvažované s vybudovaním **terminálu bus - bus typu B.**

Územie pre lokalizáciu terminálu bus - bus v meste Rožňava zaberajú z 96% pozemky štátu resp. obce a zo 4% nevysporiadané pozemky (súčasná lokalita autobusovej stanice). V prípade novej lokality sú len z 1 % pozemky štátu resp. obce, z 20 % pozemky súkromných vlastníkov a zo 79 % nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-41 Autobusová zastávka Rožňava, autobusová stanica súčasný stav

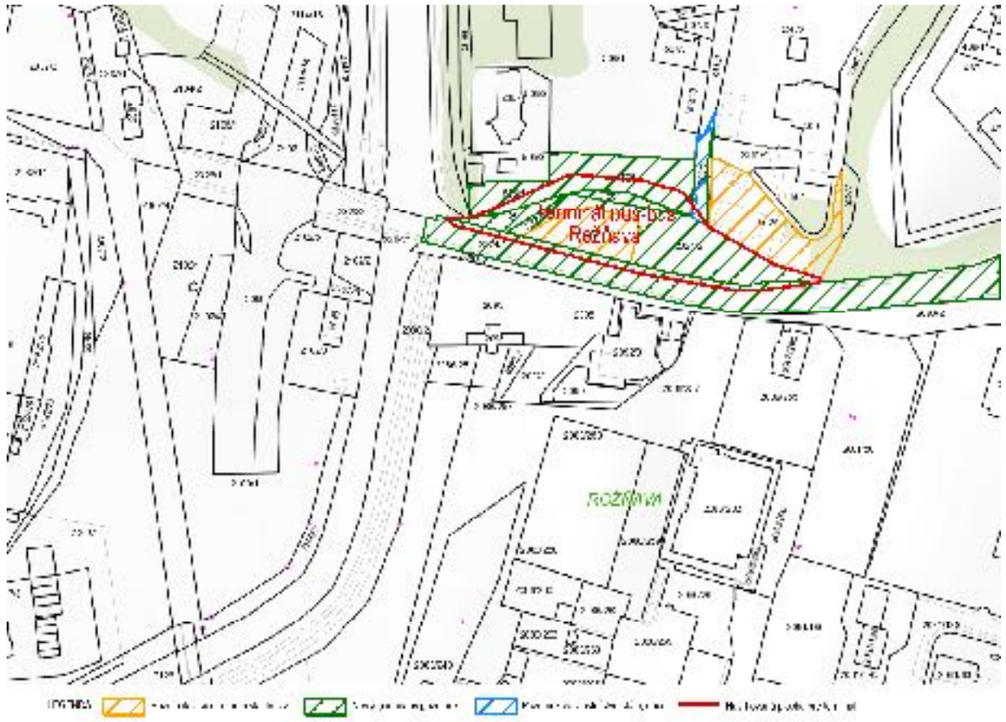
Obr. č. 6-42 Autobusová zastávka Rožňava, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-43 Predpokladané situovanie terminálu v meste Rožňava v súčasnej polohe na ortofotomape

Obr. č. 6-44 Lokalizácia terminálu v meste Rožňava v súčasnej polohe v katastrálnej mape

Obr. č. 6-45 Predpokladané situovanie terminálu v meste Rožňava v novej polohe na ortofotomape

Obr. č. 6-46 Lokalizácia terminálu v meste Rožňava v novej polohe v katastrálnej mape



6.4.15 Medzev (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Mesto Medzev sa rozprestiera na východných svahoch Slovenského rudohoria v západnej časti Košickej kotliny v nadmorskej výške 318 metrov nad morom. Administratívne patrí mesto Medzev do okresu Košice okolie. Mesto Medzev sa rozkladá na výmere 3 186 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 4 352, z toho muži 2 184 a ženy 2 168.

V meste Medzev sa nachádzajú 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území mesta Medzev sa nachádza 7 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Medzev, námestie** s počtom 863 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 363 cestujúcich, vystupujúcich 494 cestujúcich a prestupujúcich 6 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre obce priamo na Mariánskom námestí v blízkosti cesty II. triedy z Košíc do Smolníka. Skoro polovica všetkých spojov zo zastávky vychádza alebo v nej končí, zvyšok spojov cez zastávku tranzituje. Do mesta Medzev denne vojde 50 autobusových spojov a vyjde 53 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

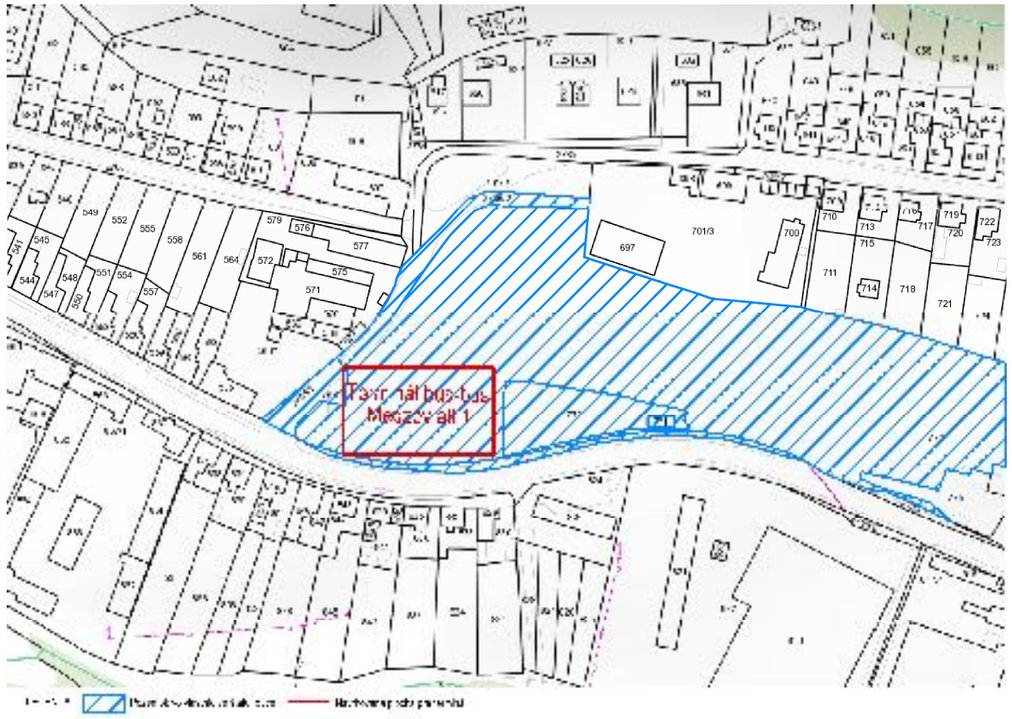
Na základe odpovede mesta boli odporučené 3 lokality pre výstavbu terminálu bus - bus. Z dôvodu priestorovej náročnosti bola jedna z navrhovaných lokalít vylúčená. Mestom bola navrhnutá lokalita v blízkosti súčasnej železničnej stanice na ulici Kováčska v bezprostrednej blízkosti cesty II. triedy z Košíc do Smolníka. Mesto zdôvodňuje výber lokality možnou budúcou integráciou železničnej a autobusovej dopravy v prípade obnovenia osobnej železničnej dopravy. Ďalšia lokalita bola navrhnutá v súčasnej polohe zastávky Medzev, námestie. V oboch prípadoch na základe vyššie spomenutého a vyššie spomenutých frekvencií je uvažované s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D**. V prípade neobnovenia železničnej osobnej dopravy odporúča projektant uvažovať len s lokalitou, na ktorej sa nachádza súčasná autobusová zastávka Medzev, námestie.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v meste Medzev zaberajú v oboch lokalitách na 100% pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-47 Autobusová zastávka Medzev, námestie súčasný stav

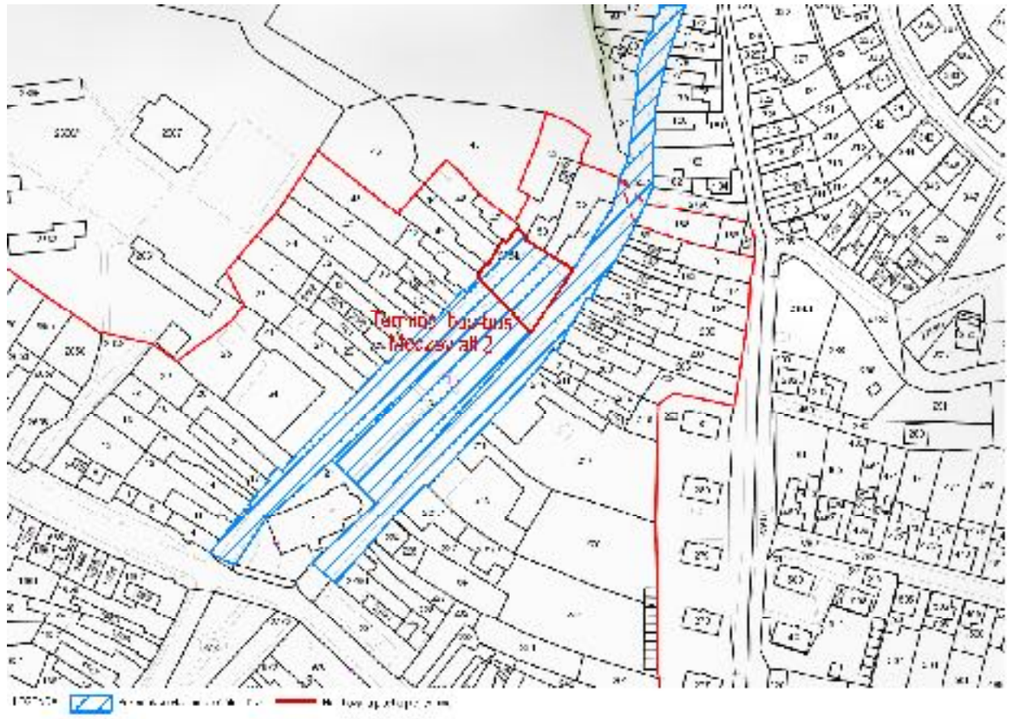
Obr. č. 6-48 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v meste Medzev v blízkosti žel. stanice na ortofotomape

Obr. č. 6-49 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v meste Medzev v blízkosti železničnej stanice v katastrálnej mape



Obr. č. 6-50 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v meste Medzev v súčasnej polohe na ortofotomape

Obr. č. 6-51 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v meste Medzev v súčasnej polohe v katastrálnej mape



6.4.16 Jasov (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Jasov leží v juhozápadnej časti Košickej kotliny v nadmorskej výške 263 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Jasov do okresu Košice okolie. Obec Jasov sa rozkladá na výmere 3 542 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 3 501, z toho muži 1 722 a ženy 1 779.

V obci Jasov sa nachádzajú 1 základná škola.

Autobusová doprava

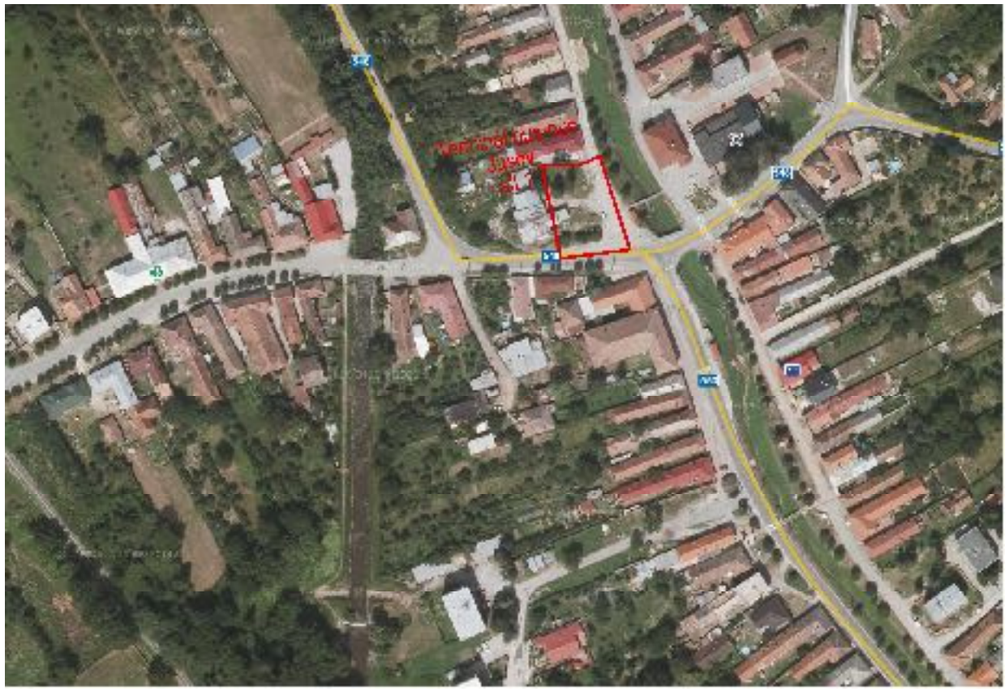
Na území obce Jasov sa nachádza 7 autobusových zastávok, z toho 6 autobusových zastávok priamo v obci a 1 autobusová zastávka v miestnej časti Počkaj. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Jasov, Jednota** s počtom 1 060 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 473 cestujúcich, vystupujúcich 536 cestujúcich a prestupujúcich 51 cestujúcich. Zastávka je situovaná v centre obce na ceste II. triedy z Košíc do Smolníka (na uliciach Medzevská a Košická), zároveň je situovaná na ceste II. triedy z Jasov do Moldavy nad Bodvou (na ulici Hlavná) a na ceste III. triedy smerom na Poproč (na ulici Popročská). Cez zastávku skoro všetky autobusové spoje tranzitujú. Do obce Jasov denne vojde 94 autobusových spojov a vyjde 94 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

Na základe odporúčania obce boli odporučené 2 lokality pre výstavbu terminálu bus - bus. Obcou bola navrhnutá lokalita v blízkosti súčasnej železničnej stanice na ulici Železničná. S touto lokalitou je možné uvažovať len po obnovení osobnej dopravy na trati. Druhá lokalita je navrhnutá v blízkosti súčasnej zastávky Jasov, Jednota v blízkosti križovatky ciest II. triedy z Košíc do Smolníka a cesty II. triedy z Jasov do Moldavy v cípe ulíc Medzevská a Potočná. V oboch prípadoch na základe vyššie spomenutých frekvencií je uvažované s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Jasov v lokalite súčasnej zastávky Jasov, Jednota pozostáva zo 17% pozemkov štátu resp. obce, 49% nevysporiadaných pozemkov a z 34% pozemkov súkromného vlastníka. Územie v blízkosti železničnej stanice pozostáva len z pozemkov súkromného vlastníka.

Obr. č. 6-52 Autobusová zastávka Medzev, námestie súčasný stav

Obr. č. 6-53 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Jasov v centrálnej časti obce na ortofotomape



Obr. č. 6-54 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Jasov v centrálnej časti obce v katastrálnej mape

Obr. č. 6-55 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Jasov v blízkosti žel. stanice na ortofotomape

Obr. č. 6-56 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Jasov v blízkosti železničnej stanice v katastrálnej mape

6.4.17 Turňa nad Bodvou (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Turňa nad Bodvou leží v Košickej kotline v nadmorskej výške 190 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Turňa nad Bodvou do okresu Košice okolie. Obec Turňa nad Bodvou sa rozkladá na výmere 1 977 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 3 528, z toho muži 1 741 a ženy 1 787.

V obci Turňa nad Bodvou sa nachádzajú 2 základné školy.

Autobusová doprava

Na území obce Turňa nad Bodvou sa nachádza 5 autobusových zastávok, z toho 4 v intraviláne obce a 1 zastávka pri miestnom závode – cementárni. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Turňa nad Bodvou, autobusová stanica** s počtom 721 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 267 cestujúcich, vystupujúcich 440 cestujúcich a prestupujúcich 14 cestujúcich. Zastávka je situovaná na ulici Moldavská cesta v centre obce pri pošte. Skoro polovica všetkých spojov zo zastávky vychádza alebo v nej končí, zvyšok spojov cez zastávku tranzituje. Do obce Turňa nad Bodvou denne vojde 77 autobusových spojov a vyjde 79 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich je uvažované v priestore súčasnej zastávky Turňa nad Bodvou, autobusová stanica s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej stanice v obci Turňa nad Bodvou zaberajú len nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-57 Autobusová zastávka Turňa nad Bodvou, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-58 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Turňa nad Bodvou na ortofotomape

Obr. č. 6-59 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Turňa nad Bodvou v katastrálnej mape

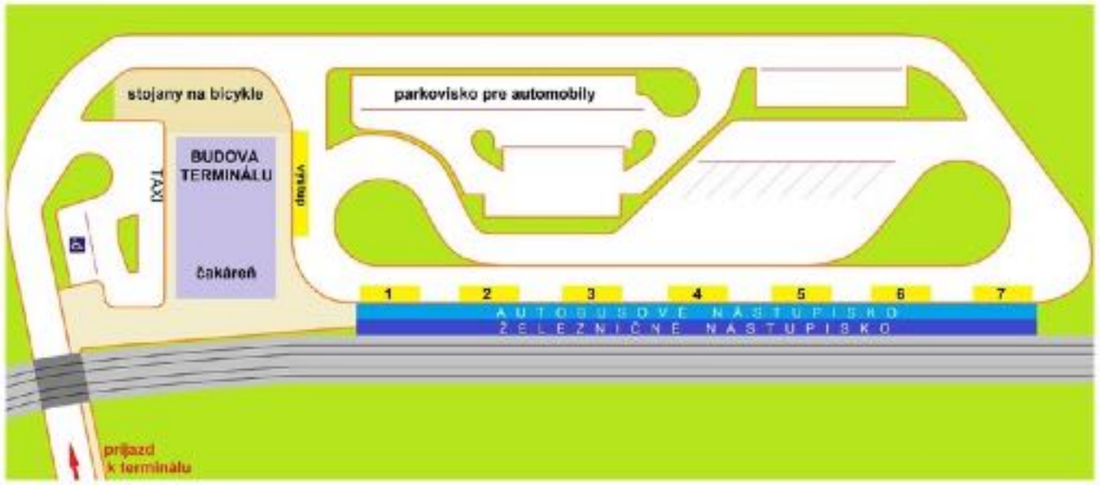
6.4.18 Moldava nad Bodvou (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Mesto Moldava nad Bodvou bolo vytypované v štúdii „Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK – terminály IDS“ (spracovateľ PRODEX spol. s r. o.) na realizáciu terminálu vlak - bus. V rokoch 2014 až 2015 prišlo k realizácii výstavby spomenutého terminálu a dňa 13. 12. 2015 bol terminál spustený do prevádzky. Pozostáva zo železničnej časti, autobusovej časti, parkoviska pre osobné automobily a parkoviská pre bicykle. Z uvedených dôvodov sa daným mestom v štúdii nezaoberáme.

Obr. č. 6-60 Pohľad na vybudovaný terminál integrovanej osobnej dopravy vlak - bus v Moldave nad Bodvou

Obr. č. 6-61 Schéma terminálu integrovanej osobnej dopravy vlak - bus v Moldave nad Bodvou



6.4.19 Čečejovce (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Čečejovce leží v Košickej kotline v nadmorskej výške 205 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Čečejovce do okresu Košice okolie. Obec Čečejovce sa rozkladá na výmere 2 453 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 2 101, z toho muži 1 046 a ženy 1 055.

V obci Čečejovce sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Čečejovce sa nachádza 7 autobusových zastávok, z toho 5 zastávok priamo v obci, 2 zastávky v miestnej časti Seleška. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Čečejovce, Jednota** s počtom 614 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 301 cestujúcich, vystupujúcich 286 cestujúcich a prestupujúcich 27 cestujúcich, ktorá je lokalizovaná v centre obce priamo na ceste I. triedy z Košíc do Zvolena. Súčasná zastávka je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby vyhovovala aspoň čiastočne štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu D** (z dôvodu stiesnených podmienok nie je možné uvažovať s naplnených všetkých parametrov centrálnej autobusovej zastávky typu D).

Obr. č. 6-62 Autobusová zastávka Čečejovce, Jednota súčasný stav

6.4.20 Buzica (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Buzica leží v Košickej kotline bezprostredne pri štátnej hranici s Maďarskou republikou v nadmorskej výške 214 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Buzica do okresu Košice okolie. Obec Buzica sa rozkladá na výmere 1 986 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 206, z toho muži 587 a ženy 619.

V obci Buzica sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Buzica sa nachádzajú 4 autobusové zastávky, z toho 2 zastávky priamo v obci a 2 zastávky v časti Dobytčí dvor. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Buzica, Dom služieb** s počtom 315 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 171 cestujúcich, vystupujúcich 135 cestujúcich a prestupujúcich 9 cestujúcich, ktorá je lokalizovaná v centre obce v blízkosti križovatky na smer Rešica a na smery Komárovce/Čečejovce/Mokrance. Súčasná zastávka je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby vyhovovala plne štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Obr. č. 6-63 Autobusová zastávka Buzica, Dom služieb súčasný stav

6.4.21 Perín-Chym (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Perín-Chym leží v Košickej kotline v blízkosti štátnej hranice s Maďarskou republikou v nadmorskej výške 214 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Perín-Chym do okresu Košice okolie. Obec Perín-Chym sa rozkladá na výmere 4 151 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 1 423, z toho muži 670 a ženy 753.

V obci Perín-Chym sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Perín-Chym sa nachádza 6 autobusových zastávok, z toho 3 autobusové zastávky v miestnej časti Perín, 2 zastávky v miestnej časti Chym a 1 zastávka v miestnej časti Vyšný Lánec. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Perín-Chym, Perín, Jednota** s počtom 179 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 78 cestujúcich, vystupujúcich 97 cestujúcich a prestupujúci 4 cestujúci. Zastávka je situovaná v centre obce časti Perín v križovatke cesty III. triedy z Buzice do Veľkej Idy a miestnej komunikácie smerujúcej k ku kostolu. Cez zastávku všetky autobusové spoje až na výnimky tranzitujú. Do obce Perín-Chym denne vojde 38 autobusových spojov a vyjde 37 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

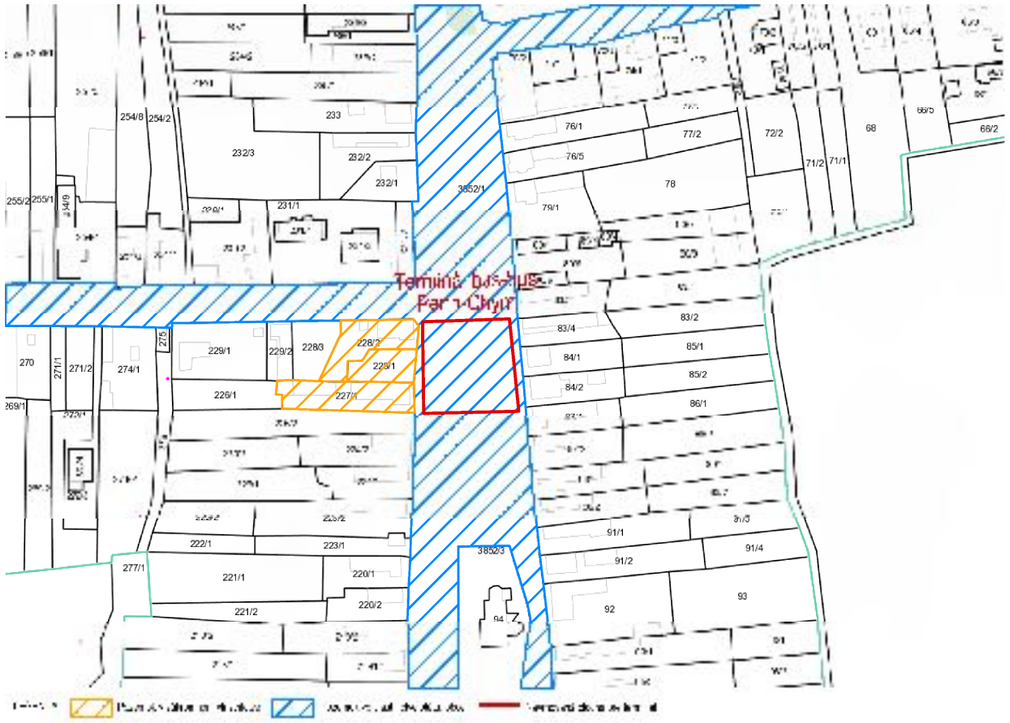
Na základe odporúčania obce bola odporučená lokalita pre výstavbu terminálu bus - bus v blízkosti súčasnej zastávky Perín-Chym, Perín, Jednota. Lokalita sa nachádza mimo cesty III. triedy z Buzice do Veľkej Idy na miestnej komunikácii smerom ku kostolu. V obci na základe vyššie spomenutých frekvencií je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Perín-Chym časť Perín zaberajú len pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-64 Autobusová zastávka Perín-Chym, Perín, Jednota súčasný stav

Obr. č. 6-65 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Perín-Chym, časť Perín na ortofotomape

Obr. č. 6-66 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Perín-Chym, časť Perín v katastrálnej mape



6.4.22 Veľká Ida (okres Košice okolie)

Obec Veľká Ida leží v Košickej kotline v nadmorskej výške 218 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Veľká Ida do okresu Košice okolie. Obec Veľká Ida sa rozkladá na výmere 3 101 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 3 482, z toho muži 1 747 a ženy 1 735.

V obci Veľká Ida sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Veľká Ida sa nachádza 9 autobusových zastávok, z toho 6 autobusových zastávok priamo v obci, 1 zastávka v miestnej časti Gomboš a 2 zastávky v priemyselnom parku. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Veľká Ida, číslo domu 428** s počtom 215 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 114 cestujúcich, vystupujúcich 100 cestujúcich a prestupujúci 1 cestujúci. V blízkosti tejto zastávky sa nachádza ďalšia zastávka so značnou frekvenciou – zastávka **Veľká Ida, číslo domu 164** s počtom 139 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 50 cestujúcich, vystupujúcich 87 cestujúcich a prestupujúci 2 cestujúci. Zastávka Veľká Ida, číslo domu 428 je situovaná v centre obce na ceste III. triedy z Veľkej Idy do Perín-Chymu pri lekárni. Zastávka Veľká Ida, číslo domu 164 je situovaná v centre obce na ceste III. triedy zo Šace cez Veľkú Idu na smer Komárovce pri predajni zmiešaného tovaru. Cez obe zastávky všetky autobusové spoje tranzitujú. Z hľadiska obsluhy územia obsluhuje drvivá väčšina autobusových spojov vždy len jednu z dvoch vyššie spomenutých zastávok. Do obce Veľká Ida denne vojde 47 autobusových spojov a vyjde 47 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu daných zastávok zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

Na základe koordinačného rokovania bol starostom obce vymedzený priestor na realizáciu terminálu bus - bus. Priestor sa nachádza v bezprostrednej blízkosti zastávky Veľká Ida, číslo domu 428 pri ceste III. triedy z Veľkej Idy do Perín-Chymu. Z dôvodu krátkej vzdialenosti medzi zastávkami Veľká Ida, číslo domu 428 a Veľká Ida, číslo domu 164 je navrhnuté, po vybudovaní terminálu bus - bus v novej polohe, zrušenie oboch vyššie uvádzaných zastávok. Na základe vyššie spomenutých frekvencií (sumárne 354 cestujúcich za 24 hodín) je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Veľká Ida zaberajú len pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-67 Autobusová zastávka Veľká Ida, číslo domu 428, súčasný stav

Obr. č. 6-68 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Veľká Ida na ortofotomape

Obr. č. 6-69 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Veľká Ida v katastrálnej mape

6.4.23 Čaňa (okres Košice okolie)

Obec Čaňa leží 15 kilometrov juhovýchodne od Košíc v južnej časti Košickej kotliny na pravom brehu rieky Hornád v nadmorskej výške 177 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Čaňa do okresu Košice okolie. Obec Čaňa sa rozkladá na výmere 1 156 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 5 745, z toho muži 2 932 a ženy 2 813.

V obci Čaňa sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Čaňa sa nachádza 6 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Čaňa, nákupné stredisko** s počtom 1 050 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 528 cestujúcich, vystupujúcich 482 cestujúcich a prestupujúcich 40 cestujúcich. Zastávka Čaňa, nákupné stredisko je situovaná v centre obce na ceste III. triedy z Košíc cez Čaňu na smer Skároš v blízkosti predajne TESCO a Jednota. Cez zastávku skoro všetky autobusové spoje tranzitujú. Do obce Čaňa denne vojde 113 autobusových spojov a vyjde 109 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu daných zastávok zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

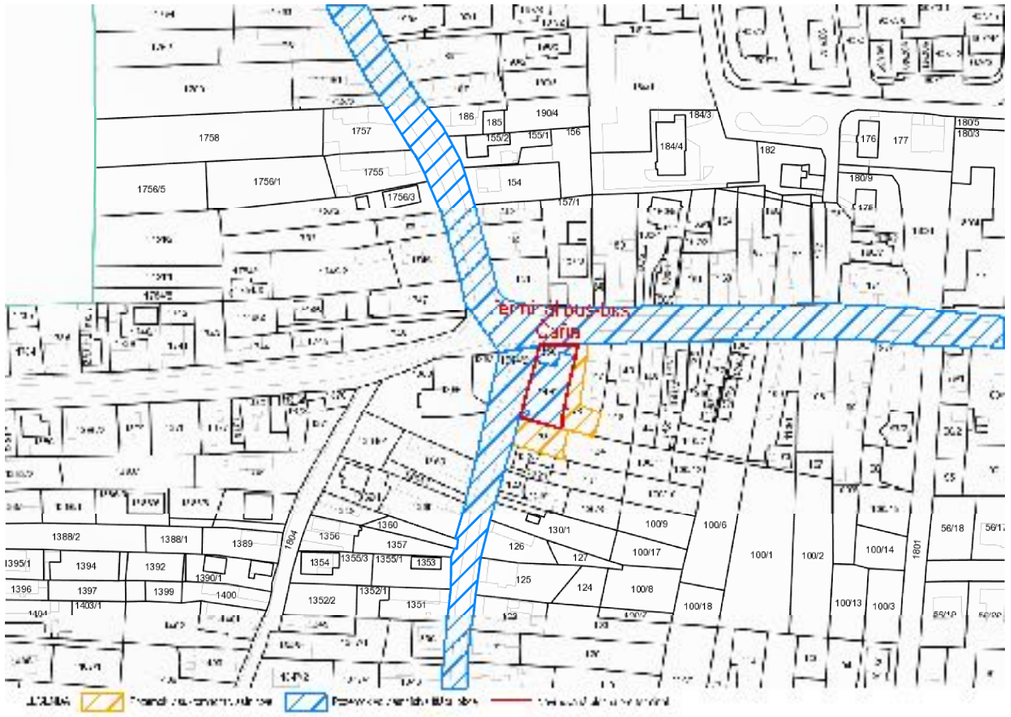
Obec Čaňa nedala odpoveď na žiadosť o lokalizáciu terminálu bus - bus. Na základe nevyhovujúceho stavu súčasnej zastávky a nemožnosti zlepšenia súčasného stavu na minimálne technické požiadavky navrhol projektant vymedziť priestor na umiestnenie terminálu bus - bus v obci Čaňa v priestore za zastávkou Čaňa, Gyňovská, číslo domu 2 na ceste III. triedy smer Gyňov v bezprostrednej blízkosti ciest III. triedy na smery Košice, Gyňov, Ždaňa a Haniska. Zároveň je potrebné uvažovať s prebudovaním súčasnej križovatky na kruhovú križovatku. Ďalšou alternatívou je vybudovanie kruhovej križovatky namiesto súčasnej križovatky ciest III. triedy na smery Košice, Gyňov, Ždaňa a Haniska a vybudovanie jednej zastávky na každom z výjazdov tejto križovatky. Ďalšou alternatívou je vymedzenie priestoru pre terminál na uliciach Skladná resp. Jarná s potrebným záberom plochy súčasného parkoviska resp. zelene. Ďalšie riešenie bez asanácie budov nie je možné. Pri všetkých riešeniach je uvažované so zrušením súčasnej autobusovej zastávky Čaňa, nákupné stredisko. Na základe vyššie spomenutých frekvencií je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu D**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Čaňa (plocha za zastávkou Čaňa, Gyňovská, číslo domu 2 zaberajú len pozemky štátu resp. obce.

Obr. č. 6-70 Autobusová zastávka Čaňa, nákupné stredisko súčasný stav

Obr. č. 6-71 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Čaňa na ortofotomape

Obr. č. 6-72 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Čaňa v katastrálnej mape



6.4.24 Ploské (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Ploské leží v severnej časti Východoslovenskej pahorkatiny v nadmorskej výške 277 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Ploské do okresu Košice okolie. Obec Ploské sa rozkladá na výmere 1 001 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 874, z toho muži 443 a ženy 431.

V obci Ploské sa nenachádza škola.

Autobusová doprava

Na území obce Ploské sa nachádzajú 4 autobusové zastávky, z toho 2 zastávky priamo v obci a 2 zastávky v časti Ortáše. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Ploské, Jednota** s počtom 158 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 74 cestujúcich, vystupujúcich 84 cestujúcich, ktorá je lokalizovaná v centre obce priamo v kruhovej križovatke resp. pri kruhovej križovatke ciest III. triedy na smery Nová Polhora, Kráľovce a diaľnica D1/Seniakovce/Budimír v blízkosti hostinca a obecného úradu. Súčasná zastávka je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby vyhovovala plne štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Obr. č. 6-73 Autobusová zastávka Ploské, Jednota súčasný stav

6.4.25 Vajkovce (okres Košice okolie)

Obec Vajkovce leží v Košickej kotline v južnej časti údolia rieky Torysa v nadmorskej výške 205 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Vajkovce do okresu Košice okolie. Obec Vajkovce sa rozkladá na výmere 389 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 737, z toho muži 383 a ženy 354.

V obci Vajkovce sa nenachádza škola.

Autobusová doprava

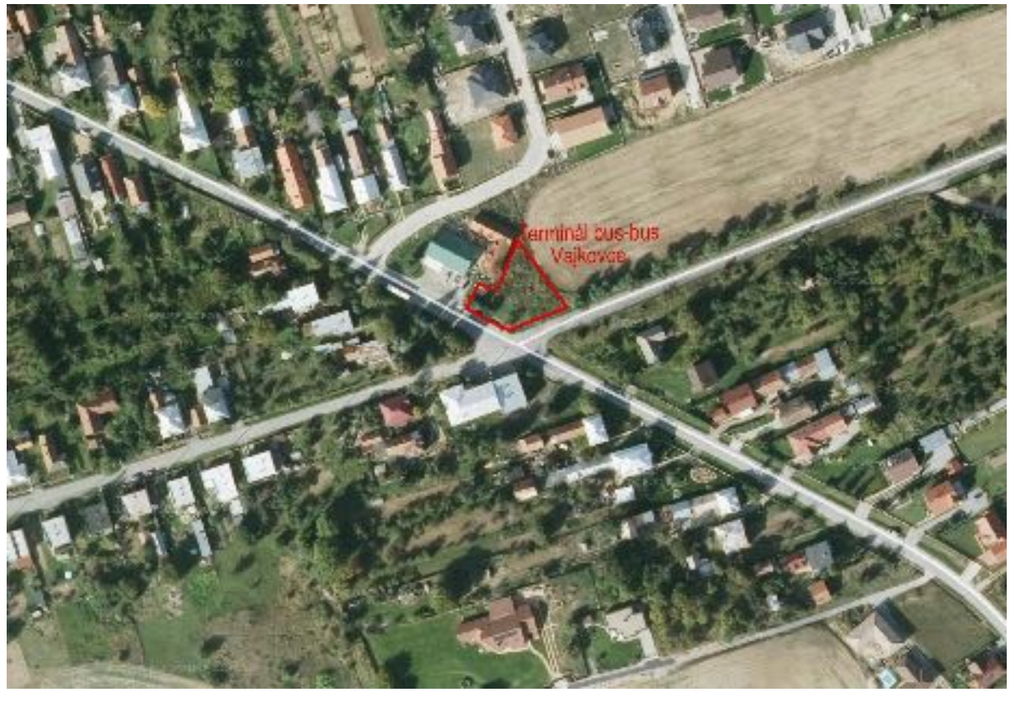
Na území obce Vajkovce sa nachádzajú 4 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Vajkovce, rázcestie Chrastné** s počtom 150 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 87 cestujúcich, vystupujúcich 53 cestujúcich a prestupujúcich 10 cestujúcich. Zastávka Vajkovce, rázcestie Chrastné je situovaná pri križovatke ciest III. triedy na smery Rozhanovce/Beniakovce, Chrastné a Kráľovce/Budimír v blízkosti obecného úradu a pohostinstva. Cez zastávku skoro všetky autobusové spoje tranzitujú. Do obce Vajkovce denne vojde 69 autobusových spojov a vyjde 66 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu daných zastávok zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

Na základe toho, že odpoveď obce nemala vyznačenú konkrétnu lokalitu, projektant navrhol realizovanie terminálu na ploche v cípe križovatky na smer Chrastné a centrum obce Vajkovce/Budimír/Kráľovce. Po zrealizovaní terminálu by boli všetky zastávky Vajkovce, rázcestie Chrastné zrušené. Na základe vyššie spomenutých frekvencií je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

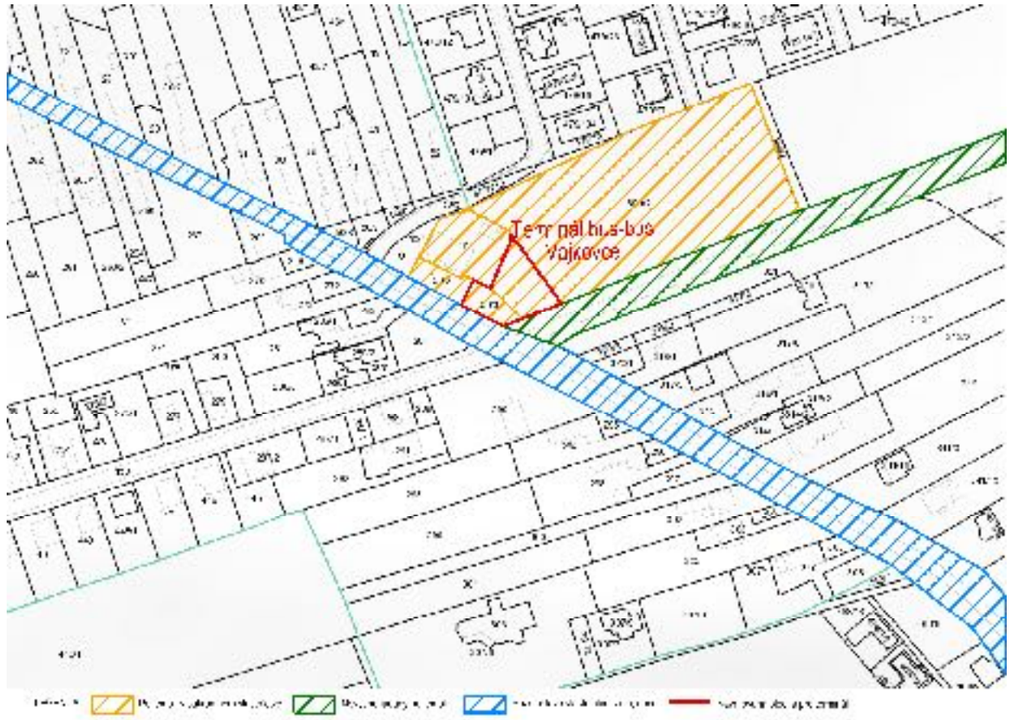
Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Vajkovce zaberajú len pozemky súkromného vlastníka.

Obr. č. 6-74 Autobusová zastávka Vajkovce, rázcestie Chrastné, súčasný stav

Obr. č. 6-75 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Vajkovce na ortofotomape



Obr. č. 6-76 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Vajkovce v katastrálnej mape



6.4.26 Rozhanovce (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Rozhanovce leží v Košickej kotline v doline Hýľovho potoka a Torysy v nadmorskej výške 215 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Rozhanovce do okresu Košice okolie. Obec Rozhanovce sa rozkladá na výmere 2 221 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 2 367, z toho muži 1 176 a ženy 1 191. V obci Rozhanovce sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

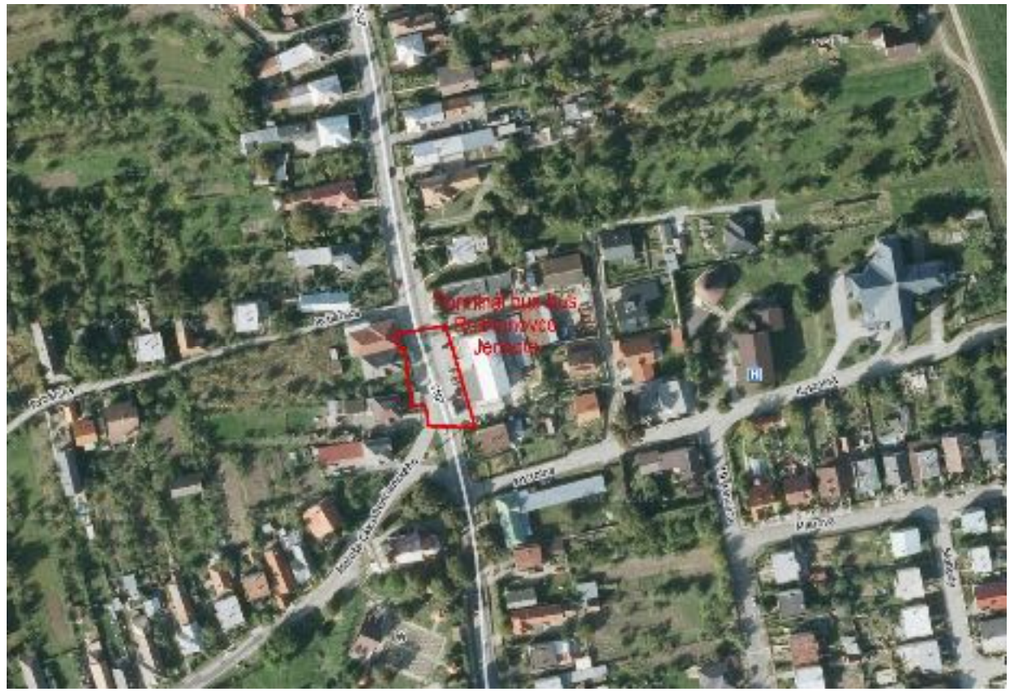
Na území obce Rozhanovce sa nachádza 5 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Rozhanovce, STS** s počtom 318 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 54 cestujúcich, vystupujúcich 259 cestujúcich, ktorá je lokalizovaná na križovatke cesty III. triedy z Košických Oľšian cez Rozhanovce na smer Vajkovce (ulica SNP) a cesty III. triedy na smer Kecerovce (ulica Robotnícka). Obec napriek tomu odporúča umiestnenie centrálnej autobusovej zastávky v lokalite súčasnej zastávky Rozhanovce, Jednota (frekvencia 118 cestujúcich za 24 hodín) umiestnenej v centre obce na ceste III. triedy z Košických Oľšian do Vajkoviec pri potravinách na ulici SNP ohraničenej ulicami Rybárska a Matúša Čáka Trenčianskeho resp. Rozhanovce, základná škola (frekvencia 230 cestujúcich za 24 hodín) umiestnenej pri základnej škole na ceste III. triedy z Košických Oľšian do Vajkoviec v križovatke ulíc Blatná, SNP, Družstevná a 1. mája. Cez zastávky skoro všetky autobusové spoje tranzitujú. Do obce Rozhanovce denne vojde 59 autobusových spojov a vyjde 51 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu daných zastávok zabezpečujú výhradne autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s.

Na jednej, obcou vytypovanej zastávke je na základe vyššie spomenutých frekvencií potrebné uvažovať s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

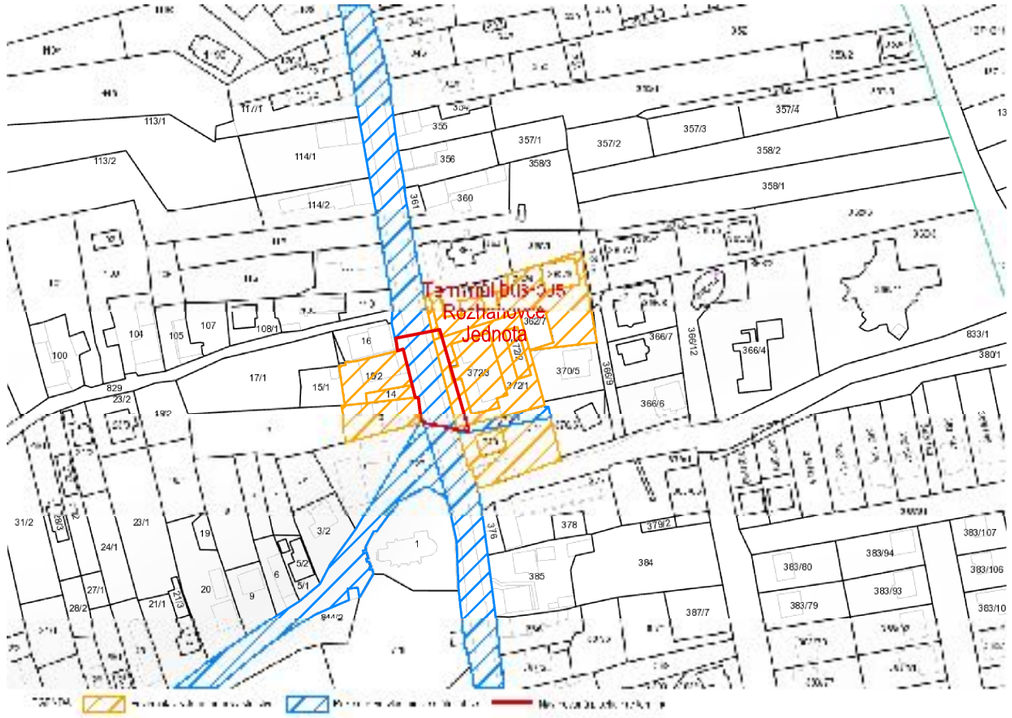
Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite súčasnej zastávky Rozhanovce, Jednota pozostáva zo 77% pozemkov štátu resp. obce, z 23% pozemkov súkromného vlastníka. Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite súčasnej zastávky Rozhanovce, základná škola pozostáva zo 48% pozemkov štátu resp. obce, z 31% pozemkov súkromného vlastníka a z 21% nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-77 Autobusová zastávka Rozhanovce, Jednota a Rozhanovce, základná škola súčasný stav

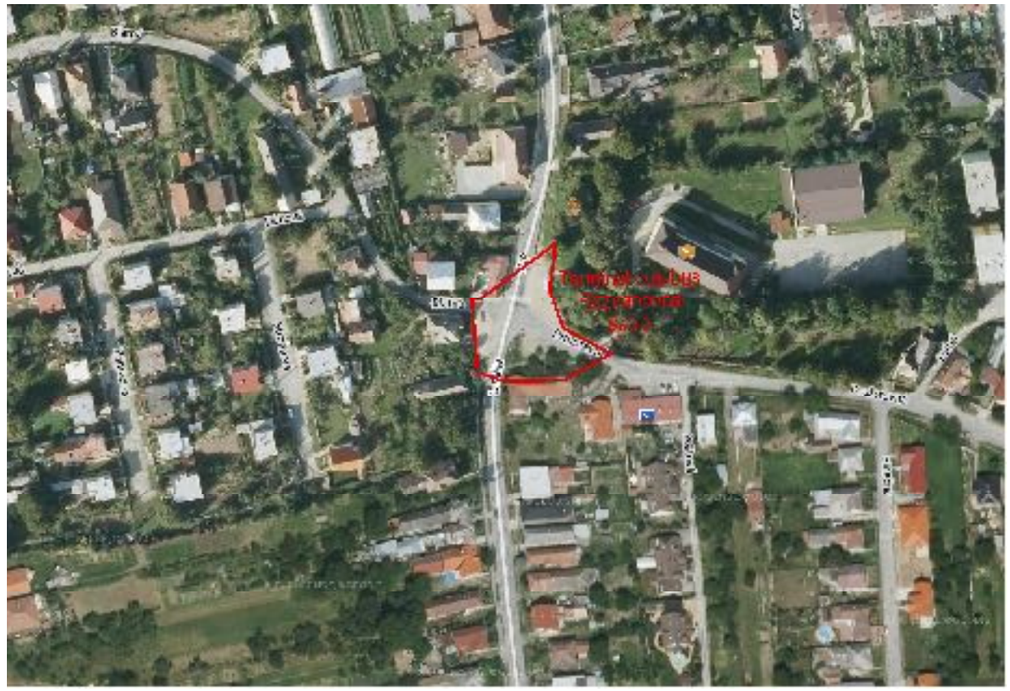
Obr. č. 6-78 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite Jednota na ortofotomape



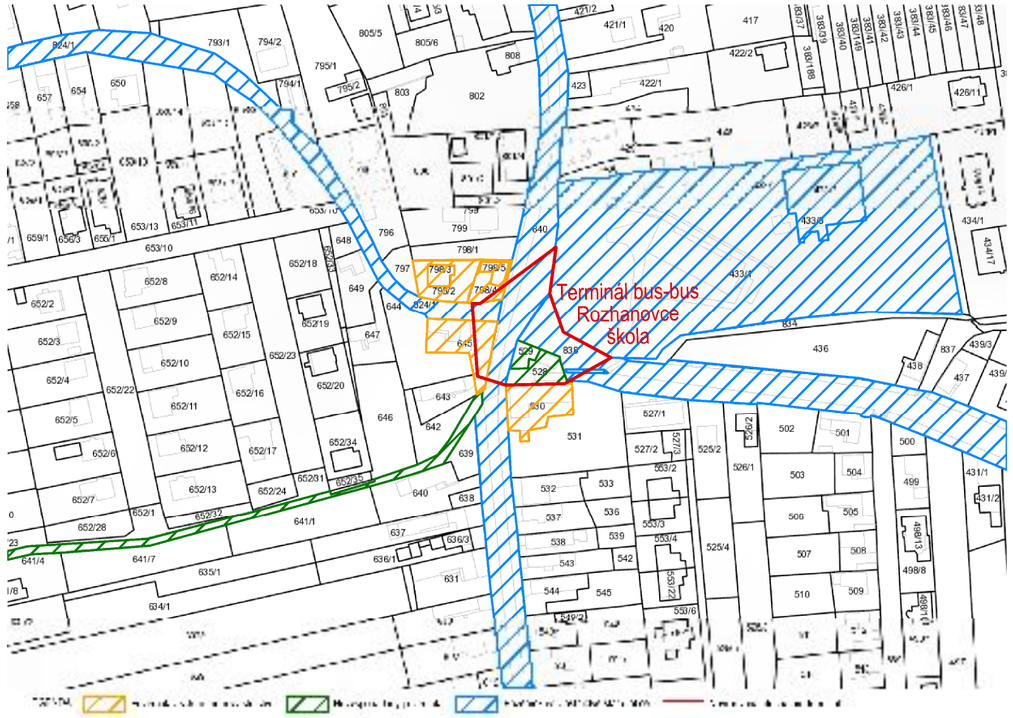
Obr. č. 6-79 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite Jednota v katastrálnej mape



Obr. č. 6-80 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite zákl. školy na ortofotomape



Obr. č. 6-81 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Rozhanovce v lokalite základnej školy v katastrálnej mape



6.4.27 Bidovce (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Bidovce leží v Košickej kotline v údolí rieky Oľšava v nadmorskej výške 249 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Bidovce do okresu Košice okolie. Obec Bidovce sa rozkladá na výmere 981 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 430, z toho muži 712 a ženy 718.

V obci Bidovce sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Bidovce sa nachádzajú 3 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Bidovce, čakáreň** s počtom 1 025 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 505 cestujúcich, vystupujúcich 501 cestujúcich a prestupujúcich 19 cestujúci (frekvencie cestujúcich sumárne za dopravcov eurobus a. s. a ARRIVA a. s.). Zastávka je situovaná v centre obce na ceste III. triedy v blízkosti križovatky cesty III. triedy a cesty II. triedy z Bohdanoviec cez Bidovce smerom na Herľany v blízkosti potravín. Cez zastávku väčšina autobusových spojov tranzituje. Do obce Bidovce denne vojde 116 autobusových spojov a vyjde 118 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a. s.

Na základe telefonického rozhovoru so starostom obce boli navrhnuté dve možnosti. Prvá možnosť je uvažovať so súčasnou zastávkou Bidovce, čakáreň, ktorá je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby vyhovovala plne štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu D**. Druhá možnosť je uvažovať s novou centrálnou autobusovou zastávkou v priestore pri križovatke cesty I. triedy z Košíc do Michaloviec a cesty II. triedy z Bohdanoviec do Herlian (v severozápadnej časti križovatky). Aj v tomto prípade sa uvažuje s vybudovaním **centrálnej autobusovej zastávky typu D**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v novej polohe zaberajú len nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-82 Autobusová zastávka Bidovce, čakáreň súčasný stav

Obr. č. 6-83 Pohľad na priestor určený obcou na vybudovanie novej centrálnej autobusovej zastávky

Obr. č. 6-84 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Bidovce v novej polohe na ortofotomape

Obr. č. 6-85 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Bidovce v novej polohe v katastrálnej mape

6.4.28 Ďurkov (okres Košice okolie)

Všeobecný popis

Obec Ďurkov leží v Košickej kotline v nadmorskej výške 261 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Ďurkov do okresu Košice okolie. Obec Ďurkov sa rozkladá na výmere 992 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 1 741, z toho muži 886 a ženy 855.

V obci Ďurkov sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Ďurkov sa nachádzajú 2 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Ďurkov, Jednota** s počtom 429 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 216 cestujúcich, vystupujúcich 208 cestujúcich a prestupujúcich 5 cestujúcich, ktorá je lokalizovaná v blízkosti centra obce pri križovatke cesty II. triedy zo smeru Bohdanovce cez Bidovce do Herlian a cesty III. triedy z Ďurkova cez Olšovany do Košíc. Súčasná zastávka je navrhnutá len na zlepšenie súčasného stavu, aby vyhovovala plne štandardom vybavenia **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Obr. č. 6-86 Autobusová zastávka Ďurkov, Jednota súčasný stav

6.4.29 Bohdanovce (okres Košice okolie)

Obec Bohdanovce leží v Košickej kotline v nadmorskej výške 210 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Bohdanovce do okresu Košice okolie. Obec Bohdanovce sa rozkladá na výmere 594 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 1 043 z toho muži 516 a ženy 527.

V obci Bohdanovce sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

Na území obce Bohdanovce sa nachádzajú 3 autobusové zastávky. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Bohdanovce, kostol** s počtom 445 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 192 cestujúcich, vystupujúcich 246 cestujúcich a prestupujúci 7 cestujúci (sumárne za dopravcov eurobus a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s.). V blízkosti tejto zastávky sa nachádza ďalšia zastávka so značnou frekvenciou – zastávka **Bohdanovce, Bogdaň** s počtom 147 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 86 cestujúcich, vystupujúcich 61 cestujúcich. Zastávka Bohdanovce, kostol je situovaná v centre obce v blízkosti zdravotníckeho centra, obecného úradu, základnej školy, kostola a pohostinstva v bezprostrednej blízkosti križovatky cesty II. triedy z Košíc do Slanca a cesty II. triedy z Bohdanoviec cez Bidovce do Herlian. Zastávka Bidovce, Bogdaň sa nachádza v bezprostrednej vzdialenosti od križovatky vyššie spomenutých ciest II. triedy na ceste II. triedy z Bohdanoviec smerom na Bidovce a Herľany. Cez obe zastávky skoro všetky autobusové spoje tranzitujú. Z hľadiska obsluhy územia obsluhujú autobusové spoje vždy len jednu z dvoch vyššie spomenutých zastávok, pričom autobusové spoje z/do Ruskova obsluhujú zastávku Bohdanovce, Bogdaň a autobusové spoje z/do Slanca obsluhujú zastávku Bohdanovce, kostol. Do obce Bohdanovce denne vojde 79 autobusových spojov a vyjde 78 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu daných zastávok zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a.s.

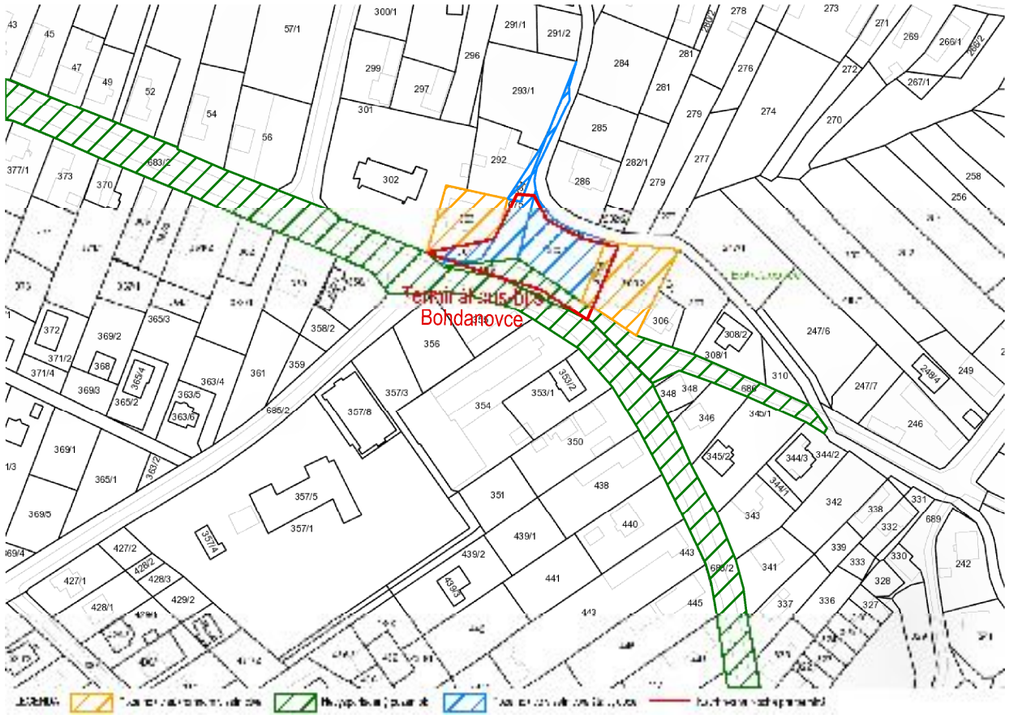
Na základe koordinačného rokovania bol starostkou obce vymedzený priestor na realizáciu terminálu bus - bus. Priestor sa nachádza v súčasnej polohe autobusovej zastávky Bohdanovce, kostol (zastávka pre spoje do Košíc). Po vybudovaní terminálu je navrhnuté zrušenie oboch vyššie uvádzaných zastávok a vybudovanie jednej **centrálnej autobusovej zastávky typu D** (na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich – sumárne 592 cestujúcich za 24 hodín).

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Bohdanovce zaberajú zo 69% pozemky štátu resp. obce, z 22% nevysporiadané pozemky a z 9% pozemky súkromných vlastníkov.

Obr. č. 6-87 Autobusová zastávka Bohdanovce, kostol súčasný stav

Obr. č. 6-88 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Bohdanovce na ortofotomape

Obr. č. 6-89 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Bohdanovce v katastrálnej mape



6.4.30 Slanec (okres Košice okolie)

Obec Slanec leží v južnej časti Slanských vrchov v nadmorskej výške 343 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Slanec do okresu Košice okolie. Obec Slanec sa rozkladá na výmere 2 046 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 1 499 z toho muži 701 a ženy 743.

V obci Slanec sa nachádza 1 základná škola.

Autobusová doprava

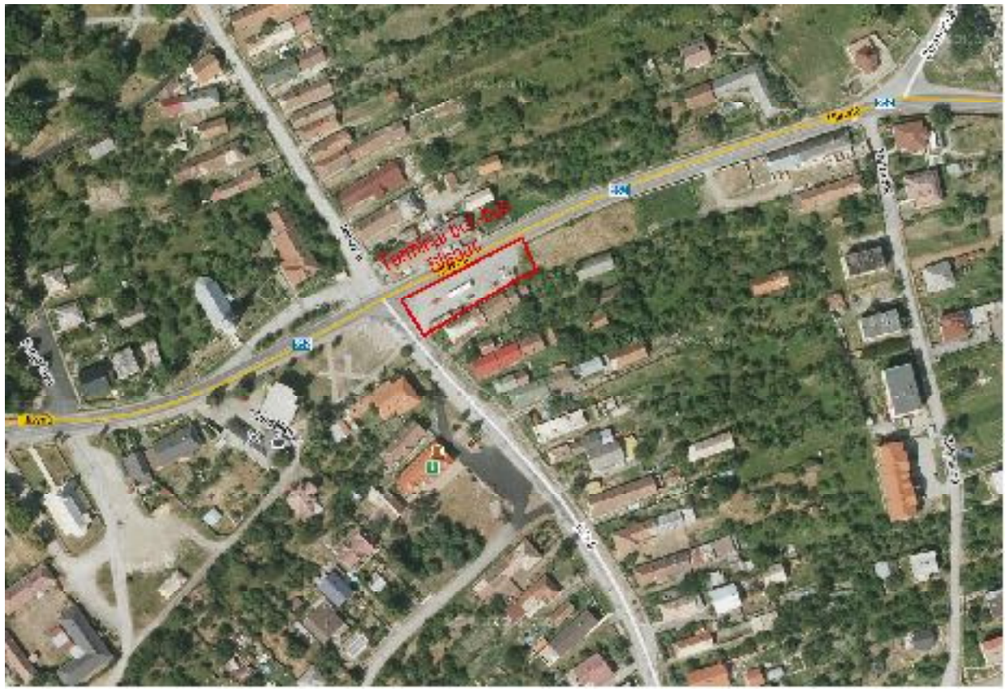
Na území obce Slanec sa nachádza 5 autobusových zastávok. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Slanec, centrum** s počtom 448 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 228 cestujúcich, vystupujúcich 204 cestujúcich a prestupujúcich 16 cestujúcich (sumárne za dopravcov eurobus a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s.). Zastávka Slanec, centrum je situovaná v centre obce v blízkosti potravín, pohostinstva a kostola v bezprostrednej vzdialenosti od križovatky cesty II. triedy z Košíc cez Bohdanovce do Zemplínskej Teplice (ulica Hlavná) a cesty III. triedy do Slanskej Huty (ulica Južná). Časť zastávok Slanec, centrum sa nachádza na ceste II. triedy (Hlavná ulica) a na ceste III. triedy (Južná ulica). Cez zastávku väčšina spojov tranzituje, minimum spojov v nej začína resp. končí. Do obce Slanec denne vojde 80 autobusových spojov a vyjde 80 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a.s.

Obcou bol navrhnutý súčasný priestor autobusovej zastávky Slanec, centrum na ceste II. triedy v smere z Košíc do Slanského Nového Mesta spolu so súčasným parkoviskom. Na základe vyššie spomenutých frekvencií je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanec zaberajú z 80% pozemky štátu resp. obce a z 20% nevysporiadané pozemky.

Obr. č. 6-90 Autobusová zastávka Slanec, centrum súčasný stav

Obr. č. 6-91 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanec na ortofotomape



Obr. č. 6-92 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanec v katastrálnej mape

6.4.31 Slanské Nové Mesto (okres Košice okolie)

Obec Slanec leží v južnej časti Slanských vrchov v nadmorskej výške 221 metrov nad morom. Administratívne patrí obec Slanské Nové Mesto do okresu Košice okolie. Obec Slanské Nové Mesto sa rozkladá na výmere 3 025 ha. Počet obyvateľov k 31. 12. 2014 bol 499 z toho muži 261 a ženy 238. V obci Slanské Nové Mesto sa nenachádza škola.

Autobusová doprava

Na území obce Slanské Nové Mesto sa nachádzajú 2 autobusové zastávky, z toho 1 zastávka priamo v obci a 1 zastávka v časti Jozefova samota. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Slanské Nové Mesto** s počtom 172 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 80 cestujúcich, vystupujúcich 91 cestujúcich a prestupujúci 1 cestujúci (sumárne za dopravcov eurobus a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s.). Zastávka Slanské Nové Mesto je situovaná v centre obce v blízkosti potravín a pohostinstva v bezprostrednej vzdialenosti od križovatky cesty II. triedy zo Slanca do Zemplínskej Teplice a cesty III. triedy zo Slanského Nového Mesta na smer Kuzmice. Zastávky sa nachádzajú na ceste II. triedy (slúžia pre všetky autobusové spoje s výnimkou spojov zo smeru resp. na smer Kuzmice) a na ceste III. triedy (pre autobusové spoje zo smeru Kuzmice). Cez zastávku všetky spoje tranzitujú. Do obce Slanské Nové Mesto denne vojde 65 autobusových spojov a vyjde 65 autobusových spojov. Dopravnú obsluhu zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a.s.

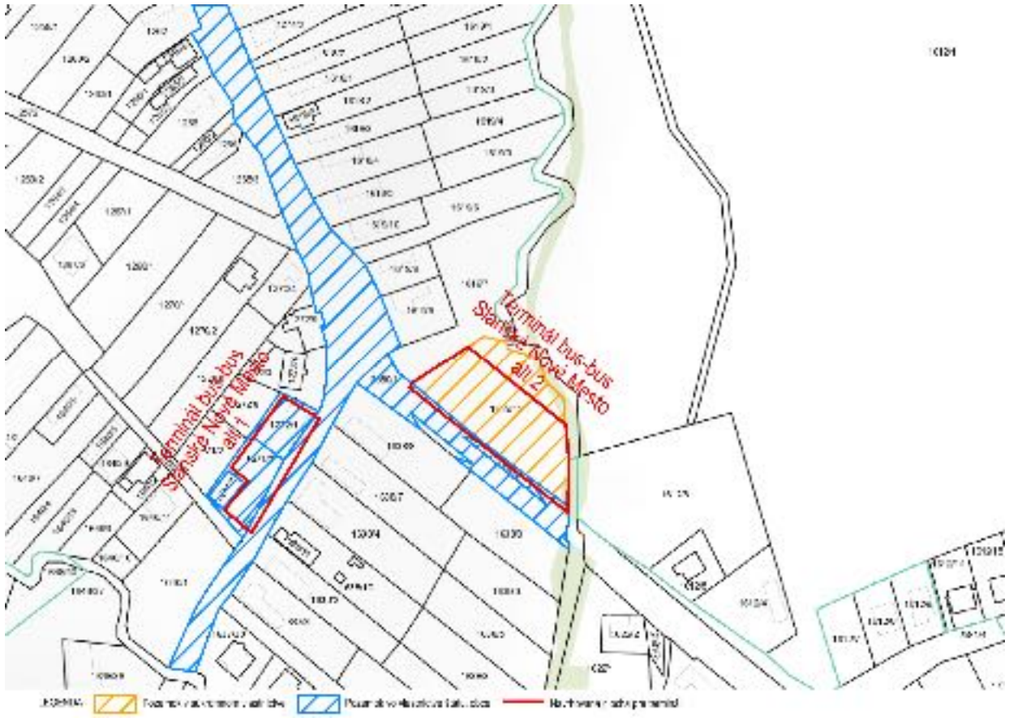
Obcou boli vytypované 2 priestory. Prvý priestor (alternatíva č. 1) sa nachádza pri súčasnej zastávke Slanské Nové Mesto (obsluhovaná spojmi na smer Kuzmice), ktorá je situovaná na ceste III. triedy. Druhý priestor (alternatíva č. 2) sa nachádza pri súčasnej zastávke Slanské Nové Mesto (obsluhovaná spojmi na smer Slanec/Košice), ktorá je situovaná na ceste II. triedy. Na základe vyššie spomenutých frekvencií je navrhnuté vybudovanie **centrálnej autobusovej zastávky typu E**.

Územie pre lokalizáciu centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanské Nové Mesto v prvom určenom priestore zaberajú len pozemky štátu resp. obce, v prípade druhého určeného priestoru zaberajú zo 7% pozemky štátu resp. obce a z 93% pozemky súkromného vlastníka.

Obr. č. 6-93 Autobusová zastávka Slanské Nové Mesto súčasný stav

Obr. č. 6-94 Predpokladané situovanie centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanské Nové Mesto na ortofotomape

Obr. č. 6-95 Lokalizácia centrálnej autobusovej zastávky v obci Slanec v katastrálnej mape



6.4.32 Košice

Všeobecný popis mesta Košice

Mesto Košice leží na styku Košickej kotliny, Slovenského rudohoria a Slanských vrchov v nadmorskej výške 208 metrov nad morom. Mesto Košice je členené na štyri okresy: Košice I, Košice II, Košice III a Košice IV. Sídla uvedených okresov sa nachádzajú na území mesta Košice. Zároveň je sídlom kraja a okresu Košice-okolie. Mesto Košice pozostáva z 22 mestských častí. V okrese Košice I sa nachádzajú mestské časti Džungľa, Kavečany, Sever, Sídlisko Ťahanovce, Staré mesto, Ťahanovce. V okrese Košice II sa nachádzajú mestské časti Lorinčík, Luník IX, Myslava, Pereš, Poľov, Sídlisko KVP, Šaca, Západ. V okrese Košice III sa nachádzajú mestské časti Dargovských Hrdinov a Košická Nová Ves. V okrese Košice IV sa nachádzajú mestské časti Barca, Juh, Krásna, Nad jazerom, Šebastovce, Vyšné Opátske. Mesto Košice sa rozkladá na výmere 24 277 ha. Počet obyvateľov k 31.12.2014 bol 239 760, z toho muži 114 790 a ženy 124 970.

V meste Košice sa nachádza 50 základných škôl, 49 stredných škôl rôzneho zamerania, 6 špeciálnych spojených škôl internátnych, 4 vysoké školy a 3 detašované pracoviská vysokých škôl.

Riešenie verejnej dopravy v meste Košice

V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) boli identifikované problémy plynúce z neexistencie integrácie medzi mestskou dopravou a prímestskou autobusovou železničnou dopravou. Neexistujúca integrácia medzi mestskou a prímestskou verejnou dopravou znižuje atraktivitu verejnej dopravy, spôsobuje neekonomické správanie, kedy na území mesta sú ponúkané výkony na súbežných linkách a zabraňuje zväčšeniu počtu prímestských spojov a zvýšenie kvality spojenia terminálu verejnej dopravy a centra mesta. Neexistujúca integrácia medzi mestskou a regionálnou verejnou dopravou.

Na základe toho boli vyššie spomenutom strategickom materiály vytypované nasledovné lokalizácie:

- pre terminály IDS pre prímestskú autobusovú dopravu:
  - Košice - autobusová stanica – jestvujúci terminál električiek a autobusov (tu navrhujú prepojenie obidvoch autobusových terminálov s novým riešením vjazdu z Palackého s preferenciou autobusovej dopravy),
  - vstupný areál U.S. Steel – existujúci terminál električiek a autobusov,
  - valcovne U.S. Steel,
  - Perešská (plánovaná pri ďalšom rozvoji územia),
  - Nižné Kapustníky (VSS križovatka),
  - Važecká,

- pre obratiská pre regionálnu autobusovú dopravu:
  - Košická Nová Ves (Lingov),
  - Moskovská,
  - Havlíčkova.

Integrácia je navrhnutá dvoma spôsobmi. Prvým spôsobom je ukončenie spojov prímestských autobusových liniek na termináloch a obratiskách. Z dôvodu možného prekračovania kapacít spojov MHD počas špičky cestujúcimi zo spojov liniek prímestskej dopravy je navrhnutá aj integrácia druhým spôsobom. Druhý spôsob spočíva vo využití prímestských liniek k cestovaniu po meste, kde budú zároveň obsluhovať zastávky MHD obdobne ako vyťažené linky MHD.

V rámci jednotlivých terminálov resp. obratísk na území mesta Košice nie je, na rozdiel od predchádzajúcich tu uvedených obcí, uvádzaná analýza vlastníckych vzťahov. Na ortofotomapách je uvádzaná len vymedzená plocha, ktorá je odporúčaná ako plocha dopravných zariadení. Konkrétne riešenie, záber plochy a majetkoprávne vzťahy vyplynú z ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

6.4.32.1 Košice, autobusová stanica (okres Košice I)

Na území mesta Košice sa nachádza 43 autobusových zastávok pre prímestskú dopravu sumárne za všetky mestské časti mesta Košice. Zastávka s najväčšou frekvenciou cestujúcich za 24 hodín je zastávka **Košice, autobusová stanica** s počtom 15 176 cestujúcich za 24 hodín, z toho nastupujúcich 8 591 cestujúcich, vystupujúcich 6 507 cestujúcich a prestupujúcich 78 cestujúcich (sumárne za dopravcov eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s.). Zastávka je situovaná v blízkosti železničnej stanice Košice pri Staničnom námestí. Skoro všetky spoje v zastávke začínajú alebo končia, zvyšok cez zastávku tranzituje (len prímestská doprava). Do mesta Košice denne vojde 411 autobusových spojov a vyjde 399 autobusových spojov. V počte autobusových spojov nie sú zahrnuté spoje diaľkových, medzinárodných liniek, ktoré tiež obsluhujú zastávku. Zároveň do počtu spojov nie sú zahrnuté prímestské linky iných dopravcov. Dopravnú obsluhu danej zastávky zabezpečujú autobusové spoje spoločnosti eurobus a. s., v menšej miere aj spoločnosti ARRIVA Michalovce a. s. SAD Humenné a. s., SAD Poprad a. s., BUS KARPATY spol. s r. o. (prímestská doprava). Z blízkosti zastávky Košice, autobusová zastávka sa nachádza zastávka MHD s linkami električkovej a autobusovej dopravy. Zároveň sa v blízkosti nachádza železničná stanica. Z tohto dôvodu sa vytvárajú vhodné podmienky na integráciu železničnej dopravy, autobusovej dopravy a MHD.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich a súčasného technického riešenia zastávky je uvažované v priestore súčasnej zastávky Košice, autobusová stanica s dobudovaním súčasnej autobusovej zastávky tak, aby spĺňala parametre **terminálu bus - bus typu A,** a zároveň aj parametre **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu**.

Obr. č. 6-96 Autobusová zastávka Košice, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-97 Autobusová zastávka Košice, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-98 Autobusová zastávka Košice, autobusová stanica súčasný stav

Obr. č. 6-99 Predpokladané situovanie terminálu bus - bus v meste Košice na ortofotomape

6.4.32.2 Košice, vstupný areál U.S. Steel (okres Košice II)

V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, vstupný areál U.S. Steel** ako miesto vhodné na vybudovanie **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu**. Zastávka Košice, vstupný areál U.S. Steel je lokalizovaná pri hlavnej bráne (brána č. 2) závodu U.S. Steel mimo cestu I. triedy z Košíc do Zvolena. Zastávka pozostáva zo 17 nástupno-výstupných pozícií. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, vstupný areál U.S. Steel (prímestská autobusová doprava) je 854 cestujúcich z toho nastupujúcich 375 cestujúcich, vystupujúcich 464 cestujúcich a 15 prestupujúcich cestujúcich (len eurobus a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú najmä linky spoločnosti eurobus a. s., minimálne linky spoločnosti SAD Prešov a. s. Väčšina spojov prímestskej autobusovej dopravy na zastávke končí alebo začína, pričom len minimum spojov pokračuje ďalej do centra mesta Košice (na/z autobusovej stanice Košice). V súčasnosti je zastávka Košice, vstupný areál U.S. Steel obsluhovaná autobusmi prímestskej dopravy zväčša len okolo 5. – 7., 13. – 18., 21. – 22. hodiny (t. j. okolo začiatku resp. konca pracovnej zmeny v závode U.S. Steel). Mimo tejto doby nie je zastávka obsluhovaná, autobusy počas tejto prechádzajú po ceste I. triedy bez zachádzky k vstupnému areálu U.S. Steel.

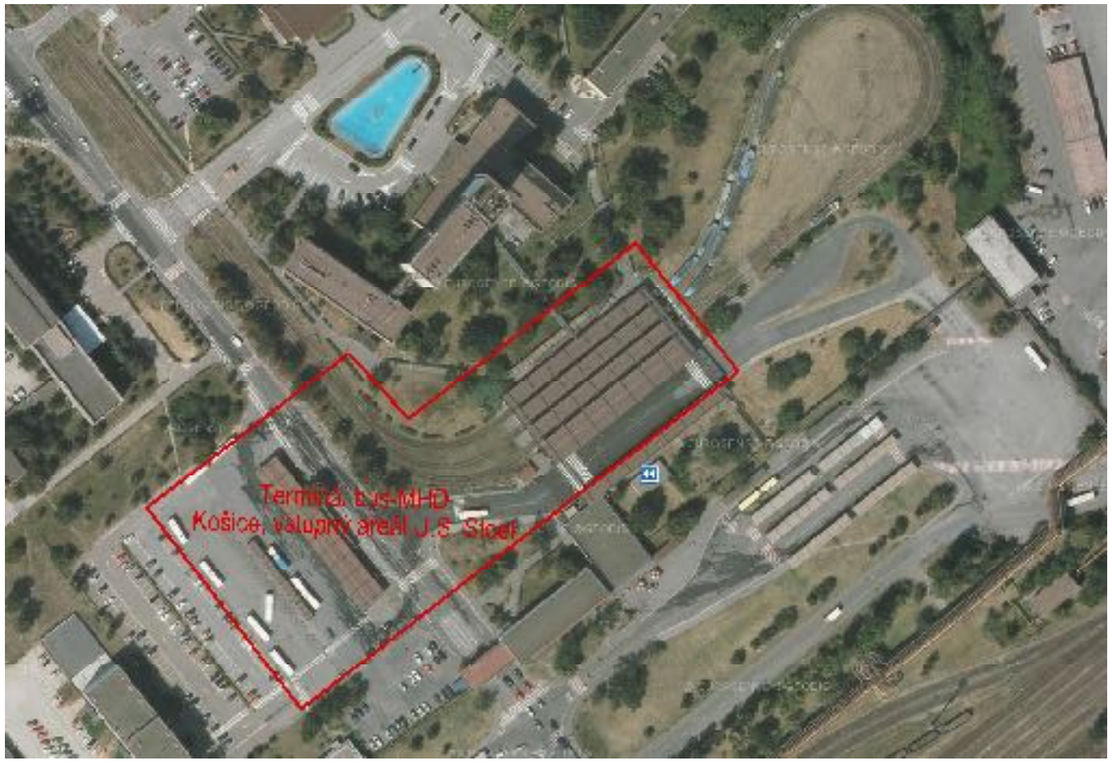
V blízkosti zastávky prímestskej autobusovej dopravy sa nachádzajú zastávky MHD (električková a autobusová doprava), ktoré vytvárajú terminál. Zastávky sú obsluhované aj spojmi MHD, konkrétne električkovými linkami R1 – R8, autobusovými spojmi RA1 – RA8 a 26, pričom všetky spoje v zastávke končia alebo začínajú. Všetky linky označené písmenom R alebo RA (okrem R1) majú vedené spoje len pred a po skončení pracovnej zmeny. Spoje liniek R1 a 26 jazdia celodenne. Linky R a RA slúžia na návoz a odvoz cestujúcich z U.S. Steelu, linka 26 spája U.S. Steel s miestnou časťou Šaca.

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich a súčasného technického riešenia zastávky je uvažované v priestore súčasnej zastávky Košice, vstupný areál U.S. Steel s dobudovaním súčasnej autobusovej zastávky tak, aby spĺňala parametre **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu** (napr. vybudovanie informačného systému a pod.).

Obr. č. 6-100 Autobusová zastávka Košice, vstupný areál U.S. Steel súčasný stav – zastávky prímestskej autobusovej dopravy

Obr. č. 6-101 Autobusová zastávka Košice, vstupný areál U.S. Steel súčasný stav – zastávky MHD

Obr. č. 6-102 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Vstupný areál U.S. Steel na ortofotomape



6.4.32.3 Košice, valcovne U.S. Steel (okres Košice II)

V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, valcovne U.S. Steel** ako miesto vhodné na vybudovanie **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu**. Zastávka Košice, valcovne U.S. Steel je lokalizovaná pri bráne do prevádzky valcovne (brána č. 3) závodu U.S. Steel na ceste I. triedy z Košíc do Zvolena z oboch strán cesty. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, vstupný areál U.S. Steel (prímestská autobusová doprava) je 96 cestujúcich z toho nastupujúcich 31 cestujúcich, vystupujúcich 64 cestujúcich a 1 prestupujúci cestujúci (len eurobus a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú len linky spoločnosti eurobus a. s. Všetky spoje prímestskej autobusovej dopravy na zastávke tranzitujú.

Zastávka Košice, valcovne U.S. Steel slúži okrem autobusov prímestskej dopravy aj autobusom MHD. Konkrétne sa jedná o linky RA1 – RA8, 26P, 52 a 56. Všetky spoje cez zastávku tranzitujú. V blízkosti zastávky pre autobusy sa nachádza aj zastávka pre električky, konkrétne pre linky R1 – R8. Zastávky sú stavebne upravené na rýchly prístup zo zastávok k závodu mimoúrovňovo. Zastávky nie sú upravené na integráciu medzi rôznymi druhmi dopráv (prímestská autobusová doprava, autobusová mestská doprava, električková doprava).

Na základe vyššie spomenutých frekvencií cestujúcich a súčasného technického riešenia zastávky je uvažované v priestore súčasnej zastávky Košice, valcovne U.S. Steel s dobudovaním súčasnej autobusovej zastávky tak, aby spĺňala parametre **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu** (napr. vybudovanie informačného systému a pod.).

Obr. č. 6-103 Autobusová zastávka Košice, valcovne U.S. Steel súčasný stav – zastávky prímestskej, mestskej autobusovej dopravy a električkovej dopravy

Obr. č. 6-104 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite valcovne U.S. Steel na ortofotomape

6.4.32.4 Košice, Važecká (okres Košice IV)

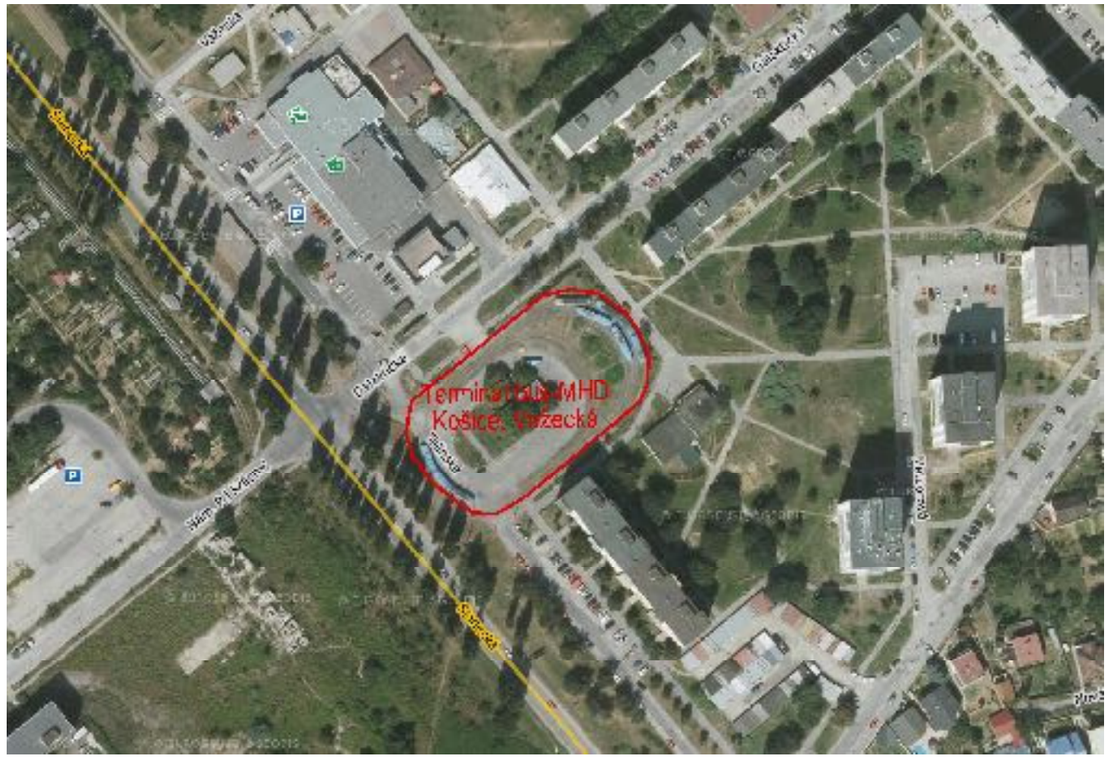
V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, Važecká** ako miesto vhodné na **vybudovanie terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu**. Na základe nižšie popísaného je možné uvažovať na zastávke Košice, Važecká aj s obratiskom pre regionálnu autobusovú dopravu. Zastávka Košice, Važecká je lokalizovaná v mestskej časti Nad jazerom na ceste III. triedy spájajúcej Košice a Slanec (Slanecká ulica) v blízkosti OC Važec a obratiska električiek. Zastávka sa nachádza na oboch stranách spomínanej cesty. Prístup je možný prechodom cez električkovú trať resp. cez električkovú trať a prechod pre chodcov cez cestu III. triedy. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, Važecká (prímestská autobusová doprava) je 900 cestujúcich z toho nastupujúcich 387 cestujúcich, vystupujúcich 505 cestujúcich a 8 prestupujúci cestujúci (sumárne za dopravcov eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú linky spoločnosti eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s. Spoje prímestskej autobusovej dopravy na zastávke tranzitujú s výnimkou značnej časti spojov linky Košice – Vyšná Hutka – Nižná Myšľa (a späť).

Zastávka Košice, Važecká slúži okrem autobusov prímestskej dopravy aj autobusom MHD. Konkrétne sa jedná o linky 28 a 52. Linka 28 končí na spomenutej zastávke, linka 52 cez zastávku tranzituje. V blízkosti zastávky pre autobusy sa nachádza aj zastávka pre električky, konkrétne pre linky 3, 7, 9 a R2 ktorá je pre tieto linky konečnou, resp. začiatočnou zastávkou. Zastávky sú stavebne upravené na rýchly prístup zo sídliska k zastávkam a na rýchly prestup zo zastávky autobusov (len smer Košice) a zastávok električky.

Územie pre lokalizáciu terminálu IDS je uvažované v lokalite súčasného obratiska električiek. Je uvažované so zriadením zastávok pre električkovú dopravu, mestskú autobusovú dopravu a prímestskú autobusovú dopravu v súčasnom obratisku električiek. Tým pádom by prišlo k zrušeniu súčasných autobusových a električkových zastávok Košice, Važecká, ktoré by boli nahradené novovzniknutými zastávkami v obratisku električiek.

Obr. č. 6-105 Autobusová zastávka Košice, Važecká súčasný stav – zastávky prímestskej, mestskej autobusovej dopravy a električkovej dopravy

Obr. č. 6-106 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Nad jazerom, Važecká na ortofotomape



6.4.32.5 Košice, VSS križovatka (okres Košice IV)

V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, VSS križovatka** ako miesto vhodné na vybudovanie **terminálu IDS pre prímestskú autobusovú dopravu**. Zastávky sú lokalizované v blízkosti križovatky VSS, kde sa križujú cesta I. triedy z Košíc do Kechneca a obchvat Košíc v mestskej časti Juh. Zastávky Košice, VSS križovatka (označené na mape číslom 15) sú lokalizované na ulici Južná trieda za križovatkou pri VSS (v smere od centra mesta Košice). Tieto zastávky slúžia pre autobusy smerujúce cez miestnu časť Barca na smery Čaňa, Ždaňa, Kechnec, Valaliky, Haniska a pod. (južná časť okresu Košice – okolie). Zároveň sa na vjazde na križovatku a výjazde z križovatky pri VSS nachádzajú autobusové zastávky (označené na mape číslom 4), ktoré slúžia pre autobusy smerujúce cez miestnu časť Nad jazerom na smery Nižná Hutka, Vyšná Myšľa, Bohdanovce a pod. (juhovýchodná časť okresu Košice – okolie). Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, VSS (prímestská autobusová doprava) je 1345 cestujúcich z toho nastupujúcich 638 cestujúcich, vystupujúcich 694 cestujúcich a 13 prestupujúcich cestujúcich (sumárne za dopravcov eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú linky spoločnosti eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s. Všetky spoje cez zastávku tranzitujú.

Zastávky Košice, VSS križovatka slúžia okrem autobusov prímestskej dopravy aj autobusom MHD. Konkrétne sa jedná o linky 12, 24 (využívajú zastávky na smer Barca, označené na mape číslom 15) a 54, RA 5 – RA8 (využívajú zastávky na smer Nad jazerom, označené na mape číslom 4). Všetky spoje uvedených liniek cez zastávku tranzitujú. V blízkosti zastávok pre autobusy (z/na smer Barca) sa nachádzajú aj zastávky pre električky, konkrétne pre linky 4 a R8, ktoré jazdia z/do mestskej časti Barca (na mape označené číslom 15). V blízkosti zastávky pre autobusy (z/na smer Nad jazerom) sa nachádzajú zastávky pre električky, konkrétne pre linky 3, 7, 9 a R2, ktoré jazdia z/do mestskej časti Nad jazerom (na mape označené číslom 9). Všetky zastávky sú stavebne upravené tak, aby bol možný prestup z jednej zastávky na druhú zastávku. Značným obmedzením je prechod cez frekventované cesty.

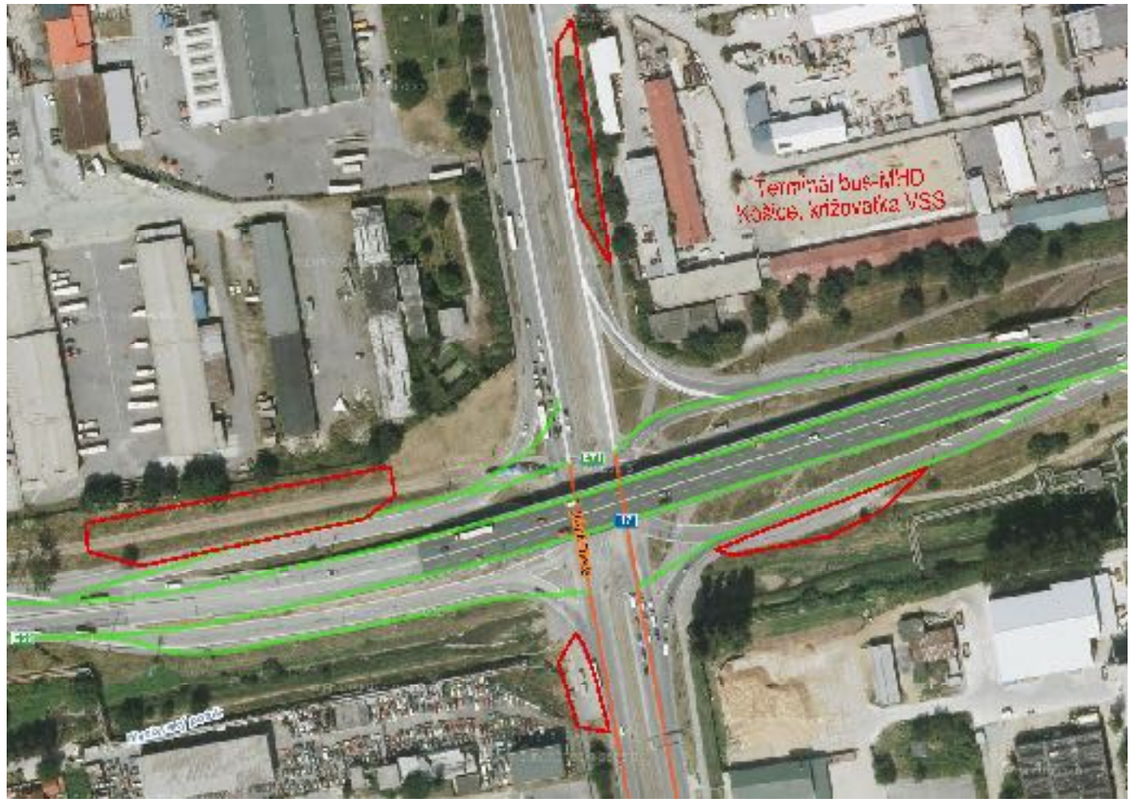
Územie pre lokalizáciu terminálu IDS a jeho technické riešenie sa odvíja od technického riešenia projektu „Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“. Autobusová zastávka pre autobusy z centra smerujúce do Barce zostane zachovaná v súčasnej polohe. Autobusová zastávka pre autobusy smerujúce z Barce do centra bude presunutá za križovatku pri VSS (v smere od Barce). Táto zastávka zároveň nahradí súčasnú autobusovú zastávku zo smeru Nad jazerom do centra. Autobusová zastávka pre autobusy smerujúce z centra do mestskej časti Nad jazerom zostane zachovaná. Zároveň vznikne nová zastávka z výjazdu z križovatky na smer Alejová a križovatka pri OC Optima. Električkové zastávky budú značne kopírovať polohu autobusových zastávok. Zastávka pre smer z centra do Barce zostane zachovaná. Zastávka zo smeru Barca do centra bude presunutá za križovatku VSS (pri pohľade od Barce). Zastávky zo smeru a na smer Nad jazerom zostanú zachované. Zároveň vzniknú v bezprostrednej vzdialenosti od križovatky VSS na smer a zo smeru Alejová dve zastávky. Všetky zastávky zostanú úrovňovo prístupné, pričom prechod zo zastávky na zastávku bude možný.

Obr. č. 6-107 Rozloženie zastávok na zastávke Košice, križovatka VSS

Obr. č. 6-108 Autobusová zastávka Košice, križovatka VSS – zastávky prímestskej, mestskej autobusovej dopravy a električkovej dopravy zo smeru a na smer Barca

Obr. č. 6-109 Autobusová zastávka Košice, križovatka VSS – zastávky prímestskej, mestskej autobusovej dopravy a električkovej dopravy zo smeru a na smer Nad jazerom

Obr. č. 6-110 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite križovatka VSS na ortofotomape



6.4.32.6 Košice, Lingov (okres Košice III)

V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, Lingov** ako miesto vhodné na vybudovanie **obratiska pre regionálnu autobusovú dopravu**. Zastávka Košice, Lingov je lokalizovaná v mestskej časti Košická Nová Ves na ceste I. triedy spájajúcej Košice a Michalovce (Herlianska ulica) v blízkosti križovatky Charkovská – Herlianska v bezprostrednej blízkosti obratiska trolejbusov a autobusov Lingov. Zastávka sa nachádza na oboch stranách spomínanej cesty. Prístup na zastávku je možný prechodom cez frekventovanú cestu I. triedy. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, Lingov (prímestská autobusová doprava) je 574 cestujúcich z toho nastupujúcich 251 cestujúcich, vystupujúcich 320 cestujúcich a 3 prestupujúci cestujúci (sumárne za dopravcov eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú linky spoločnosti eurobus a. s. a ARRIVA Michalovce a. s. Spoje liniek prímestskej autobusovej dopravy na zastávke tranzitujú.

Zastávky Košice, Lingov slúžia len pre prímestskú autobusovú dopravu. Avšak v bezprostrednej vzdialenosti od tejto zastávky sa nachádzajú zastávky slúžiace MHD. Je začiatočnou resp. konečnou zastávkou pre nosné linky 71, 72, pre linky 17, 55 a RA7. Cez zastávku tranzitujú linky 20L, 32 a RA6.

Územie pre lokalizáciu obratiska regionálnej autobusovej dopravy je uvažované v priestore súčasného obratiska autobusov a trolejbusov MHD.

Obr. č. 6-111 Autobusová zastávka Košice, Lingov súčasný stav – zastávky mestskej autobusovej dopravy a obratisko

Obr. č. 6-112 Autobusová zastávka Košice, Lingov súčasný stav – zastávky prímestskej autobusovej dopravy

Obr. č. 6-113 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Lingov na ortofotomape

6.4.32.7 Košice, Havlíčkova (okres Košice I)

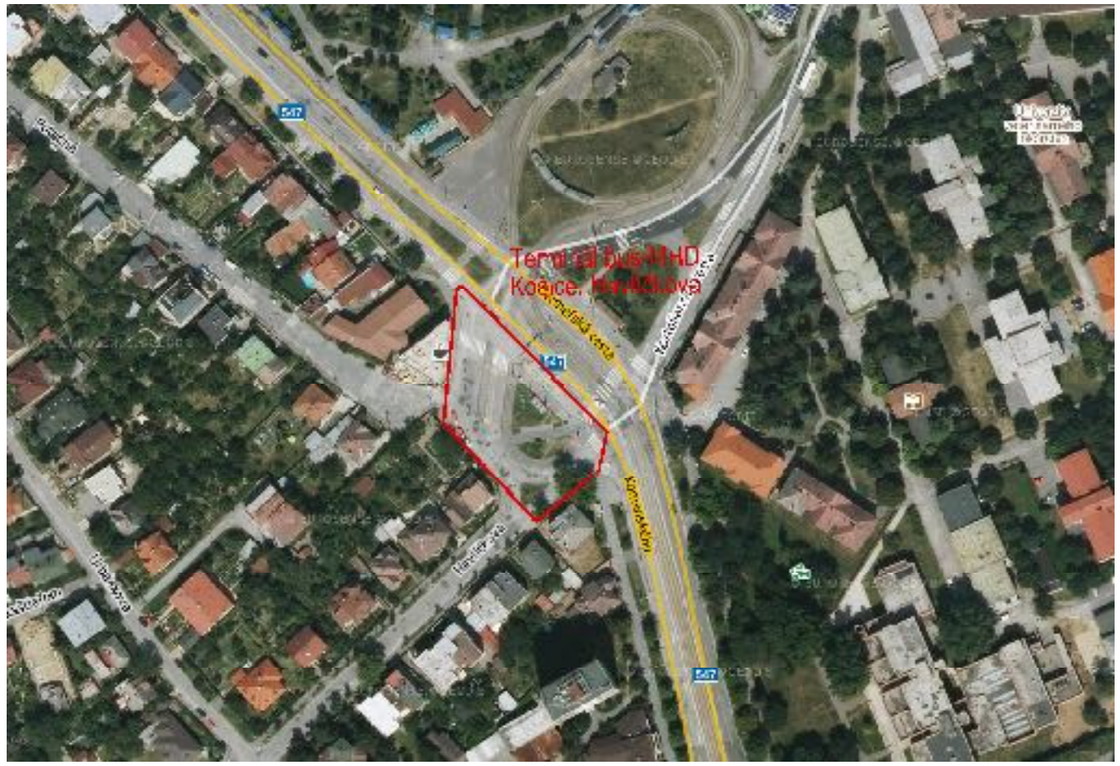
V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, Havlíčkova** ako miesto vhodné na vybudovanie **obratiska pre regionálnu dopravu**. Zastávka Košice, Havlíčkova je lokalizovaná v mestskej časti Sever na ceste III. triedy spájajúcej Košice a Jaklovce (Čermeľská cesta) v blízkosti Univerzity veterinárneho lekárstva a obratiska električiek. Zastávka sa nachádza na oboch stranách spomínanej cesty. Prístup je možný prechodom cez električkovú trať a prechod pre chodcov cez cestu III. triedy. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, Havlíčkova (prímestská autobusová doprava) je 448 cestujúcich z toho nastupujúcich 188 cestujúcich, vystupujúcich 256 cestujúcich a 4 prestupujúci cestujúci (len eurobus a. s.). Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú linky spoločnosti eurobus a. s. a SAD Poprad a. s. Spoje prímestskej autobusovej dopravy vo väčšine prípadov tranzituje.

Zastávka Košice, Havlíčkova slúži okrem autobusov prímestskej dopravy aj autobusom MHD. Konkrétne sa jedná len o linku 14(Bankov, Jahodná). V blízkosti zastávky pre autobusy sa nachádza aj zastávka pre električky, konkrétne pre linky 2, 4, 9 a R3, ktorá je pre tieto linky konečnou, resp. začiatočnou zastávkou.

Z dôvodu toho, že je v budúcnosti uvažované so znížením počtu spojov (zrušené budú spoje z Gelnice, Spišskej Novej Vsi, Krompách, Levoče a pod.) je uvažované s plochou v priestore ulíc Havlíčkova, Potočná, Čermeľská cesta za zastávkou Havlíčkova pre smer do centra.

Obr. č. 6-114 Autobusová zastávka Košice, Havlíčkova súčasný stav – zastávky prímestskej, mestskej autobusovej dopravy a električkovej dopravy

Obr. č. 6-115 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Havlíčkova na ortofotomape



6.4.32.8 Košice, Moskovská (okres Košice II)

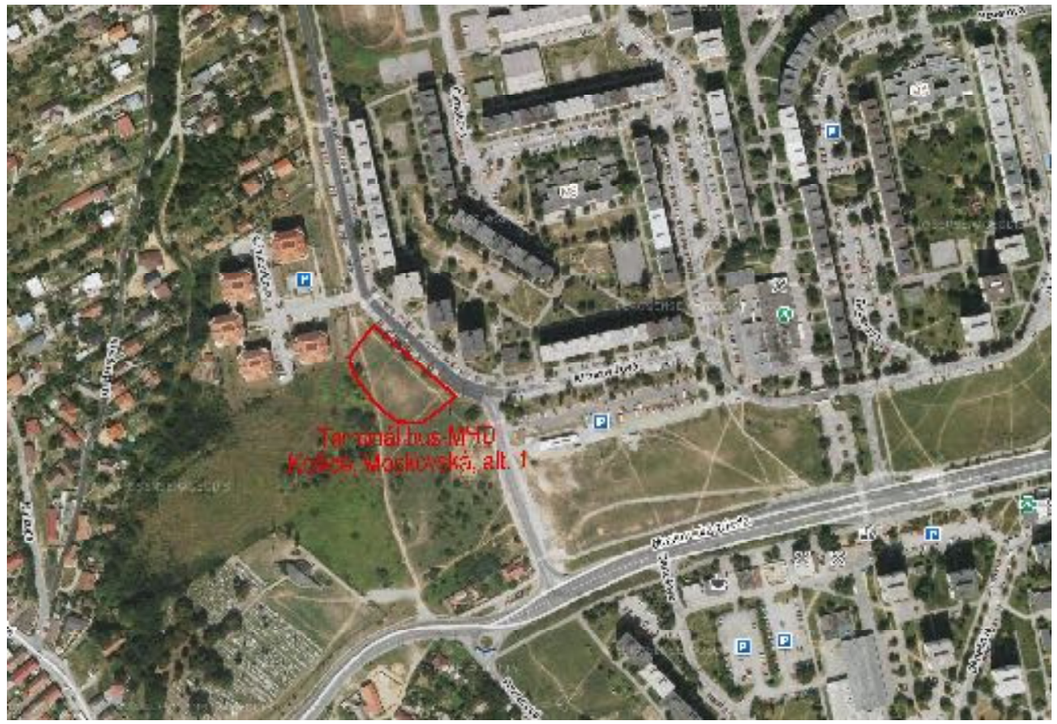
V rámci strategického materiálu „Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“ (spracovateľ: NDCon – ECA 2016) bola definovaná súčasná zastávka **Košice, Moskovská** ako miesto vhodné na vybudovanie **obratiska pre regionálnu autobusovú dopravu**. Zastávka Košice, Moskovská je lokalizovaná v mestskej časti Sídlisko Košického vládneho programu na ceste III. triedy spájajúcej Košice a Zlatú Idku resp. Bukovec v blízkosti mimoúrovňovej križovatky ulíc Moskovská trieda a Trieda KVP. Zastávka sa nachádza na oboch stranách spomínanej cesty. Prístup na zastávku je možný nebezpečným prechodom cez cestu III. triedy. Frekvencia cestujúcich za 24 hodín na zastávke Košice, Moskovská (prímestská autobusová doprava) je 372 cestujúcich z toho nastupujúcich 180 cestujúcich, vystupujúcich 180 cestujúcich a 12 prestupujúcich cestujúcich. Dopravnú obsluhu danej zastávky vykonávajú len linky spoločnosti eurobus a. s. Spoje liniek prímestskej autobusovej dopravy na zastávke tranzitujú s výnimkou niektorých spojov linky Košice – Košice, Myslava – Baška – Malá Ida – Bukovec.

Zastávky Košice, Moskovská aj pre mestskú hromadnú dopravu realizovanú trolejbusmi resp. autobusmi. slúžia len pre prímestskú autobusovú dopravu. Konkrétne sa jedná o linky 19, 36, 55, 72 a RA3. Spoje liniek 36 a 55 v zastávke končia resp. začínajú. Spoje ostatných liniek na zastávke tranzitujú.

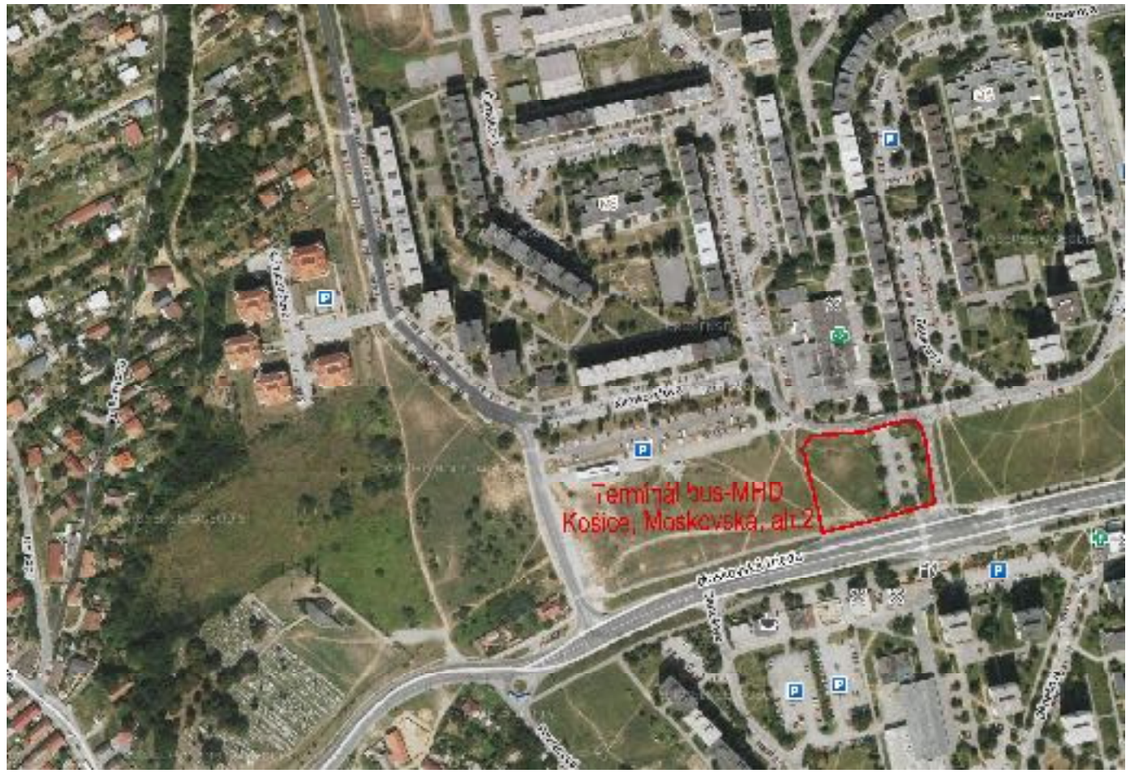
Na základe materiálu „Zmena regulačného plánu Moskovská trieda KVP Košice (spracovateľ: URBI, projektová kancelária, Košice, 2008) je uvažované s priestorom v blízkosti súčasných zastávok MHD Košice, Klimkovičova na ulici Klimkovičova. Po realizácii výstavby obratiska by prišlo k zrušeniu súčasných zastávok Košice, Moskovská. V prípade zmeny územného plánu je možné alternatívne realizovať Terminál bus - MHD v priestore uvedenom na obr. 6-118. V prípade nerealizovania ani jednej z týchto alternatív navrhujeme zrekonštruovať súčasné autobusové zastávky na ulici Moskovská.

Obr. č. 6-116 Autobusová zastávka Košice, Moskovská súčasný stav – zastávky prímestskej a mestskej autobusovej dopravy

Obr. č. 6-117 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Moskovská alt. 1 na ortofotomape



Obr. č. 6-118 Predpokladané situovanie terminálu IDS v meste Košice v lokalite Moskovská alt. 2 na ortofotomape



6.5 Odporúčanie na zlepšenie stavu významných autobusových zastávok

Revitalizácia významných autobusových zastávok sa týka všetkých obcí a miest v KSK, t.j. aj tých, ktoré nie sú uvedené v tomto dokumente. Možnosť čerpania zo zdrojov EÚ je podmienená výzvou z úrovne riadiaceho orgánu a jej konkrétnymi parametrami.

Cieľom budovania a rekonštrukcie autobusových zastávok (terminálov, CAZ) je vytvárať dostatočný infraštruktúrny základ pre budovanie IDS ako cestu k zvyšovaniu atraktivity verejnej dopravy. Základnými nástrojmi je budovanie nástupísk, prístreškov, vytváranie zastávkových pruhov, poskytnutie informačného systému (samostatný projekt „Tarifno-informačné zabezpečenie IDS“), vybudovanie odstavných plôch pre autobusy a osobné autá, stojany pre bicykle, a pod.

Pridanou hodnotou pre obec je vytvorenie prirodzeného dopravného centra a zároveň potenciálu na ďalšie podnikateľské aktivity, nakoľko sa takáto lokalita stáva významným miestom hybnosti obyvateľstva. Obci sa otvára možnosť zlepšiť imidž obce, nakoľko práve autobusová zastávka je „bránou“ do obce, kde návštevník získava prvý dojem. V mnohých prípadoch je možné zmeniť aj organizáciu dopravy, zvýhodniť verejnú dopravu a vyriešiť dlhodobé problémy obce.

Vzhľadom na skutočnosť, že žiadateľom z fondov sú obce, je konkrétne projekčné riešenie výhradne v jej kompetencii, ako z hľadiska rozsahu, tak z hľadiska náročnosti. V každom prípade však odporúčame realizovať projekčné zámery prostredníctvom renomovanej spoločnosti, ktorej konečný návrh bude rešpektovať vyjadrenia:

- príslušného Okresného dopravného inšpektorátu Policajného zboru SR,
- príslušného Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- príslušného správcu cesty,
- rozhodujúceho dopravcu,
- dopravného správneho orgánu, t. j. samosprávneho kraja.

S ohľadom na samostatný projekt „Tarifno-informačné zabezpečenie IDS“, ktorý budú realizovať jednotliví dopravcovia, je nevyhnutné spolupracovať aj pri vytvorení technických podmienok na jeho realizáciu v rámci projektov „Modernizácia a výstavba centrálnych autobusových zastávok s príslušným informačným systémom“ alebo „Výstavba prestupných terminálov s príslušným informačným systémom“.

Aj keď každý projekt je v mnohých prípadoch riešením kompromisov, je nutné neustále zdôrazňovať, že hlavným cieľom budovania terminálov a centrálnych autobusových zastávok je zvýhodňovať cestujúcich verejnou dopravou a v mnohých prípadoch aj na úkor individuálnej dopravy. Z celospoločenského hľadiska je uvedený postup v prospech budúcnosti a kvality života v obciach.

7. ODPORÚČANÝ POSTUP VÝSTAVBY JEDNOTLIVÝCH TERMINÁLOV

7.1 Popis aktuálneho stavu vo výstavbe infraštruktúry v KSK

V rámci špecifického cieľa 1.1 IROP Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému dôjde k čiastočnej rekonštrukcii autobusových zastávok na cestách II. triedy. Jedná sa o nasledujúce projekty:

1. R001 II/547 Hranica okresu KE/KS - Spišské Vlachy
2. R002 II/576 Bohdanovce - Herľany
3. R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)
4. R006 II/536 Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves - hranica okresu Spišská Nová Ves/Levoča (I/18)
5. R007 II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA
6. R008 II/550-II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice
7. R009 II/555 Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec
8. R010 II/582 Michalovce - Sobrance

V rámci uvedených projektov dôjde k zlepšeniu dopravného, stavebného a bezpečnostného stavu súčasných autobusových zastávok prostredníctvom

a) obnovy zastávkových pruhov (v niektorých prípadoch aj vybudovaním nových zastávkových pruhov),
b) vyznačenia vodorovného dopravného značenia,
c) vybudovania nástupísk,
d) zriadenia prechodov pre chodcov,
e) zmenou a obnovou zvislého dopravného značenia a
f) v niektorých prípadoch aj premiestnením autobusovej zastávky.

7.2 Návrh časového postupu výstavby jednotlivých terminálov

Návrh časového postupu výstavby jednotlivých terminálov bus - bus ja centrálnych autobusových zastávok je uvedený v tabuľke č. 7-1

Tab. č. 7-1 Návrh časového postupu výstavby terminálov bus - bus a CAZ

	Roky výstavby	Navrhované lokality
Prvotné	2016 - 2018	Bohdanovce, Slanec, Slanské Nové Mesto, Jasov, Medzev, Veľká Ida, Perín-Chym, Buzica, Turňa nad Bodvou, Čaňa, Vajkovce, Bidovce, Jaklovce, Prakovce, Mníšek n. H., Nálepkovo, Jamník, Dobšiná, Plešivec Rožňava, Spišské Vlachy, Krompachy, Gelnica, Košice - Lingov
Sekundárne	2019 -	Rozhanovce, Spišská Nová Ves, Štítnik, Čečejovce, Ďurkov, Ploské, Košice AS, Košice - Vstupný areál USS, Košice - Valcovne USS, Košice - Važecká, Košice - VSS Križovatka, Košice - Havlíčkova, Košice - Moskovská

8. STANOVENIE ORIENTAČNÝCH INVESTIČNÝCH NÁKLADOV

V tabuľke č. 8-1 sú uvedené orientačné investičné náklady rozdelené podľa typov terminálov a centrálnych autobusových zastávok, zároveň sa v tabuľke nachádza predpokladaná doba výstavby terminálov bus - bus a centrálnych autobusových zastávok.

Tab. č. 8-1 Orientačné investičné náklady na výstavbu terminálov bus - bus a CAZ

Terminál bus - bus resp. CAZ	Navrhované lokality	Odhad investičných nákladov pri komplexnej rekonštrukcii v EUR		Predpokladaná doba výstavby
		od	do	
Terminál - typ "A"	Košice	2 200 000	3 000 000	do 12 mesiacov
Terminál - typ "B"	Rožňava, Spišská Nová Ves	1 300 000	1 800 000	
Terminál - typ "C"	Štítnik, Spišské Vlachy, Krompachy, Gelnica,	500 000	800 000	
CAZ - typ "D"	Dobšiná, Plešivec, Medzev, Jasov, Turňa nad Bodvou, Čaňa, Čečejovce,	130 000	300 000	do 6 mesiacov
CAZ - typ "E"	Jamník, Mníšek nad Hnilcom, Jaklovce, Veľká Ida, Perín-Chym, Ploské, Vajkovce, Rozhanovce, Bidovce, Ďurkov, Slanec, Bohdanovce, Slanské Nové Mesto, Nálepkovo, Prakovce, Buzica,	50 000	150 000	
Terminál - typ "BUS - MHD"	Košice Vstupný areál USS, Košice Valcovňa USS, Košice Važecká, Košice VSS Križovatka, Košice Lingov, Košice Havlíčkova, Košice Moskovská	100 000	1 500 000	do 12 mesiacov

9. ZÁVER

Hlavnou úlohou štúdie „Koncepcia prestupných terminálov bus-bus integrovanej dopravy v západnej časti KSK“ bolo vytypovanie lokalít pre výstavba terminálov bus - bus alebo centrálnych autobusových zastávok v západnej časti Košického samosprávneho kraja a to v okresoch:

- Spišská Nová Ves (Spišská Nová Ves, Krompachy, Spišské Vlachy, Jamník)
- Gelnica (Gelnica, Nálepkovo, Mníšek nad Hnilcom, Prakovce, Jaklovce)
- Rožňava (Rožňava, Plešivec, Dobšiná, Štítnik)
- Košice okolie (Medzev, Jasov, Turňa nad Bodvou, Čečejovce, Buzica, Perín-Chym, Veľká Ida, Čaňa, Ploské, Vajkovce, Rozhanovce, Bidovce, Ďurkov, Bohdanovce, Slanec, Slanské Nové Mesto)

V týchto lokalitách sa predpokladá výstavba terminálov bus - bus alebo centrálnej autobusovej zastávky s vybavením podľa štandardov uvedených v tejto štúdii alebo zlepšenie súčasného stavu (napr. doplnením informačného systému a pod.).

Táto štúdia je prvotným podkladom pre žiadateľov (obce a mestá) o čerpanie z IROP-u (Integrovaného regionálneho operačného programu) pre projekty „Modernizácia a výstavba centrálnych autobusových zastávok s príslušným informačným systémom“ alebo „Výstavba prestupných terminálov s príslušným informačným systémom“ poprípade o čerpanie z iného operačného programu.

V Košiciach, 04. 2016

Vypracovali: Ing. Martin Bednár
Ing. Richard Majláth
Ing. Marek Lukáč
Ing. Radovan Hužvík
Alexandra Murgová

10. DOKLADOVÁ ČASŤ

Vyjadrenia miest a obcí k možnosti vybudovania terminálu bus - bus resp. centrálnej autobusovej zastávky sú uložené u zhotoviteľa. Zoznam vyjadrení miest a obcí je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 10-1 Zoznam vyjadrení miest a obcí

Okres	*Mesto/Obec*	Inštitúcia	Meno a priezvisko kontaktnej osoby	*Dátum doručenia vyjadrenia*	*Číslo vyjadrenia*
Spišská Nová Ves	Krompachy	Mestský úrad Krompachy, odd. majetku a regionálneho rozvoja	Mgr. Miloš Klein	29.2.2016	P/Z/2016/054-KE/15XK32004
	Spišské Vlachy	Mestský úrad Spišské Vlachy	Ľubomír Fifík	3.3.2016	P/Z/2016/055-KE/15XK32004
	Jamník	Obecný úrad Jamník	Anton Petruška	15.3.2016	P/Z/2016/095-KE/15XK32004
Gelnica	Gelnica	Mesto Gelnica	Ing.Dušan Tomaško	4.4.2016	P/Z/2016/121-KE/15XK32004
	Mníšek nad Hnilcom	Obecný úrad Mníšek nad Hnilcom	Ing. Ľudovít Kujnisch	7.3.2016	P/Z/2016/071-KE/15XK32004
	Jaklovce	Obecný úrad Jaklovce	Matúš Fedor	26.2.2016	P/Z/2016/056-KE/15XK32004
Rožňava	Rožňava	Mesto Rožňava, odbor výstavby, územného plánovania, ŽP a pozemných komunikácií	Ing. Ferenc Porubán	4.3.2016	P/Z/2016/057-KE/15XK32004
	Plešivec	Obecný úrad Plešivec	Erika Kolesárová	8.3.2016	P/Z/2016/076-KE/15XK32004
	Dobšiná	Mestký úrad Dobšiná	Jaroslav Oravec	15.3.2016	P/Z/2016/094-KE/15XK32004
Košice - okolie	Medzev	Mestský úrad Medzev	Ing. Jozef Schmiedl	18.3.2016	P/Z/2016/102-KE/15XK32004
	Jasov	Obecný úrad Jasov	Ing. Gabriel Nagy	24.2.2016	P/Z/2016/058-KE/15XK32004
	Turňa nad Bodvou	Obecný úrad Turňa nad Bodvou	Mgr. Atila Oravecz	7.3.2016	P/Z/2016/072-KE/15XK32004
	Perín-Chym	Obecný úrad Perín - Chym	MVDr. Ladislav Molnár PhD.	10.3.2016	P/Z/2016/080-KE/15XK32004
	Perín-Chym	Obecný úrad Perín - Chym	MVDr. Ladislav Molnár PhD.	14.3.2016	P/Z/2016/090-KE/15XK32004
	Bohdanovce	Obecný úrad Bohdanovce	Marta Gamrátová	23.2.2016	P/Z/2016/059-KE/15XK32004
	Slanec	Obecný úrad Slanec	Ing. Jozef Bela	10.3.2016	P/Z/2016/081-KE/15XK32004
	Slanské Nové Mesto	Obecný úrad Slanské Nové Mesto	Milan Dlheneščík	4.3.2016	P/Z/2016/060-KE/15XK32004
	Ďurkov	Obecný úrad Ďurkov	Ondrej Valík	11.3.2016	P/Z/2016/086-KE/15XK32004
	Bidovce	Obecný úrad Bidovce	Viliam Bačo	4.3.2016	P/Z/2016/062-KE/15XK32004
	Rozhanovce	Obecný úrad Rozhanovce	Mgr. Milan Kič	19.2.2016	P/Z/2016/061-KE/15XK32004
	Vajkovce	Obecný úrad Vajkovce	Róbert Čorba	5.3.2016	P/Z/2016/077-KE/15XK32004

Zápisy z jednaní a pracovných stretnutí sú uložené u zhotoviteľa. Zoznam zápisov z jednaní a pracovných stretnutí je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 10-2 Zoznam zápisov z jednaní a pracovných stretnutí

Dátum a čas konania rokovania	*Účel rokovania*	Organizácia prítomná na rokovaní
26.11.2015 10:00-10:30	Vecná a časová koordinácia	PRODEX, spol. s r.o. Košice
		Úrad KSK, odbor dopravy
		eurobus, a.s.
		ARRIVA Michalovce a.s.
17.03.2016 8:00-9:30	Koordinácia pri určení záujmovej lokality terminálu bus-bus v obci Bohdanovce	Obec Bohdanovce
		PRODEX, spol. s r.o.
		Úrad KSK, odbor dopravy
18.03.2016 9:30-10:30	Koordinácia pri určení záujmovej lokality terminálu bus-bus v obci Veľká Ida	Obec Veľká Ida
		PRODEX, spol. s r.o.
		Úrad KSK, odbor dopravy
23.03.2016 10:00-10:30	Vzájomná koordinácia pri určení záujmovej lokality terminálu bus-bus v meste Košice	Magistrát mesta Košice
		PRODEX, spol. s r.o.
		Úrad KSK, odbor dopravy